

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 371 DEL 18/06/2018**

OGGETTO

VARIANTE ALL'ABITATO DI SESSO ALLA EX SS63 - 1° E 2° STRALCIO E VARIANTE DI GAVASSA ALLA EX SS468. LIQUIDAZIONE SALDO DEL CONTRIBUTO A TAV SPA ORA INCORPORATA IN RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- in sede di accordo procedimentale relativo alla viabilità di competenza Anas, connessa alla realizzazione del quadruplicamento ferroviario veloce tratta Milano-Bologna, per le Province di Modena e Reggio Emilia, del 23/07/1997, si prevede:

- ✓ la realizzazione della variante di Sesso alla SS 63, per un importo di:

costo complessivo in miliardi di lire	Quota Anas in miliardi di Lire
45	20

- ✓ la realizzazione della variante di Gavassa alla SS468, per un importo di:

costo complessivo in miliardi di lire	Quota Anas in miliardi di Lire
20	10

- l'accordo integrativo degli accordi procedimentali sulla viabilità di competenza Anas del 23/07/1997, al punto 4), aveva previsto che la Regione Emilia Romagna, a seguito del trasferimento delle strade di cui ai citati accordi, si sarebbe impegnata a subentrare negli impegni assunti dall'ANAS il 23/07/1997, dopo aver ottenuto dallo Stato le necessarie risorse;
- in linea con gli impegni assunti con l'accordo procedimentale del 23/07/1997 e successivo accordo integrativo del 31/07/1998, sottoscritti dalla Regione Emilia-Romagna e dall'ANAS nell'ambito della conferenza di servizi della tratta AV/AC Milano-Bologna, TAV ha proceduto a realizzare gli interventi "ex SS63 variante all'abitato di Sesso" e "ex SS468 variante Gavassa", nell'ambito dell'opera "tratta AV/AC Milano-Bologna, la cui progettazione e realizzazione era stata affidata al General Contractor Cepav Uno con la convenzione TAV/Cepav Uno-ENI del 15/10/1991;
- il 03.08.2000 è stato stipulato tra TAV e il Consorzio, atto integrativo alla convenzione sottoscritta il 15.10.1991 di affidamento da TAV al Consorzio in qualità di General Contractor, dell'esecuzione del progetto esecutivo e della realizzazione della tratta ferroviaria ad Alta Velocità Milano-Bologna;
- con procura speciale del notaio Paolo Castellini del 05.10.2000, rep. 60780, rog. 11784, la TAV ha nominato procuratore speciale il Consorzio il quale agisce in nome e per conto di TAV e, pertanto, il suddetto il Consorzio ha titolo per la definizione anche degli aspetti permanenti connessi con la risoluzione delle interferenze;

- le opere in argomento sono state inserite nel Programma Triennale di interventi sulla rete viaria di interesse regionale 2002/2004 prevedendo per la variante Sesso la suddivisione in due stralci;
- con deliberazione di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 1315, del 22/07/2002, sono state assegnate le risorse per le opere relative al suddetto Programma Triennale, prevedendo il finanziamento a favore della Provincia di Reggio Emilia dello stralcio 1 della variante di Sesso alla SS63 e della variante di Gavassa alla SS468, secondo il seguente quadro economico:

Prov.	n. int.	titolo intervento	Importo complessivo €	Importo a carico Regione €	Importo a carico TAV €
RE	9) a)	EX SS 63 VALICO DEL CERRETO VARIANTE ALL'ABITATO DI SESSO STRALCIO 1 TRATTO NORD	12.740.560,00	5.629.137,00	7.111.423,00
RE	10)	EX SS 468 DI CORREGGIO VARIANTE FRA GAVASSA E LA TANGENZIALE DI REGGIO EMILIA	12.911.422,48	5.164.568,99	7.746.853,49

- con deliberazione di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 2343, del 29/12/2005, sono state assegnate le risorse per le opere relative al Programma Triennale Regionale 2004/2006 - annualità 2005, prevedendo il finanziamento a favore della Provincia di Reggio Emilia dello stralcio 2 della variante di Sesso alla SS63, secondo il seguente quadro economico:

DATI IDENTIFICATIVI INTERVENTO				DATI FINANZIARI INTERVENTO		
Cod.	Asse	Titolo intervento	Provincia beneficiaria	Importo complessivo €	Importo da cofinanziamenti €	Importo a carico Regione €
RE 13) 2005	ex SS63 del Valico del Cerreto	Variante all'abitato di Sesso 2° stralcio	Reggio Emilia	10.500.000,00	5.800.000,00	4.700.000,00

- gli interventi sono stati definiti in sede di conferenza di servizi TAV e sia la progettazione che la realizzazione delle opere sono attività svolte dal Consorzio CEPAV UNO nell'ambito dei lavori relativi alla linea Alta Velocità;
- con determinazione dirigenziale n. 18, del 31/01/2005, si è provveduto, tra l'altro, all'approvazione del progetto costruttivo, della Variante alla ex SS 63 (Sesso) - 1° e 2° stralcio e della variante fra Gavassa e la tangenziale di Reggio Emilia (ex SS468 di Correggio), equivalente al progetto esecutivo contemplato dalla normativa in materia di lavori pubblici, trasmesso da TAV;
- TAV con lettera Prot. 1847, del 10/12/2010, assunta agli atti con Prot. 68400/13/2009, del 20/10/2010 ha comunicato che:
 - la variante tra Gavassa e la tangenziale di Reggio Emilia è stata ultimata e consegnata alla Provincia con verbali di consegna provvisoria del 20/12/2006 e del

27/04/2007;

- la variante all'abitato di Sesso, è stata ultimata e consegnata alla Provincia con verbale di consegna provvisoria del 13/12/2006;
- con la medesima lettera TAV ha chiesto, come previsto dagli accordi sopra citati, l'erogazione della quota parte di finanziamento;
- la Regione Emilia Romagna a seguito della trasmissione degli atti relativi all'approvazione dei progetti delle opere in parola ha erogato una 1^a quota di acconto, sulla base delle modalità dalla stessa definite nelle deliberazioni di assegnazione di cui sopra;
- con determinazione dirigenziale n. 1165 del 21/12/2010, è stato liquidato a TAV il 1° acconto, pari al 5% del contributo ammesso dalle citate deliberazioni di Giunta Regionale, corrispondente a complessivi € 774.685,30;
- con lettera del 30/12/2010, TAV ha comunicato la fusione per incorporazione di TAV S.p.A. in Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con efficacia giuridica dal 31/12/2010; pertanto tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data di tale operazione, con la società incorporata sono acquisiti dalla società incorporante;
- con determinazione dirigenziale n. 186, dell'1/04/2011, è stata liquidata a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., una 2^a quota di finanziamento sul contributo ammesso, nei limiti della concorrenza della somma fino ad allora trasferita dalla Regione Emilia-Romagna, di complessivi € 2.324.055,89, corrispondente al 15% del contributo ammesso;
- con lettera Prot. 17374/13/2009, del 28/03/2011, si è chiesta alla Regione Emilia-Romagna l'erogazione di una 2^a quota di acconto del finanziamento concesso, a seguito dell'attestazione dell'ammontare delle spese documentate alla Provincia dal soggetto appaltante e liquidate, corrispondenti ad un importo complessivo superiore al 70% del costo degli interventi medesimi;
- la Regione Emilia-Romagna ha trasferito il 95% dell'importo a proprio carico su detti interventi e con determinazione dirigenziale n. 1105, del 06/12/2011, è stato liquidato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il 3° acconto di complessivi € 11.620.279,50, corrispondente al 75% del contributo ammesso;
- Rete Ferroviaria Italiana – RFI, con nota 11/P/2015/0000191, del 24/11/2015, assunta agli atti con Prot. n. 60533/1/2015 del 30/11/2015, ha comunicato che nelle date del 21/01/2015 e 30/03/2015 sono stati emessi i certificati di Collaudo Tecnico-Amministrativo del Lotto 3 e del Lotto Funzionale 4, della tratta AV/AC Milano-Bologna che ricomprendono gli interventi “ex SS63 – variante all'abitato di Sesso” e “ex SS468 – variante all'abitato di Gavassa”;
- con la stessa nota RFI ha trasmesso gli estratti dei certificati di collaudo dei suddetti lotti, nonché le relazioni di collaudo, con evidenza degli importi certificati dalla Commissione di Collaudo per le opere (WBS) che compongono le viabilità in

argomento, al netto dei costi sostenuti per espropri, progettazione, adeguamento monetario e I.V.A.;

- detti certificati hanno consentito di definire il rendiconto finale delle spese sostenute e liquidate, come segue:
 - € 15.249.406,97 per la ex SS468;
 - € 12.917.165,68 per la ex SS63 (stralcio 1 tratto nord)
 - € 14.921.740,76 per la ex SS63 (stralcio 2 tratto sud);
- RFI, con successiva nota A0011\P\2017\0000038 del 03/03/2017, ha precisato che tali importi sono relativi alle sole opere WBS – Work Breakdown Structure e pertanto gli stessi non includono il costo degli espropri, il costo dell'adeguamento monetario, i costi per la progettazione e l'IVA;
- detti importi netti risultano maggiori rispetto all'importo del finanziamento a carico della Regione Emilia-Romagna;
- tutti i pagamenti effettuati da TAV e poi successivamente alla fusione, TAV/RFI di cui sopra, sono stati effettuati direttamente a favore del Consorzio Cepav Uno;

Verificato che, ad oggi, la Regione Emilia-Romagna ha trasferito il restante 5% dell'importo a proprio carico su detti interventi, si ritiene si possa procedere all'erogazione del saldo, nei limiti della concorrenza della somma trasferita dalla Regione stessa sul contributo ammesso;

Ritenuto di:

- liquidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per le motivazioni sopra espresse, il saldo del contributo ammesso, pari al 5%, corrispondente a complessivi € 774.684,31, nel rispetto degli accordi più volte richiamati, per la realizzazione degli interventi, a cura di TAV S.p.A., nel dettaglio riportati:

DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO AMMESSO €	PERCENTUALE SALDO	IMPORTO CORRISPONDENTE €
variante di Sesso alla SS63 - stralcio 1 tratto nord	5.629.137,00	5,00%	281.456,85
variante di Sesso alla SS63 - stralcio 2 tratto sud	4.700.000,00	5,00%	235.000,00
variante di Gavassa alla SS468	5.164.568,99	5,00%	258.227,46
Totale	15.493.705,99		774.684,31

- dare atto che dette somme trovano copertura come segue:
 - € 281.456,85 (Sesso 1), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2030102002, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5177, impegno reiscritto n. 523/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
 - per € 235.000 (Sesso 2), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei

Conti Integrato 2030102002, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5177, impegno reiscritto n. 524/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;

- per € 258.227,46 (Gavassa), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2030102002, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5178, impegno reiscritto n. 525/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D. Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto

D E T E R M I N A

- di liquidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per le motivazioni sopra espresse, il saldo del contributo ammesso, pari al 5%, corrispondente a complessivi € 774.684,31, nel rispetto degli accordi più volte richiamati, per la realizzazione degli interventi, a cura di TAV S.p.A., nel dettaglio che di seguito si riporta:

DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO AMMESSO €	PERCENTUALE SALDO	IMPORTO CORRISPONDENTE €
variante di Sesso alla SS63 - stralcio 1 tratto nord	5.629.137,00	5,00%	281.456,85
variante di Sesso alla SS63 - stralcio 2 tratto sud	4.700.000,00	5,00%	235.000,00
variante di Gavassa alla SS468	5.164.568,99	5,00%	258.227,46
Totale	15.493.705,99		774.684,31

- di dare atto che dette somme trovano copertura come segue:
 - € 281.456,85 (Sesso 1), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2030102002, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5177, impegno reiscritto n. 523/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
 - per € 235.000 (Sesso 2), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2030102002, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5177, impegno reiscritto n. 524/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
 - per € 258.227,46 (Gavassa), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2030102002, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5178, impegno reiscritto n. 525/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018.

Reggio Emilia, lì 18/06/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma