

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 384 DEL 22/06/2018**

OGGETTO

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL PO TRA BORETTO (RE) E VIADANA (MN) LUNGO LA SP358R - 2° STRALCIO - 2° LOTTO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE STANZIATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 990 del 18/12/2015, è stato approvato il progetto esecutivo degli "interventi di adeguamento statico e funzionale delle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto", dell'importo complessivo di € 1.850.000,00, di cui € 1.128.880,98 per lavori, comprensivi € 56.459,30 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e € 721.119,02, per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

INTERVENTI ADEGUAMENTO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME PO TRA BORETTO (RE) E VIADANA (MN) SULLA SP358R "DI CASTELNUOVO" - 2° STRALCIO - 2° LOTTO - QUADRO ECONOMICO -				
A) LAVORI NON SOGGETTI A RIBASSO				
A 1) A misura		€ 418.299,48		
A 2) A corpo		€ 654.122,20		
Totale lavorazioni A) - (soggetto a ribasso)				€ 1.072.421,68
B) Importo sicurezza (da non assoggettare a ribasso)				
B 1) A misura spese per la sicurezza		€ 22.022,02		
B 2) A corpo spese per la sicurezza		€ 34.437,28		
Totale sicurezza B) - (da non assoggettare a ribasso)				€ 56.459,30
TOTALE APPALTO A) + B)				€ 1.128.880,98
C) SOMME A DISPOSIZIONE				
C 1) Fondo per accordi bonari (art.240, D.Lgs. 163/2006)			€ 33.866,43	
C 2) Impreviste arrotondamento			€ 26.830,22	
C 3) Fondo di cui all'art.93, D.Lgs. 163/2006			€ 22.126,07	
C 4) Spese tecniche (IVA esclusa)			€ 122.717,92	
C 5) Spese per monitoraggio idraulico			€ 180.000,00	
C 6) Spese pubblicità			€ 5.000,00	
C 7) Spese per collaudo tecnico-amministrativo			€ 5.800,00	
C 8) IVA su lavori (A + B)	22%		€ 248.353,82	
C 9) IVA su altre voci	22%		€ 76.424,56	
TOTALE C)				€ 721.119,02
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A + B + C)				€ 1.850.000,00

- a seguito dell'esito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 19 del 23/01/2017 i relativi lavori sono stati aggiudicati definitivamente all'A.T.I. composta dalla capogruppo C.F.C. soc. coop., Via Pansa n. 55/i - Reggio Emilia - C.F./P.I. 00447840356, con le mandanti Capiluppi Lorenzo s.n.c. di Capiluppi Claudio & C., Via Verga-Borgoforte

n.1070 - Borgo Virgilio (MN) – C.F./P.I. 00570220202 e Folicaldi Costruzioni s.r.l., Viale Cervi n.48 - Borgo Virgilio (MN) – C.F./P.I. 01450650203, per l'importo netto di 901.055,72, di cui € 844.596,42 per lavori e € 56.459,30 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso;

- in data 02/03/2017 il provvedimento di aggiudicazione definitivo, adottato con la suddetta determinazione è divenuto efficace;
- in data 08/05/2017, si è provveduto alla consegna parziale dei lavori, per motivi di urgenza, in pendenza della stipula del contratto;
- il contratto con l'Impresa di cui sopra è stato stipulato in data 31/07/2017 – Rep. n. 15623, registrato a Reggio Emilia presso l'Agenzia delle Entrate il 01/08/2017, serie 1 – n. 95;
- in data 01/08/2017, si è provveduto alla consegna definitiva dei lavori, fissando il termine per l'ultimazione degli stessi in 120 giorni dalla consegna medesima;
- il 27/10/2017 è stato redatto il 1° verbale di sospensione dei lavori, sia per motivi connessi con il livello idrico del fiume Po che non ha permesso la prosecuzione dei lavori in sicurezza, sia per la necessità di redigere una perizia di variante e suppletiva;
- durante il corso dei lavori e in particolare nella fase di rilievo per verifica delle quote batimetriche del fondo, è emerso che i pali delle 2 pile in alveo n. 8 e 9, le quali delimitano la campata navigabile del ponte, presentano uno stato delle protezioni in lamiera particolarmente preoccupante, con notevole aggravamento del deterioramento rispetto all'epoca dei rilievi di progetto;
- lo stato del calcestruzzo e delle relative armature è risultato tale, ad un'ispezione ravvicinata, da indurre gravi preoccupazioni dal punto di vista statico, in assenza di un intervento urgente di adeguato ripristino delle sezioni e di un'efficace protezione dei pali in alveo, esposti peraltro al rischio di urti accidentali da parte di natanti in navigazione o di materiali (legname, ecc.) alla deriva, in quanto delimitano la sezione navigabile del fiume Po;
- ad aggravare le condizioni oggettive di carico del manufatto, in modo del tutto imprevisto e imprevedibile, è subentrata inoltre nell'autunno scorso, la chiusura al transito del ponte sul Po fra Colorno e Casalmaggiore, che ha comportato il raddoppio dei transiti sul ponte tra Boretto e Viadana, da circa 300.000 veicoli mensili agli attuali 600.000, con alta incidenza di mezzi pesanti provenienti dalla Bassa parmense e lombarda;
- in considerazione di quanto sopra esposto, il Direttore dei Lavori, ai sensi di quanto già previsto dall'art.161, comma 3, del DPR 207/2010, con atto Prot. 11961/2/2010 del 30/05/2018, ha sottoposto al Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, una perizia di variante e suppletiva, per l'esecuzione delle maggiori opere sopra motivate e sommariamente descritte, da eseguire con urgenza per prevenire la chiusura del ponte;
- tale perizia di variante, che adegua alcune lavorazioni (vista la situazione dei luoghi riscontrata), in conformità a quanto già previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 132, del

D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per rinvenimenti non prevedibili nella fase progettuale, ammonta a netti € 320.000,00 per lavori;

- tale perizia di variante prevede, altresì, assestamenti delle categorie, ai sensi del comma 3, dello stesso articolo, ricompresi nel 5% contrattuale, senza aumento dell'importo originario di contratto, con diminuzione dei quantitativi relativi al restauro del cemento armato e maggiore estensione degli scarichi (gocciolatoi) e del corrimano di protezione del pedonale a monte;
- per l'esecuzione delle opere previste in perizia è emersa anche la necessità di concordare un nuovo prezzo (NP10), oltre a quelli già approvati con verbali di nuovi prezzi n. 1 e n. 2 (da NP.1 a NP.9), dettagliatamente specificati nei verbali di nuovi prezzi conservati in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sottoscritto dal Direttore Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- le maggiori opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni, che in fase di esecuzione comporteranno uno specifico aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali, di 60 giorni;
- i lavori inerenti la variante in argomento non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale;
- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, già integrati dai 2 verbali nuovi prezzi già sottoscritti ed ora dal verbale di nuovi prezzi n. 3, allegato al progetto di variante;
- il Responsabile Unico del Procedimento con lettera Prot. 12004/2/2010 del 30/05/2018, ha inviato all'impresa C.F.C. Soc. Coop. (capogruppo), la proposta della suddetta perizia di variante, per l'assenso e con richiesta d'intenzione a proseguire nei lavori e relative condizioni;

Preso atto che:

- l'impresa C.F.C. Soc. Coop. (capogruppo), con lettera del 31/05/2018, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 12099/2/2010, ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 04/06/2018 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori e diversi lavori sopra descritti;
- la maggiore spesa lorda di cui sopra, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5225, impegni riscritti n.544-545-546/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
- con lettera Prot. 12603/2/2010 del 06/06/2018, è stata trasmessa alla Provincia di Mantova la perizia in argomento per la condivisione ed approvazione;

- la Provincia di Mantova con Pec Prot. 539 dell'11/06/2018, assunta agli atti con Prot. 13169/2/2010 del 12/06/2018, ha espresso parere favorevole, tenuto conto che l'importo complessivo del progetto non cambia, benchè aumenti l'importo contrattuale di € 320.000,00, compensato dalle economie derivanti dal ribasso d'asta e da altre voci delle somme a disposizione del quadro economico;

Ritenuto di:

- accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, in merito alla perizia di variante e suppletiva di cui sopra, dell'importo netto per lavori di € 320.000,00, che porta l'importo contrattuale a netti € 1.221.055,72, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico di progetto riepilogativo, rimodulato anche nelle somme a disposizione in funzione delle spese tecniche già sostenute e ancora da sostenere:

		PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA DI VARIANTE	DIFFERENZE
A) LAVORI NON SOGGETTI A RIBASSO					
A1) A misura		€ 418.299,48	€ 329.435,94	€ 335.610,61	€ 6.174,67
A2) A corpo		€ 654.122,20	€ 515.160,48	€ 824.834,12	€ 309.673,64
Totale lavorazioni A) - (soggetto a ribasso)		€ 1.072.421,68	€ 844.596,42	€ 1.160.444,73	€ 315.848,31
B) Importo sicurezza (da non assoggettare a ribasso)					
B1) A misura spese per la sicurezza		€ 22.022,02	€ 22.022,02	€ 23.373,52	€ 1.351,50
B2) A corpo spese per sicurezza		€ 34.437,28	€ 34.437,28	€ 37.237,47	€ 2.800,19
Totale sicurezza B) - (da non assoggettare a ribasso)		€ 56.459,30	€ 56.459,30	€ 60.610,99	€ 4.151,69
TOTALE APPALTO A) +B)		€ 1.128.880,98	€ 901.055,72	€ 1.221.055,72	€ 320.000,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE					
C1) Fondo per accordi bonari (art.240, D.Lgs. 163/2006)		€ 33.866,43	€ 33.866,43	€ 2.866,43	-€ 31.000,00
C2) Imprevisti e arrotondamento		€ 26.830,22	€ 26.830,22	€ 25.374,94	-€ 1.455,28
C3) Fondo di cui all'art.93, D.Lgs. 163/2006		€ 22.126,07	€ 22.126,07	€ 8.850,43	-€ 13.275,64
C4) Spese tecniche (IVA esclusa)		€ 122.717,92	€ 122.717,92	€ 75.775,37	-€ 46.942,55
C5) Spese per monitoraggio idraulico		€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 0,00
C6) Spese pubblicità		€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 1.974,27	-€ 3.025,73
C7) Spese per collaudo tecnico-amministrativo		€ 5.800,00	€ 5.800,00	€ 0,00	-€ 5.800,00
C7-bis) Spese per assistenza perizia strutturale		€ 0,00	€ 0,00	€ 40.000,00	€ 40.000,00
C8) IVA su lavori (A + B)	22 %	€ 248.353,82	€ 198.232,26	€ 268.632,26	€ 70.400,00
C9) IVA su altre voci (C4 + C7-bis) e arrotondamento	22 %	€ 76.424,56	€ 76.424,56	€ 25.470,58	-€ 50.953,98
C10) Ribasso d'asta e minore IVA		€ 0,00	€ 277.946,82	€ 0,00	-€ 277.946,82
TOTALE C)		€ 721.119,02	€ 948.944,28	€ 628.944,28	-€ 320.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A + B + C)		€ 1.850.000,00	€ 1.850.000,00	€ 1.850.000,00	€ 0,00

- approvare la perizia di variante e suppletiva sopra descritta, finalizzata alla risoluzione di problematiche impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, sopravvenute in corso

d'opera, che modifica, ai sensi di quanto già previsto dall'art. 132, del D.Lgs. 163/2006, comma 1, lettera c), il contratto di appalto in corso, senza alterarne la natura complessiva e che prevede, altresì, assestamenti delle categorie, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo, ricompresi nel 5% contrattuale;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 6527656822 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H11000470002 e per la variante il Codice Identificativo di Gara (CIG) 75313266D2 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H18000760002;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva degli *“interventi di adeguamento statico e funzionale delle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto”*; con le modalità descritte in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva in argomento, senza aumento della spesa originariamente impegnata, predisposta dal Direttore dei Lavori, concludente nell'importo netto di € 320.000,00, comprensivo di netti € 4.151,69 per oneri della sicurezza, che determina un nuovo importo netto dei lavori pari a € 1.221.055,72, comprensivo di € 60.610,99 per oneri di sicurezza, come risulta dal seguente quadro economico riepilogativo, rimodulato anche nelle somme a disposizione in funzione delle spese tecniche già sostenute e ancora da sostenere:

	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA DI VARIANTE	DIFFERENZE
A) LAVORI NON SOGGETTI A RIBASSO				
A1) A misura	€ 418.299,48	€ 329.435,94	€ 335.610,61	€ 6.174,67
A2) A corpo	€ 654.122,20	€ 515.160,48	€ 824.834,12	€ 309.673,64
Totale lavorazioni A) - (soggetto a ribasso)	€ 1.072.421,68	€ 844.596,42	€ 1.160.444,73	€ 315.848,31
B) Importo sicurezza (da non assoggettare a ribasso)				
B1) A misura spese per la sicurezza	€ 22.022,02	€ 22.022,02	€ 23.373,52	€ 1.351,50
B2) A corpo spese per sicurezza	€ 34.437,28	€ 34.437,28	€ 37.237,47	€ 2.800,19
Totale sicurezza B) - (da non assoggettare a ribasso)	€ 56.459,30	€ 56.459,30	€ 60.610,99	€ 4.151,69

TOTALE APPALTO A) +B)		€ 1.128.880,98	€ 901.055,72	€ 1.221.055,72	€ 320.000,00
C) SOMME A DISPOSIZIONE					
C1) Fondo per accordi bonari (art.240, D.Lgs. 163/2006)		€ 33.866,43	€ 33.866,43	€ 2.866,43	-€ 31.000,00
C2) Imprevisti e arrotondamento		€ 26.830,22	€ 26.830,22	€ 25.374,94	-€ 1.455,28
C3) Fondo di cui all'art.93, D.Lgs. 163/2006		€ 22.126,07	€ 22.126,07	€ 8.850,43	-€ 13.275,64
C4) Spese tecniche (IVA esclusa)		€ 122.717,92	€ 122.717,92	€ 75.775,37	-€ 46.942,55
C5) Spese per monitoraggio idraulico		€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 180.000,00	€ 0,00
C6) Spese pubblicità		€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 1.974,27	-€ 3.025,73
C7) Spese per collaudo tecnico-amministrativo		€ 5.800,00	€ 5.800,00	€ 0,00	-€ 5.800,00
C7-bis) Spese per assistenza perizia strutturale		€ 0,00	€ 0,00	€ 40.000,00	€ 40.000,00
C8) IVA su lavori (A + B)	22%	€ 248.353,82	€ 198.232,26	€ 268.632,26	€ 70.400,00
C9) IVA su altre voci (C4 + C7-bis) e arrotondamento	22%	€ 76.424,56	€ 76.424,56	€ 25.470,58	-€ 50.953,98
C10) Ribasso d'asta e minore IVA		€ 0,00	€ 277.946,82	€ 0,00	-€ 277.946,82
TOTALE C)		€ 721.119,02	€ 948.944,28	€ 628.944,28	-€ 320.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A + B + C)		€ 1.850.000,00	€ 1.850.000,00	€ 1.850.000,00	€ 0,00

- di approvare, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 3 (contenente il nuovo prezzo NP.10), conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'A.T.I. composta dalla capogruppo C.F.C. Soc. Coop.va - Reggio Emilia - C.F./P.I. 00447840356, con le mandanti Capiluppi Lorenzo s.n.c. di Capiluppi Claudio & C. - Borgo Virgilio (MN) – C.F./P.I. 00570220202 e Folicaldi Costruzioni s.r.l. - Borgo Virgilio (MN) – C.F./P.I. 01450650203, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa di cui sopra una proroga di 60 (sessanta) giorni sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - la variante in parola è tesa alla soluzione dei problemi conseguenti a rinvenimenti imprevisti e non prevedibili nella fase progettuale, verificatisi in corso d'opera e rientra nella fattispecie già prevista all'art. 132, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 163/2006;
 - la categoria OG3 nei lavori conseguenti alla sola variante proposta risulta prevalente rispetto a quelli della categoria OG8 previsti nella variante medesima;
 - la stessa prevede, altresì, assestamenti delle categorie, ai sensi del comma 3, dello stesso articolo, ricompresi nel 5% contrattuale, senza aumento dell'importo originario di contratto (con diminuzione dei quantitativi relativi al restauro del cemento armato e maggiore estensione degli scarichi (gocciolatoi) e del corrimano di protezione del pedonale a monte);
 - la maggiore spesa di cui sopra trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5225, impegni reiscritti n. 544-545-546/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;

- l'appaltatore con lettera del 31/05/2018, assunta agli atti con Prot. n. 12099/2/2010 in pari data, ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 04/06/2018 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori e diversi lavori sopra descritti;
- il nuovo prezzo concordato, di cui al Verbale di nuovi prezzi n. 3 (NP.10), è stato valutato sulla base di un'analisi prezzi specifica (vedi allegato R. V03 al progetto di variante), ai sensi di quanto disposto dall'art. 163, comma 1, lettera c), del DPR 207/2010 ed è soggetto al medesimo ribasso del contratto d'appalto, come i nuovi prezzi già precedentemente approvati con verbali n. 1 e n. 2;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in forma di atto pubblico amministrativo, in modalità elettronica;
- la variante in argomento è composta dalla seguente documentazione, conservata in originale agli atti dell'U.O. Gestione Manufatti:

Documenti amministrativi

- ✓ Comunicazione di variante superiore al quinto d'obbligo;
- ✓ Verbale nuovi prezzi n. 3.

Elaborati descrittivi

- ✓ R. V01 Relazione di variante;
- ✓ R. V02 Relazione fotografica;
- ✓ R. V03 Analisi prezzi;
- ✓ R. V04 Computo metrico estimativo di variante;
- ✓ R. V05 Quadro comparativo di confronto;
- ✓ R. V06 Quadro economico di variante.

Elaborati Grafici

- ✓ Tav. V01 Rilievo batimetrico fondale (giugno 2017);
- ✓ Tav. V02 Opere di scavo e incamiciature integrative delle pile 5 e 7;
- ✓ Tav. V03 Opere di scavo e incamiciature integrative delle pile 8 e 9;
- ✓ Tav. V04 Sistema di incamiciatura per pile 5, 6, 7, 8 e 9;
- ✓ Tav. V05 Sistemazione giunti e raccolta acque;
- ✓ Tav. V06 Corrimano marciapiede lato di monte;
- ✓ Tav. V07 Sistemazione gocciolatoi.

- dei documenti originali sopra elencati, vengono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso, i seguenti:
 - ✓ R. V04 Computo metrico estimativo di variante;
 - ✓ R. V05 Quadro comparativo di confronto.

Reggio Emilia, li 22/06/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma