



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 174 DEL 11/10/2016**

**OGGETTO**

ATTO INTEGRATIVO ACCORDO DI PROGRAMMA 23.09.2008 TRA PROVINCIA E  
COMUNE DI GUASTALLA PER NUOVA CLASSIFICAZIONE STRADE PROVINCIALI E  
COMUNALI PER REALIZZAZIONE NUOVO ASSE CISPADANO ED OPERE CONNESSE

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia di Reggio Emilia ed a tale scopo si valutano gli elementi di pericolosità e di criticità per la sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente si individuano le azioni per aumentare i livelli di sicurezza della rete stradale;
- è altresì fondamentale garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade;
- tra le azioni relative al territorio del Comune di Guastalla si condivide di rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso interventi per la messa in sicurezza del traffico e moderazione della velocità dei veicoli;
- con deliberazione della Giunta Comunale n°80 del 02/07/2008 è stato approvato lo schema di accordo in oggetto;
- l'accordo è stato approvato con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n°56 del 23/10/2008 e regolarmente sottoscritto in data 23/09/2008;
- detto accordo ha regolato, dal 2008 ad oggi, gli interventi e le azioni necessarie per adeguare e migliorare la viabilità e l'accessibilità sul territorio comunale a seguito dell'attuazione dell'asse cispadano e si è proceduto alla riclassificazione di strade provinciali;
- ad oggi, tutti gli interventi sono stati attuati tranne quanto previsto ai seguenti punti:
  - ✓ fase 2, lettera A4 e lettera C;
  - ✓ fase 3, lettera A5;
  - ✓ fase 4;

Considerato che:

- la bretella di collegamento tra l'Asse Cispadano e il ponte sul PO (SP35) non è stata inserita tra le opere complementari da realizzare nell'ambito del progetto della Autostrada Cispadana e che la realizzazione della stessa porterà, presumibilmente, ad un aumento di traffico sulla SP2 che attraversa la frazione di Tagliata con probabili criticità legate al rumore e all'inquinamento dell'aria;
- l'Amministrazione comunale ha riattivato l'impianto semaforico allo scopo di moderare la velocità dei veicoli in transito sulla SP2 senza però risolvere le criticità legate ai volumi di traffico;
- la SP2, in rilevato, presenta altresì scarpate in entrambi i lati e limitate dimensioni della carreggiata che non rendono possibili creare corsie dedicate per pedoni e ciclisti;
- l'attuale intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, pur essendo organizzata su due livelli con svincoli, non presenta, sulla SP42, la terza corsia centrale per la svolta a sinistra, pertanto, nei momenti di massimo traffico, si creano lunghe code in entrata alla SP62R VAR, direzione Novellara, che interessano la rotatoria con via Roncaglio e il Passaggio a Livello della ferrovia Guastalla-Reggio;

Dato atto che:

- in relazione a quanto sopra si ritiene utile intervenire per realizzare, a margine della SP2 in località Tagliata, una pista ciclo pedonale o, in alternativa, un marciapiede di dimensioni adeguate per mettere in sicurezza i cittadini residenti diretti alla fermata della ferrovia Parma - Suzzara;
- l'Accordo di Programma tra il Comune di Guastalla e la Provincia di Reggio Emilia sopra citato risulta ancora operante perché parte delle opere previste non sono ancora state realizzate per le note difficoltà economiche in cui sono, da anni, costrette ad operare le pubbliche amministrazioni;
- il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- l'art.9, comma 2, dello Statuto della Provincia, entrato in vigore il 24 agosto 2015, dispone che il Presidente "si astiene dall'adozione di atti inerenti esclusivamente il comune di elezione o l'unione di cui esso è membro";
- il Comune di Poviglio, nel quale il Presidente svolge la funzione di organo monocratico, fa parte dell'Unione dei Comuni "Bassa Reggiana", che comprende anche il Comune di Guastalla;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Ritenuto di procedere all'attuazione di quanto previsto nell'accordo di programma del 23/09/2008;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente atto, espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio;

## **D E C R E T A**

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, l'atto integrativo all'Accordo di programma in data 23/09/2008 tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Guastalla, PER LA NUOVA CLASSIFICAZIONE DI STRADE PROVINCIALI E COMUNALI NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO ASSE CISPADANO ED OPERE CONNESSE, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di disporre che:
  - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà la Vice Presidente della Provincia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
  - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
  - ✓ il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art.34, comma 4, del D.Lgs. 18.08.000 n.267.

ALLEGATI:

- atto integrativo all'accordo di programma;
- pareri di regolarità tecnica e contabile.

Reggio Emilia, lì 11/10/2016

LA VICE PRESIDENTE  
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA IN DATA 23/09/2008 TRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI GUASTALLA PER LA NUOVA CLASSIFICAZIONE DI STRADE PROVINCIALI E COMUNALI NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO ASSE CISPADANO ED OPERE CONNESSE

tra

- la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Presidente o da suo delegato;

e

- il Comune di Guastalla con sede in Piazza Mazzini 1, Guastalla (RE) rappresentato dal Sindaco o da suo delegato;

Premesso che:

- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia di Reggio Emilia ed a tale scopo si valutano gli elementi di pericolosità e di criticità per la sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente si individuano le azioni per aumentare i livelli di sicurezza della rete stradale;
- è altresì fondamentale garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade;
- tra le azioni relative al territorio del Comune di Guastalla si condivide di rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso interventi per la messa in sicurezza del traffico e moderazione della velocità dei veicoli;
- con deliberazione della Giunta Comunale n°80 del 02/07/2008 è stato approvato lo schema di accordo in oggetto;
- l'accordo è stato approvato con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n°56 del 23/10/2008 e regolarmente sottoscritto in data 23/09/2008;
- detto accordo ha regolato, dal 2008 ad oggi, gli interventi e le azioni necessarie per adeguare e migliorare la viabilità e l'accessibilità sul territorio comunale a seguito dell'attuazione dell'asse cispadano e si è proceduto alla riclassificazione di strade provinciali;
- che, ad oggi, tutti gli interventi sono stati attuati tranne quanto previsto ai seguenti punti:
  - fase 2, lettera A4 e lettera C;
  - fase 3, lettera A5;
  - fase 4.

Considerato che:

- la bretella di collegamento tra l'Asse Cispadano e il ponte sul PO (SP35) non è stata inserita tra le opere complementari da realizzare nell'ambito del progetto della Autostrada Cispadana e che la realizzazione della stessa porterà, presumibilmente, ad un aumento di traffico sulla SP2 che attraversa la frazione di Tagliata con probabili criticità legate al rumore e all'inquinamento dell'aria;

- l'Amministrazione comunale ha riattivato l'impianto semaforico allo scopo di moderare la velocità dei veicoli in transito sulla SP2 senza però risolvere le criticità legate ai volumi di traffico;
- la SP2, in rilevato, presenta altresì scarpate in entrambi i lati e limitate dimensioni della carreggiata che non rendono possibile creare corsie dedicate per pedoni e ciclisti;
- l'attuale intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, pur essendo organizzata su due livelli con svincoli, non presenta, sulla SP42, la terza corsia centrale per la svolta a sinistra, pertanto, nei momenti di massimo traffico, si creano lunghe code in entrata alla SP62R VAR, direzione Novellara, che interessano la rotatoria con via Roncaglio e il Passaggio a Livello della ferrovia Guastalla-Reggio;

Dato atto che:

- in relazione a quanto sopra si ritiene utile intervenire per realizzare, a margine della SP2 in località Tagliata, una pista ciclo pedonale o, in alternativa, un marciapiede di dimensioni adeguate per mettere in sicurezza i cittadini residenti diretti alla fermata della ferrovia Parma - Suzzara;
- l'Accordo di Programma tra il Comune di Guastalla e la Provincia di Reggio Emilia sopra citato risulta ancora operante perché parte delle opere previste non sono ancora state realizzate per le note difficoltà economiche in cui sono, da anni, costrette ad operare le pubbliche amministrazioni.
- il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Preso atto che:

- l'art.9, comma 2, dello Statuto della Provincia, entrato in vigore il 24 agosto 2015, dispone che il Presidente "si astiene dall'adozione di atti inerenti esclusivamente il comune di elezione o l'unione di cui esso è membro";
- il Comune di Poviglio, nel quale il Presidente svolge la funzione di organo monocratico, fa parte dell'Unione "Bassa Reggiana", che comprende anche il Comune di Guastalla;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

si conviene e si stipula il presente atto integrativo al sopra citato accordo di programma:

**Art. 1**  
**PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto che, anche ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, indicano la comune volontà delle parti nella stipulazione del presente atto integrativo.

**ART. 2**  
**OGGETTO**

La Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Guastalla, per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di incrementare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi e/o l'adozione di adeguati provvedimenti.

**ART. 3**  
**ATTIVITA' DEI SOGGETTI**

Ad integrazione e parziale modifica dell'accordo sottoscritto in data 23/09/2008 le attività in capo alla Provincia di Reggio Emilia di cui all'art. 3 risultano integrate con una "fase 5" con il seguente testo:

**- fase 5 -**

.....

In attesa di reperire le risorse per realizzare la variante alla SP2 per la frazione di Tagliata le parti concordano:

- sulla necessità di redigere una proposta di progetto definitivo delle **"Opere necessarie per migliorare la sicurezza della SP2, in località Tagliata, nel tratto compreso tra la fermata sulla linea ferroviaria e la chiesa parrocchiale"**;
- sulla necessità di mettere in campo, in modo congiunto, tutte quelle iniziative politiche atte a ricercare, nei diversi piani di finanziamento regionali e statali sulla viabilità, finanziamenti per la costruzione della bretella alla SP2 che consenta di togliere il traffico di transito dal centro della frazione di Tagliata che viene assunta come una delle priorità tra le opere a livello provinciale;
- sulla necessità, una volta che con il progetto di fattibilità tecnica ed economica saranno definiti i costi degli interventi, di verificare le modalità di cofinanziamento delle opere.

Le parti, altresì, concordano che:

- il Comune di Guastalla si impegna a fornire alla Provincia, a propria cura e spesa, i rilievi dei luoghi interessati dagli interventi entro e non oltre 30 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo, redatti secondo le modalità impartite dal tecnico incaricato dalla Provincia;
- la Provincia di Reggio Emilia si impegna, a propria cura e spesa, a redigere il **progetto di fattibilità tecnica ed economica entro 60 giorni dalla consegna del rilievo e la proposta di Progetto definitivo entro ulteriori 60 giorni dalla sua approvazione**;
- le successive fasi di progettazione definitiva ed esecutiva delle opere sopra descritte verranno effettuate a seguito del reperimento delle risorse finanziarie necessarie per affidare gli incarichi relativi alle eventuali prestazioni specialistiche e per effettuare i lavori, con tempi da definire;
- il Comune di Guastalla si impegna, fin d'ora, ad effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie.

Considerato inoltre che è possibile realizzare, senza dover ricorrere a espropri, “I lavori per la realizzazione della corsia centrale di accumulo in prossimità dell'incrocio tra la SP42 e la SP62R VAR”, le parti concordano che si tratta di opera da realizzare in tempi brevi e nel rispetto dei seguenti patti e condizioni:

- cessione gratuita del terreno da parte del Comune di Guastalla alla Provincia di Reggio Emilia;
- oneri di progettazione a carico della Provincia di Reggio Emilia a seguito del reperimento delle risorse finanziarie necessarie per affidare gli incarichi relativi alle eventuali prestazioni specialistiche;
- realizzazione dell'intervento, compatibilmente con le risorse che verranno messe a disposizione, ripartite al 50% fra i due enti;
- il Comune di Guastalla si impegna, fin d'ora, ad effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie.

Le altre attività di cui all'art. 3 dell'accordo originario rimangono inalterate.

I soggetti firmatari del presente accordo di programma si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

#### **ART. 4 DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non espressamente previsto nel presente accordo di programma, si intendono qui richiamate le normative vigenti in materia.

#### **ART.5 SOTTOSCRIZIONE**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella all. b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto

per il Comune di Guastalla

\_\_\_\_\_

per la Provincia di Reggio Emilia

\_\_\_\_\_

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)”*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....*

*Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma .....*”

**ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE IN COMUNE DI GUASTALLA  
SOTTOSCRITTO IN DATA 23/09/2008 – INTEGRAZIONI**

Collegio di vigilanza

Ai fini della vigilanza sull'attuazione del presente Accordo di Programma, relativo ai lavori di realizzazione di opere nel Comune di Guastalla, integrazioni, la Provincia di Reggio Emilia, rappresentata dal Presidente o suo delegato, il Comune di Guastalla in persona del Sindaco o suo delegato costituiscono un collegio di vigilanza presieduto dalla Presidente della Provincia.

Sono compiti del collegio, oltre a quelli previsti dalla legge, in essi compresi l'intervento sostitutivo, l'indirizzo ed il coordinamento dell'attività degli Enti per il conseguimento del fine dell'accordo, l'ulteriore definizione dei contenuti convenzionali ed ogni altra iniziativa che permetta di conseguire i risultati nei tempi stabiliti dall'accordo stesso.

Letto, approvato e sottoscritto

per il Comune di Guastalla

\_\_\_\_\_

per la Provincia di Reggio Emilia

\_\_\_\_\_

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)”*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....*

*Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma .....*”

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.  
Proposta N° 2016/1346

Oggetto: ATTO INTEGRATIVO ACCORDO DI PROGRAMMA 23.09.2008 TRA  
PROVINCIA E COMUNE DI GUASTALLA PER NUOVA CLASSIFICAZIONE STRADE  
PROVINCIALI E COMUNALI PER REALIZZAZIONE NUOVO ASSE CISPADANO ED  
OPERE CONNESSE

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 14/09/2016

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.  
Proposta N° 2016/1346

Oggetto: ATTO INTEGRATIVO ACCORDO DI PROGRAMMA 23.09.2008 TRA  
PROVINCIA E COMUNE DI GUASTALLA PER NUOVA CLASSIFICAZIONE STRADE  
PROVINCIALI E COMUNALI PER REALIZZAZIONE NUOVO ASSE CISPADANO ED  
OPERE CONNESSE

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 13/09/2016

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 174 DEL 11/10/2016

ATTO INTEGRATIVO ACCORDO DI PROGRAMMA 23.09.2008 TRA  
PROVINCIA E COMUNE DI GUASTALLA PER NUOVA CLASSIFICAZIONE  
STRADE PROVINCIALI E COMUNALI PER REALIZZAZIONE NUOVO  
ASSE CISPADANO ED OPERE CONNESSE

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 11/10/2016

IL VICE SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.