

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 357 DEL 11/06/2018**

OGGETTO

INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO SUD MAGGIORMENTE DANNEGGIATE DAGLI EVENTI METEO DELLA STAGIONE INVERNALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AFFIDAMENTO N. 8

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Si segnala che:

- con determinazione dirigenziale n° 871, del 16.12.2016, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD); nello specifico per il reparto Sud (Lotto 2) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 3.192.300,00 e l'importo minimo garantito finanziato ammontante a netti € 425.442,75 a cui aggiungendo € 119.771,88 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 545.214,63;
- con determinazione dirigenziale n° 332, del 18.05.2017, a seguito di affidamento diretto previa indagine esplorativa, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. N° 50/2016, è stato affidato il servizio tecnico di "coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione delle opere", ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - LOTTO 2 REPARTO SUD allo Studio PROGETTI AMBIENTALI INTEGRATI sas, con sede a Felina di Castelnuovo né Monti in Via Fontanesi n. 18/B – P.IVA 01583500358, nella persona dell'Ing. Manfredi Marcello, offerente una percentuale del 37,00%;
- con determinazione dirigenziale n° 355, del 01.06.2017, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i lavori e i servizi sono stati affidati all'impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia in Via Pansa n° 55/l, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32% sull'elenco prezzi;
- con determinazione dirigenziale n° 534 del 03/08/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, AFFIDAMENTO 2 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 1.142.791,36;
- con determinazione dirigenziale n° 666 del 05/10/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, AFFIDAMENTO 3 PER L'IMPORTO

COMPLESSIVO DI € 588.623,00;

- con determinazione dirigenziale n° 977 del 28/12/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, AFFIDAMENTO 4 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 275.000,00;
- con determinazione dirigenziale n° 993 del 29/12/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 5 “INTERVENTO DI RIFACIMENTO DELL'OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE, SISTEMAZIONE DEL PENDIO E RIPRISTINO PIANO VIABILE SULLA SP 15 AL KM 24+650” PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 250.000,00;
- con determinazione dirigenziale n° 994 del 29/12/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 6 “INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 15 AL KM 25+200” PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 110.000,00;
- con determinazione dirigenziale n° 998 del 29/12/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 7 “INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CADUTA MASSI DELLA PARETE DI MONTE SULLA SP 15 AL KM 25+200” PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 147.000,00;
- con determinazione dirigenziale n° 304 del 24/05/2018, è stata approvata la perizia di variante relativa INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, LOTTO 2, REPARTO SUD. APPROVAZIONE VARIANTE CON AUMENTO DI SPESA per l'importo complessivo di € 601.650,05 che netto ammonta a € 499.151,78;
- con prot. 0005347 del 24/05/2018 il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale di € 1.533.753,00 assegnando i codici di riferimento 00045.18.RE e 00091.18.RE;
- l'intervento riguarda, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud, la messa in sicurezza attraverso la realizzazione delle seguenti opere:
 - scarifica del piano viabile,
 - rifacimento cassonetti di fondazione,
 - ricostituzione degli strati in conglomerato bituminoso,
 - posa in opera di manti d'usura e relativa segnaletica,
 - messa in opera e/o sostituzione di dispositivi di ritenuta (guard-rail) adeguati alle vigenti normative.

sulle seguenti strade provinciali:

- SP 57 da Rotatoria Gazzolo KM 8+760 a inizio C.A. Ramiseto KM 12+600;
- SP 15 da fine C.A. Ramiseto KM 8+250 a inizio C.A. Miscoso KM 27+100;
- SP 18 da incrocio SS63 KM 0+000 a inizio C.A. Busana KM 0+750,
da fine C.A. Giarola KM 6+700 a inizio C.A. Caprile KM 10+670,
da distributore Ligonchio KM 17+800 a accesso campo sportivo Laghi KM 18+300,
da fine C.A. Ospitaletto KM 20+700 a Passo Pradarena KM 27+700;
- SP 9 da vecchia cantoniera KM 0+500 a loc. Gnana KM 2+500,
da fine ponte torrente Prampola KM 10+800 a inizio C.A. Villa Minozzo KM 12+350,
da fine C.A. Villa Minozzo KM 13+400 a inizio C.A. Civago KM 33+500;
- SP 59 da inizio C.A. Sologno KM 8+600 a fine C.A. Piolo KM 17+205
- SP108 da incrocio SP 26 KM 0+000 a inizio C.A. Carnola KM 1+540,
da loc. Braglie KM 10+870 a incrocio SP 59 KM 13+240;
- SP 8 da fine C.A. Cerredolo KM 0+480 a KM 2+700 e
da loc. La Svolta KM 3+500 a loc. La Collina KM 8+500,
da loc. Cà Marastoni KM 15+260 a inizio C.A. Costabona KM 19+460,
SP 90 da incrocio SP 19 KM 0+000 a incrocio per Corneto KM 1+500,
da KM 4+800 a incrocio SP 8 KM 6+890;
- SP 23 da incrocio via Galilei KM 9+500 a rotatoria SP 53 KM 10+750 e
da KM 4+800 a incrocio SP 8 KM 6+890
- SP 467R Var da Rotatoria Casalgrande Padana a Rotatoria S.Antonino di Casalgrande

Si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, dell'**INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO SUD MAGGIORMENTE DANNEGGIATE DAGLI EVENTI METEO DELLA STAGIONE INVERNALE – AFFIDAMENTO N° 8** concludente con una spesa complessiva stimata di € **767.253,56** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	894.078,50
b)	ONERI SICUREZZA	12.398,50
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	881.680,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-284.958,98
	TOTALE IN APPALTO	609.119,52
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.3 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80% DI € 12.182,39	9.745,91
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.4 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'20% DI € 12.182,39	2.436,48
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	134.381,66
h)	INDAGINI SPESE DI LABORATORIO E	

ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE SPESE TECNICHE - CSE	11.570,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	158.134,05
TOTALE COMPLESSIVO	767.253,56

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	452.119,52

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	107.000,00
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	50.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 15,04%

il progetto è costituito dai seguenti elaborati depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Computo Metrico Estimativo;
- Elenco Prezzi;
- Planimetria.

- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato all'**INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO SUD MAGGIORMENTE DANNEGGIATE DAGLI EVENTI METEO DELLA STAGIONE INVERNALE – AFFIDAMENTO N° 8** concludente con una spesa complessiva stimata di € **767.253,56**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'Impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € **767.253,56** nel seguente alla missione 10,

Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con DM 49 del 16 febbraio 2018;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa), in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori; di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa), in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 75138809EC e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, si riporta di seguito il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto, pari a € 767.253,56 (finanziata con D.M. n. 49 del 16/02/2018):
 - per € 755.071,17 sulla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2018;
 - per € 12.182,39 sulla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2019;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato all'**INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO SUD MAGGIORMENTE**

DANNEGGIATE DAGLI EVENTI METEO DELLA STAGIONE INVERNALE – AFFIDAMENTO N° 8, concludente con una spesa complessiva stimata di € **767.253,56**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	894.078,50
b)	ONERI SICUREZZA	12.398,50
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	881.680,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-284.958,98
	TOTALE IN APPALTO	609.119,52
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.3 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80% DI € 12.182,39	9.745,91
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.4 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'20% DI € 12.182,39	2.436,48
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	134.381,66
h)	INDAGINI SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE SPESE TECNICHE - CSE	11.570,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	158.134,05
	TOTALE COMPLESSIVO	767.253,56

- di affidare i lavori in parola all'Impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € **767.253,56** nel seguente alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con DM 49 del 16 febbraio 2018;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa), in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 75138809EC e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del

D.Lgs. N° 50/2016;

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, si riporta di seguito il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto, pari a € 767.253,56 (finanziata con D.M. n. 49 del 16/02/2018):
 - per € 755.071,17 sulla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2018;
 - per € 12.182,39 sulla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2019.

Reggio Emilia, li 11/06/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma