

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 119 DEL 19/06/2018**

**OGGETTO**

SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLE SP28 SP12 E SP67.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Montecchio Emilia hanno come comune obiettivo l'incremento della sicurezza stradale, cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Montecchio Emilia ritengono necessario realizzare a tal fine alcune opere, stimate complessivamente ed in via preliminare in € 340.000, di seguito riepilogate:
  - a) interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza in **tratto urbano** della SP28 compreso tra il sovrappasso pedonale e via Sante Conti e attraversamenti pedonali da realizzarsi nel **tratto urbano** della SP12;
  - b) attraversamento ciclopeditone e adeguamento barriere fonoassorbenti realizzato in **tratto extraurbano** in prossimità della intersezione a rotatoria tra la SP67 e strada Aiola;
- gli interventi di cui alla lett.a), per un importo presunto di € 300.000, sono interamente finanziati dal Comune, e l'intervento di cui alla lett.b) per un importo presunto di € 40.000, è interamente finanziato dalla Provincia di Reggio Emilia con avanzo, alla Missione 10 Programma 05 cap. 5028 del Bilancio di Previsione 2018-2020 annualità 2018;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione degli interventi di cui alle precedenti lett. a) e b);
- la Provincia inoltre si farà carico della progettazione e direzione lavori degli interventi di cui alla lett. a) mentre per l'intervento di cui alla lett. b), oltre alla progettazione e direzione lavori, si farà carico anche che della gestione delle procedure di affidamento disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- il Comune, per gli interventi di cui alla lett. a), si farà carico della procedura di gara;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

Considerato che l'art.34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Dato atto che il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità

sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

## D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Montecchio Emilia, finalizzato alla **“PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA’ DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLE SP28, SP12 E SP67”**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
  - ✓ alla sottoscrizione dell’Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia o suo delegato, con la possibilità di introduzione di modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
  - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
  - ✓ il testo dell’accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

### ALLEGATI:

- schema di Accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 19/06/2018

IL PRESIDENTE  
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

**SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLE SP28, SP12 E SP67.**

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del Presidente o suo delegato;

e

il COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA con sede a Montecchio Emilia (RE) in Piazza della Repubblica n.1, nella persona del Sindaco o suo delegato;

Premesso che:

- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune di Montecchio Emilia e la Provincia di Reggio Emilia ritengono necessario realizzare a tal fine alcune opere, stimate complessivamente ed in via preliminare in € 340.000, di seguito riepilogate:
  - a) Interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza in **tratto urbano** della SP28 compreso tra il sovrappasso pedonale e via Sante Conti e attraversamenti pedonali da realizzarsi nel **tratto urbano** della SP12;
  - b) Attraversamento ciclopedonale e adeguamento barriere fonoassorbenti realizzato in **tratto extraurbano** in prossimità della intersezione a rotatoria tra la SP67 e strada Aiola;
- la realizzazione degli interventi di cui alla lett.a), per un importo presunto di € 300.000, sono interamente finanziati dal Comune e l'intervento di cui alla lett.b) per un importo presunto di € 40.000, è interamente finanziato dalla Provincia di Reggio Emilia;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione degli interventi di cui alle precedenti lett. a), b);

- la Provincia inoltre si farà carico della progettazione e direzione lavori degli interventi di cui alla lett. a) mentre per l'intervento di cui alla lett. b), oltre alla progettazione e direzione lavori, si farà carico anche che della gestione delle procedure di affidamento disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- il Comune, per gli interventi di cui alle lett. a), si farà carico della procedura di gara;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

### **Art. 1**

#### **Oggetto dell'accordo programma**

L'accordo di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Montecchio Emilia finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza.

### **Art. 2**

#### **Oneri a carico del Comune di Montecchio Emilia**

In riferimento agli interventi di cui alla precedente lett.a) il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- finanziare per un importo di € 300.000 corrispondente al 100% dell'importo complessivo degli interventi di cui alle lett a);
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- approvare i progetti ai vari livelli di elaborazione e adottare la determina a contrattare;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;

- sottoscrivere il contratto;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

In riferimento agli interventi di cui alla precedente lett.b) il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;

### **Art. 3 Oneri a carico della Provincia**

In riferimento agli interventi di cui alla precedente lett.a) la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- sviluppare le fasi progettuali;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;

In riferimento agli interventi di cui alla precedente lett.b) la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- finanziare per un importo di € 40.000 corrispondente al 100% dell'importo complessivo dell'intervento di cui alla lett b);
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- sottoscrivere il contratto;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;

- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

#### **Art. 4 Finanziamenti e tempi**

Interventi	Ente	Anno	Importo
a	Comune	2018	€ 300.000,00
b	Provincia	2018	€ 40.000,00
			€ 340.000,00

Gli enti si impegnano a finanziare le opere nel 2018 e a realizzare le stesse nei tempi più rapidi possibili in relazione a quanto emerso nella progettazione esecutiva.

#### **Art. 5 Collaborazione tra Enti**

Gli enti convenzionati si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione degli interventi adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione degli stessi e rilasciando, tempestivamente, eventuali pareri o concessioni di competenza.

Gli enti designati alla realizzazione degli interventi provvedono alla reciproca e formale trasmissione dei progetti di fattibilità tecnico-economica, definitivi ed esecutivi, per la successiva approvazione; decorso il termine di trenta giorni dalla ricezione, qualora non sia intervenuta richiesta di approfondimento o di modifica, i progetti si intendono tacitamente condivisi, fatte salve le autorizzazioni di legge.

#### **Art. 6 Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

#### **Art. 7**

## **Proprietà delle opere**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

### **Art. 8 Oneri manutentivi**

Al Comune e alla Provincia competono gli oneri relativamente rispettivamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

### **Art. 9 Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi**

Nel caso di conferimento di servizi tecnici in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

### **Art. 10 Polizze assicurative**

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

### **Art. 11 Durata dell'accordo e recesso**

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.8.

### **Art. 12 Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norma del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

### **Art. 13 Sottoscrizione**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L.241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia  
Il Presidente o suo delegato

Comune di Montecchio Emilia  
Il Sindaco o suo delegato

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

---

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....*

*Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma .....*”

Servizio/Ufficio: U.O. Mobilita' Sostenibile e Progettazione Stradale  
Proposta N° 2018/779

Oggetto: SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLE SP28 SP12 E SP67.

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 19/06/2018

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: U.O. Mobilita' Sostenibile e Progettazione Stradale  
Proposta N° 2018/779

Oggetto: SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLE SP28 SP12 E SP67.

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 14/06/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 119 DEL 19/06/2018

SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE  
DI MONTECCHIO EMILIA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED  
ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ DEI  
VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLE SP28 SP12 E SP67.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 19/06/2018

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.