



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 174 DEL 11/10/2016**

OGGETTO

ATTO INTEGRATIVO ACCORDO DI PROGRAMMA 23.09.2008 TRA PROVINCIA E
COMUNE DI GUASTALLA PER NUOVA CLASSIFICAZIONE STRADE PROVINCIALI E
COMUNALI PER REALIZZAZIONE NUOVO ASSE CISPADANO ED OPERE CONNESSE

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia di Reggio Emilia ed a tale scopo si valutano gli elementi di pericolosità e di criticità per la sicurezza della circolazione stradale e conseguentemente si individuano le azioni per aumentare i livelli di sicurezza della rete stradale;
- è altresì fondamentale garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade;
- tra le azioni relative al territorio del Comune di Guastalla si condivide di rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso interventi per la messa in sicurezza del traffico e moderazione della velocità dei veicoli;
- con deliberazione della Giunta Comunale n°80 del 02/07/2008 è stato approvato lo schema di accordo in oggetto;
- l'accordo è stato approvato con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n°56 del 23/10/2008 e regolarmente sottoscritto in data 23/09/2008;
- detto accordo ha regolato, dal 2008 ad oggi, gli interventi e le azioni necessarie per adeguare e migliorare la viabilità e l'accessibilità sul territorio comunale a seguito dell'attuazione dell'asse cispadano e si è proceduto alla riclassificazione di strade provinciali;
- ad oggi, tutti gli interventi sono stati attuati tranne quanto previsto ai seguenti punti:
 - ✓ fase 2, lettera A4 e lettera C;
 - ✓ fase 3, lettera A5;
 - ✓ fase 4;

Considerato che:

- la bretella di collegamento tra l'Asse Cispadano e il ponte sul PO (SP35) non è stata inserita tra le opere complementari da realizzare nell'ambito del progetto della Autostrada Cispadana e che la realizzazione della stessa porterà, presumibilmente, ad un aumento di traffico sulla SP2 che attraversa la frazione di Tagliata con probabili criticità legate al rumore e all'inquinamento dell'aria;
- l'Amministrazione comunale ha riattivato l'impianto semaforico allo scopo di moderare la velocità dei veicoli in transito sulla SP2 senza però risolvere le criticità legate ai volumi di traffico;
- la SP2, in rilevato, presenta altresì scarpate in entrambi i lati e limitate dimensioni della carreggiata che non rendono possibili creare corsie dedicate per pedoni e ciclisti;
- l'attuale intersezione tra la SP42 e la SP62R VAR, pur essendo organizzata su due livelli con svincoli, non presenta, sulla SP42, la terza corsia centrale per la svolta a sinistra, pertanto, nei momenti di massimo traffico, si creano lunghe code in entrata alla SP62R VAR, direzione Novellara, che interessano la rotatoria con via Roncaglio e il Passaggio a Livello della ferrovia Guastalla-Reggio;

Dato atto che:

- in relazione a quanto sopra si ritiene utile intervenire per realizzare, a margine della SP2 in località Tagliata, una pista ciclo pedonale o, in alternativa, un marciapiede di dimensioni adeguate per mettere in sicurezza i cittadini residenti diretti alla fermata della ferrovia Parma - Suzzara;
- l'Accordo di Programma tra il Comune di Guastalla e la Provincia di Reggio Emilia sopra citato risulta ancora operante perché parte delle opere previste non sono ancora state realizzate per le note difficoltà economiche in cui sono, da anni, costrette ad operare le pubbliche amministrazioni;
- il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- l'art.9, comma 2, dello Statuto della Provincia, entrato in vigore il 24 agosto 2015, dispone che il Presidente "si astiene dall'adozione di atti inerenti esclusivamente il comune di elezione o l'unione di cui esso è membro";
- il Comune di Poviglio, nel quale il Presidente svolge la funzione di organo monocratico, fa parte dell'Unione dei Comuni "Bassa Reggiana", che comprende anche il Comune di Guastalla;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Ritenuto di procedere all'attuazione di quanto previsto nell'accordo di programma del 23/09/2008;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente atto, espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, l'atto integrativo all'Accordo di programma in data 23/09/2008 tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Guastalla, PER LA NUOVA CLASSIFICAZIONE DI STRADE PROVINCIALI E COMUNALI NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO ASSE CISPADANO ED OPERE CONNESSE, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di disporre che:
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà la Vice Presidente della Provincia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - ✓ il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art.34, comma 4, del D.Lgs. 18.08.000 n.267.

ALLEGATI:

- atto integrativo all'accordo di programma;
- pareri di regolarità tecnica e contabile.

Reggio Emilia, lì 11/10/2016

LA VICE PRESIDENTE
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma