

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 209 DEL 12/06/2018

OGGETTO

EMISSIONE ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE, SULLA S.P. 79 CEREZZOLA-TRINITÀ-GOMBIO-FERIOLO, AL KM 1+950 IN COMUNE DI CANOSSA, DI UN SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA CON L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO ALLA CONCLUSIONE DEI LAVORI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che sulla S.P. 79 "Cerezzola-Trinità-Gombio-Feriolo", al km 1+950 in Comune di Canossa, si è verificato il cedimento della scarpata di valle, con interessamento della sede stradale;

Per l'esecuzione lavori di sistemazione della scarpata di valle, della sede stradale e garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, si rende necessaria l'istituzione di un senso unico alternato, a vista, introducendo il limite di velocità a 30 km/h, con decorrenza immediata e fino alla conclusione dei lavori stessi.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

l'istituzione, sulla S.P. 79 "Cerezzola-Trinità-Gombio-Feriolo", al km 1+950 in Comune di Canossa, di un senso unico alternato a vista con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, con decorrenza immediata e fino alla conclusione dei citati lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002

Reggio Emilia, 12.06.2018

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)**

Reggio Emilia, lì 12/06/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma