

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 333 DEL 05/06/2018**

OGGETTO

INTERVENTO URGENTE PER IL RIPRISTINO DELLA SP 8 CERREDOLO-TOANO-VILLA MINOZZO AL KM 13+000 IN LOCALITÀ POLCIONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI.

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade Nord e Sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- a seguito delle eccezionali avversità atmosferiche del periodo 27 febbraio-27 marzo 2016, occorre provvedere al ripristino della viabilità nel tratto della SP 8 "Cerredolo-Toano-Villa Minozzo" al Km 13+000 in località Polcione in Comune di Toano, dove la situazione creatasi, causata dal franamento della scarpata di valle, ha interessato parzialmente la carreggiata stradale;
- le condizioni del dissesto che interessa il tratto di cui sopra hanno condotto, all'istituzione di ordinanza di senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, a tutela della sicurezza dei pendolari e degli studenti che quotidianamente transitano sul tratto stradale;
- con lettera prot. 22653, del 14/09/2017, la Provincia di Reggio Emilia ha chiesto di accedere ad un provvedimento per intervento indifferibile ed urgente (Art. 10, L.R. 01/2005) per il ripristino della viabilità sulla SP 8 "Cerredolo-Toano-Villa Minozzo" al Km 13+000 e sulla sovrastante SP 90 "Polcione-Morra-Ponte Cavola" km 6+850 in località Polcione, in Comune di Toano, quantificato nell'importo di € 100.000,00 precisando che tale finanziamento si intendeva di somma urgenza per rendere transitabile in sicurezza la sede stradale;
- con deliberazione n. 1516, del 10/10/2017, la Giunta della Regione Emilia-Romagna ha attribuito a questa Provincia le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione dell'"Intervento urgente per il ripristino della SP 8 "Cerredolo-Toano-Villa Minozzo" al Km 13+000 In Località Polcione" per la somma complessiva di € 80.000,00, confermata con determinazione dirigenziale n. 3846 del 23/11/2017 del Direttore dell'Agenzia Regionale per la sicurezza Territoriale e la Protezione Civile ed accertata con determina dirigenziale n° 23, del 24/01/2018;

Ritenuto che:

- occorre eseguire l'intervento sul tratto di strada in parola per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza della sistemazione del dissesto suddetto;

- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi stessi è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, quali disagi per studenti e pendolari in movimento casa-lavoro verso le attività produttive, turistiche e per le attività commerciali e agricole presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso che dovrebbero allungare il percorso per raggiungere le aree servite dai tratti di strada in argomento, che, per tali motivi esporrebbero l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni, configurandosi come interruzione di pubblico servizio;
- tra le due possibili soluzioni, sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi, quali interventi assolutamente necessari a ripristinare le condizioni di transitabilità dei tratti stradali interessati;
- con determinazione dirigenziale n. 116 del 28/02/2018, è stato affidato il servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi del D.Lgs. 81/2008 s.m.i. e art. 101 comma 6 del D.Lgs. 50/2016), inclusi eventuali aggiornamenti del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari;
- è stato redatto il progetto esecutivo che prevede la realizzazione, alla base della scarpata di valle per il ripristino del tratto di strada provinciale interessato dal dissesto, di due tipologie di opere di sostegno: una costituita da una gabbionata appoggiata su una soletta in cemento armato e fondata su pali; ed una costituita da una paratia di pali, con cordolo di collegamento dal quale si eleva un muretto di sostegno, a seguire il ripristino del rilevato stradale ed infine il ripristino della pavimentazione stradale e a posa della barriera di sicurezza stradale;
- detto progetto è composto dagli elaborati di seguito riportati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:
 1. Relazione descrittiva;
 2. Documentazione fotografica;
 3. Relazione geologica, geotecnica, sismica e Indagini geognostiche;
 4. Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale - Relazione Geotecnica e sulle fondazioni - Relazione di calcolo strutturale;
 5. Relazione sui materiali;
 6. Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera;
 7. Inquadramento territoriale – scale varie
 8. Planimetria e sezioni stato di fatto – scala 1:200
 9. Planimetria e sezioni di progetto - scala: 1:100
 - 10.1 Sezione tipo ed esecutivi strutturali – Gabbionata - scale varie
 - 10.2 Sezione tipo ed esecutivi strutturali – Muro - scale varie
 11. Piano di sicurezza e coordinamento
 12. Cronoprogramma
 13. Elenco prezzi unitari
 14. Computo metrico estimativo e quadro economico
 - 15.1 Capitolato speciale d'appalto – Amministrativo
 - 15.2 Capitolato speciale d'appalto - Tecnico

- con determinazione dirigenziale n° 1156, del 06/04/2018, è stata rilasciata l'Autorizzazione Sismica al progetto esecutivo, (pratica sismica n° 694/A del 14/03/2018 n° prot. 1421 (rif. SUE) e n° 1450/A del 16/03/2018 n° prot. PC.2018.11831 (rif. SAAPo), da parte dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile – Servizio Area Affluenti Po - sede di Reggio Emilia.
- il quadro economico di progetto risulta il seguente:

DESCRIZIONE	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
A) LAVORI		
Importo lavori (soggetto a ribasso) (di cui € 11.986,35 per costo della manodopera)	€ 59.502,00	
Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.066,80	
Importo Lavori in Appalto		€ 61.568,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A sui lavori in appalto (22%)	€ 13.545,14	
Incarico per servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 1.864,69	
Contributo A.N.A.C.	€ 30,00	
Spese di bollo registro di contabilità	€ 25,00	
Autorizzazione sismica progetto esecutivo	€ 480,00	
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 387,00	
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 868,00	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.231,37	€ 985,10	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.231,37	€ 246,27	
Totale somme a disposizione		€ 18.431,20
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 80.000,00

- la somma complessiva di € 80.000,00, trova copertura alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2018 e al corrispondente Cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del PEG 2018, con esigibilità 2018, finanziata dall'Agenzia Regionale di Protezione Civile, ed accertata con determina dirigenziale n° 23 del 24/01/2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- in relazione pertanto all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento di messa in sicurezza dei tratti stradali interessati dai dissesti, si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 216, comma 9 del Codice, finalizzata all'individuazione di almeno dieci operatori economici da invitare, con

aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida. Qualora manifestino interesse alla gara più di quindici operatori economici si procederà al sorteggio in seduta pubblica; le prime quindici ditte sorteggiate verranno invitate alla gara per i lavori in oggetto (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti);

- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi in parola, come sopra evidenziato;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione; ne consegue che rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 749745144A e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C77H18000490002;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo a realizzazione dell'Intervento urgente per il ripristino della SP 8 "Cerredolo-Toano-Villa Minozzo" al Km 13+000 in Località Polcione", completo degli elaborati richiamati in premessa e depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio e Concessioni, concludente nell'importo di € 80.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
A) LAVORI		
Importo lavori (soggetto a ribasso) (di cui € 11.986,35 per costo della manodopera)	€ 59.502,00	
Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 2.066,80	
Importo Lavori in Appalto		€ 61.568,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A sui lavori in appalto (22%)	€ 13.545,14	
Incarico per servizio tecnico di coordinamento della	€ 1.864,69	

sicurezza in fase di esecuzione		
Contributo A.N.A.C.	€ 30,00	
Autorizzazione sismica progetto esecutivo	€ 480,00	
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 387,00	
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 868,00	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.246,96	€ 985,10	
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.246,96	€ 246,27	
Totale somme a disposizione		€ 18.431,20
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 80.000,00

- di impegnare la somma complessiva di € 80.000,00, alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2018 e al corrispondente Cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del PEG 2018, con esigibilità 2018, finanziata dall'Agenzia Regionale di Protezione Civile, ed accertata con determina dirigenziale n° 23 del 24/01/2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, dell'importo complessivo di € 61.568,80 (di cui € 2.066,80, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 216, comma 9 del Codice, finalizzata all'individuazione di almeno dieci operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida. Qualora manifestino interesse alla gara più di quindici operatori economici si procederà al sorteggio in seduta pubblica; le prime quindici ditte sorteggiate verranno invitate alla gara per i lavori in oggetto (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti);
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio e Concessioni;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. 749745144A e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C77H18000490002;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nell'esecuzione di interventi di ripristino della SP8 al km 13+000;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
- di dare, altresì, atto che, il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito delle disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 05/06/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma