

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 359 DEL 11/06/2018**

OGGETTO

INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO NORD MAGGIORMENTE DANNEGGIATE DAGLI EVENTI METEO DELLA STAGIONE INVERNALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AFFIDAMENTO N. 10

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Si segnala che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di oltre Km. 440;
- gli eventi atmosferici avversi della passata stagione invernale hanno provocato un peggioramento generale della situazione dei piani viabili delle strade di competenza, aggravandone pertanto le condizioni di sicurezza per la circolazione stradale. Condizioni peraltro già precarie in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di traffico elevato caratterizzato da una notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre che per il mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. Nello specifico i manti bituminosi presentano fessurazioni e ragnatele diffuse, in alcuni punti l'asfalto presenta ormaie e fenomeni di pumping con risalita di materiale fine dal sottostante strato in stabilizzato, per cui è presumibile che a seguito di piogge l'acqua penetrando nel sottofondo provochi un ulteriore deterioramento tale da imporre provvedimenti di limitazione al transito in vari tratti stradali (limitazioni di velocità, di portata e in alcuni casi anche di chiusura al traffico);
- e' necessario procedere ad un intervento urgente di manutenzione straordinaria al fine di scongiurare possibili conseguenze di limitazione o blocco della circolazione. Tali provvedimenti infatti, provocherebbero evidenti disagi per tutti gli utenti della strada (studenti, pendolari in movimento casa-lavoro, attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di primo soccorso), con ricadute insostenibili dal punto di vista economico - sociale su tutto il comprensorio provinciale del U.O. Manutenzione Nord;
- l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza e il ripristino delle funzionalità di arterie viarie attraverso il rifacimento di cassonetti in punti localizzati, l'esecuzione di fresature, la posa di conglomerati bituminosi e il rifacimento a nuovo delle relative su alcuni tratti delle seguenti strade maggiormente ammalorate:
 - S.P. n° 62 R Var (loc. Codisotto);
 - S.P. n° 62 R (tratto Sorbolo – Brescello);
 - S.P. n° 81 (loc. S.Vittoria);
 - S.P. n° 42 (tratto Novellara – S.Giacomo Minore);
 - S.P. n° 30 (tratto Campagnola – Rio Saliceto);
 - S.P. n° 51 (tratto Rubiera – Veggia);
 - Inoltre su un tratto della S.P. n° 111 (loc. S.Anna di Poviglio)si procederà alla realizzazione di un intervento di rigenerazione a freddo della

sovrastuttura stradale mediante la fresatura del substrato di asfalto, la miscelazione e l'omogeneizzazione con cemento. Il composto dopo essere stato miscelato e stabilizzato in sito viene sagomato e costipato con rulli semigommati e gommati. Questo strato andrà a sostituire l'attuale, che si presenta fortemente degradato, e con completamento dell'intervento mediante posa del conglomerato bituminoso e rifacimento a nuovo della relativa segnaletica orizzontale.

Verranno inoltre eseguiti interventi di posa di dispositivi di ritenuta (guard rail) in conformità alla vigente normativa. Il tutto per una spesa complessiva di € 766.500,00;

- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n° 871 del 16.12.2016, veniva approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD). Nello specifico per il reparto Nord (Lotto 1) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 3.192.300,00;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017;
- con Determinazione Dirigenziale n° 239 del 02.05.2018 veniva approvata perizia di variante e suppletiva concludente un importo netto dei lavori in aumento di € 497.771,40 e che pertanto in relazione agli aumenti già affidati risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva netta di € 770.000,00;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16.02.2018 veniva approvato il piano di "finanziamento degli interventi e programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" relativo all'anno 2018 e al successivo quinquennio 2019-2013;
- che con PEC del 10.05.2018 Prot. n° 2018/10178 veniva trasmessa al Dipartimento Direzione per le Infrastrutture, I Sistemi Informativi e Statistici, la scheda per la richiesta di finanziamento per un importo complessivo di € 766.500,00;

- con prot. 0005347 del 24/05/2018 il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale di € 1.533.753,00 assegnando i codici di riferimento 00045.18.RE e 00091.18.RE;

Si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, dell'**INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO NORD MAGGIORMENTE DANNEGGIATE DAGLI EVENTI METEO DELLA STAGIONE INVERNALE – AFFIDAMENTO N° 10** concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 766.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	639.233,58
b)	ONERI SICUREZZA	17.940,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	621.293,58
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-32.928,56
	TOTALE IN APPALTO	606.305,02
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 12.126,10	9.700,88
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 12.126,10	2.425,22
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	133.400,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	14.668,88
	TOTALE COMPLESSIVO	766.500,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	533.305,02

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	50.000,00
SEGALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	23.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,90%

il progetto è costituito dai seguenti elaborati depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

- Computo Metrico Estimativo;
 - Relazione Tecnica e Quadro economico;
 - Planimetria Interventi;
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **150 (centocinquanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato all'**INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO NORD MAGGIORMENTE DANNEGGIATE DAGLI EVENTI METEO DELLA STAGIONE INVERNALE – AFFIDAMENTO N° 10** concludente con una spesa complessiva stimata di € **766.500,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'Impresa Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10, Capogruppo dell'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € **766.500,00** nel seguente alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con DM 49 del 16 febbraio 2018;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa), in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7523226A7C e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale,

- che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, si riporta di seguito il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto, pari a € 766.500,00 (finanziata con D.M. n. 49 del 16/02/2018):
 - ✓ per € 754.373,90 sulla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2018;
 - ✓ per € 12.126,10 sulla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2019;
- che per l'esecuzione di alcune e specifiche lavorazioni previste negli interventi sopra indicati si e' evidenziata la necessità di determinare i seguenti nuovi prezzi, come peraltro indicate nel relativo verbale ed atto di sottomissione sottoscritto in data 04.05.2018:

D.01.06	Demolizione della sovrastruttura stradale per abbassamento quote, (lavorazione di cui all'art. D.02.02), eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresatrice, escavatore ecc.), con rilascio in sito del materiale proveniente dalla lavorazione. Spessore medio cm. 15/20 (Euro uno/22)	€/mq	1,22
D.02.01	Risagomatura piano di posa (lavorazione di cui all'art. D.02.02) fino ad ottenere la sagoma di progetto, compreso nel prezzo la compattazione ed eventuale inaffiatura della fondazione (Euro zero/90)	€/mq	0,90
D.02.02	Bonifica della fondazione stradale tramite stabilizzazione in sito mediante utilizzo di cemento con dosaggio al 3,00% (fornitura del legante idraulico incluso), realizzata previa opportuna miscelazione (con qualsiasi mezzo) del legante con il materiale da stabilizzare in sito, compresa risagomatura e compattazione con idonei rulli semigommati e gommati equant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Spessore cm. 25/30 (Euro tre/93)	€/mq	3,93
D.02.03	Sovraprezzo per dosaggio cemento pari allo 0,50% (lavorazione di cui all'art. D.02.02), (Euro zero/31)	€/mq	0,31

D.02.12 Pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo binder chiuso (lavorazione di cui all'art. D.02.02) con percentuale di bitume modificato pari al 5,00%, e spessore medio finito di cm. 10. (Euro quindici/44) €/mq 15,44

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato all'**INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO NORD MAGGIORMENTE DANNEGGIATE DAGLI EVENTI METEO DELLA STAGIONE INVERNALE – AFFIDAMENTO N° 10**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 766.500,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	639.233,58
b)	ONERI SICUREZZA	17.940,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	621.293,58
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-32.928,56
	TOTALE IN APPALTO	606.305,02
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 12.126,10	9.700,88
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 12.126,10	2.425,22
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	133.400,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	14.668,88
	TOTALE COMPLESSIVO	766.500,00

- di affidare i lavori in parola all'Impresa Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10, Capogruppo dell'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 766.500,00** nel seguente alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con DM 49 del 16 febbraio 2018;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa), in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7523226A7C e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, si riporta di seguito il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto, pari a € 766.500,00 (finanziata con D.M. n. 49 del 16/02/2018):
 - per € 754.373,90 sulla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2018;
 - per € 12.126,10 sulla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2019;
 - che per l'esecuzione di alcune e specifiche lavorazioni previste negli interventi sopra indicati si e' evidenziata la necessità di determinare i seguenti nuovi prezzi, come peraltro indicate nel relativo verbale ed atto di sottomissione sottoscritto in data 04.05.2018:

D.01.06	Demolizione della sovrastruttura stradale per abbassamento quote, (lavorazione di cui all'art. D.02.02), eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresatrice, escavatore ecc.), con rilascio in sito del materiale proveniente dalla lavorazione. Spessore medio cm. 15/20 (Euro uno/22)	€/mq	1,22
----------------	---	-------------	-------------

D.02.01	Risagomatura piano di posa (lavorazione di cui all'art. D.02.02) fino ad ottenere la sagoma di progetto, compreso nel prezzo la compattazione ed eventuale inaffiatura della fondazione (Euro zero/90)	€/mq	0,90
D.02.02	Bonifica della fondazione stradale tramite stabilizzazione in sito mediante utilizzo di cemento con dosaggio al 3,00% (fornitura del legante idraulico incluso), realizzata previa opportuna miscelazione (con qualsiasi mezzo) del legante con il materiale da stabilizzare in sito, compresa risagomatura e compattazione con idonei rulli semigommati e gommati equant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Spessore cm. 25/30 (Euro tre/93)	€/mq	3,93
D.02.03	Sovraprezzo per dosaggio cemento pari allo 0,50% (lavorazione di cui all'art. D.02.02), (Euro zero/31)	€/mq	0,31
D.02.12	Pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo binder chiuso (lavorazione di cui all'art. D.02.02) con percentuale di bitume modificato pari al 5,00%, e spessore medio finito di cm. 10. (Euro quindici/44)	€/mq	15,44

Reggio Emilia, li 11/06/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma