

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 304 DEL 24/05/2018**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, LOTTO 2, REPARTO SUD. APPROVAZIONE VARIANTE CON AUMENTO DI SPESA.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 871, del 16.12.2016, è stato approvato il progetto esecutivo generale relativo agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI SUDDIVISI IN DUE LOTTI DISTINTI (NORD E SUD) dell'importo complessivo di € 6.384.600,00, comprendente, per il REPARTO SUD (LOTTO 2) per un importo di € **3.192.300,00**, come dettagliato nel seguente quadro economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (importo con detrazione ribasso del 32,32%)	2.427.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	73.000,00
	TOTALE NETTO	2.500.000,00
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	50.000,00
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	550.000,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	300,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	50.000,00
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	40.000,00
h)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	2.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	692.300,00
	TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 2	3.192.300,00

- con la medesima determinazione, in relazione alle risorse disponibili, si approvava il quadro economico relativo all'importo minimo garantito e finanziato, ammontante a netti € 425.442,75 a cui aggiungendo € 119.771,88 per somme a disposizione, conclude nell'importo complessivo di € 545.214,63;
- si definiva, inoltre, quale durata dell'accordo, il tempo necessario al conseguimento dell'importo contrattuale, e in ogni caso un periodo non superiore a **24 mesi** a decorrere dal verbale di consegna lavori;
- per la scelta del contraente si stabiliva di procedere all'affidamento sulla base di un

accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016;

- a seguito di procedura aperta esperita ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta C.F.C. Soc. Coop., Via Pansa 55/l, a Reggio Emilia, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32%, come da Determinazione Dirigenziale n° 332 del 18.05.2017 divenuta efficace in data 07.07.2017. Pertanto il suindicato intervento minimo garantito (**AFFIDAMENTO 1**) risultava aggiudicato per un importo di € **291.741,45** per cui restano per somme a disposizione € **253.473,17** di cui € 142.791,36 utilizzati per finanziare l'Affidamento 2;
- nella necessità di provvedere con urgenza ad effettuare i primi interventi previsti, considerato che un ritardo nell'esecuzione degli stessi avrebbe determinato un danno all'interesse pubblico ed in particolare all'incolumità della sicurezza della circolazione stradale, in data 22.06.2017 i lavori venivano consegnati in pendenza di contratto;
- in data 16.11.2017 veniva stipulato il contratto di Accordo Quadro (Repertorio n° 15626, Prot. N° 17354/5/2016) con possibilità di affidamento di singoli interventi per un ammontare complessivo massimo di € 2.500.000,00 (al netto del ribasso d'asta);

Successivamente, in relazione alle risorse progressivamente disponibili, venivano approvati i progetti esecutivi relativi ai seguenti interventi:

AFFIDAMENTO 2 - Determinazione Dirigenziale n° 534 del 03.08.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – AFFIDAMENTO N° 2, per un importo complessivo netto di € 914.596,94, di cui € 887.950,94 per lavori ed € 26.646,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA per un importo complessivo lordo di € 1.115.808,27.

AFFIDAMENTO 3 - Determinazione Dirigenziale n° 666 del 05.10.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – AFFIDAMENTO N° 3, per un importo complessivo netto di € 472.493,63, di cui € 454.622,63 per lavori ed € 17.871,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA per un importo complessivo lordo di € 588.623,00

AFFIDAMENTO 4 - Determinazione Dirigenziale n° 977 del 28.12.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – AFFIDAMENTO N° 4, per un importo complessivo netto di € 220.074,65, di cui € 211.076,15 per lavori ed € 8.998,50 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA per un importo complessivo lordo di € 275.000,00

AFFIDAMENTO 5 - Determinazione Dirigenziale n° 993 del 29.12.2017

INTERVENTO DI RIFACIMENTO DELL'OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE, SISTEMAZIONE DEL PENDIO E RIPRISTINO PIANO VIABILE SULLA SP 15 AL KM 24+650", per un importo complessivo netto di € 198.662,15, di cui € 195.148,35

per lavori ed € 3.513,80 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA per un importo complessivo lordo di € 250.000,00

AFFIDAMENTO 6 - Determinazione Dirigenziale n° 994 del 29.12.2017

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 15 AL KM 25+200, per un importo complessivo netto di € 87.104,65, di cui € 85.658,75 per lavori ed € 1.445,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA per un importo complessivo lordo di € 110.000,00.

AFFIDAMENTO 7 - Determinazione Dirigenziale n° 998 del 29.12.2017

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA CADUTA MASSI DELLA PARETE DI MONTE SULLA SP 15 AL KM 25+200, per un importo complessivo netto di € 117.795,20, di cui € 116.850,20 per lavori ed € 945,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA per un importo complessivo lordo di € 147.000,00

Il tutto per un importo complessivo di € 3.058.628,99 che detratti di € 142.791,36 utilizzati per finanziare l'Affidamento 2, ammontano a € **2.915.837,63**, di cui € **2.302.468,67** per lavori (al netto del ribasso d'asta) ed € 756.160,32 che detratti di € 142.791,36 utilizzati per finanziare l'Affidamento 2 ammontano a € **613.368,96** per somme a disposizione, evidenziando che e' pertanto possibile approvare ulteriori interventi, a concorrenza dell'importo contrattuale massimo (€ **2.500.000,00**), per un importo netto di € **197.531,33**;

Considerato che:

- per effetto degli eventi meteorologici avversi del periodo invernale (dicembre 2017-marzo 2018), si è constatato che le strade provinciali ricomprese nel territorio del reparto Sud presentano gravi e crescenti situazioni di degrado del piano viabile, che rappresentano motivo di grave pregiudizio per la sicurezza della circolazione viaria e pertanto risulta evidente la necessita' di realizzare tempestivamente ulteriori interventi in relazione a quelli già previsti nell'accordo quadro affidato;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico della loro efficienza delle strade e delle relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire in modo urgente, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture che in parte presentano anche una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto, tra le due possibili soluzioni si ritiene che sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- l'attuale dotazione organica, in relazione all'estensione delle strade, non è sufficiente

ad assicurare tempi e modalità di intervento adeguati, in amministrazione diretta;

Considerato inoltre che:

- per quando suesposto è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni al progetto iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione, con aggravamento delle condizioni di alcuni piani stradali causati da eventi eccezionali che hanno colpito il territorio provinciale nel periodo invernale sopra citato, causando un ulteriore deterioramento degli ammaloramenti già presenti sul manto stradale. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variata distribuzione di spesa, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento a:
 - lettera a) in quanto le modifiche contrattuali sono state previste nei documenti di gara iniziali;
 - lettera b) in quanto il cambiamento del contraente comporterebbe per l'Amministrazione aggiudicatrice notevoli disguidi ed aumento dei costi;
 - lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze imprevedute ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- l'aumento del prezzo, a seguito della modifica del contratto non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, rispettando quanto disposto dal comma 7 del citato art. 106;
- la menzionata variante in corso d'opera non altera la natura generale del contratto;
- per l'esecuzione di interventi supplementari necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, unitamente ad un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, oltre all'importo di concorrenza contrattuale sopra indicato (€ 197.531,33) si ritiene di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante) ricompresa nel limite della concorrenza del quinto del valore iniziale del contratto, così come definito dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016) e s.m.i.;
- gli ulteriori e maggiori interventi rientrano tra quelli previsti nell'Accordo Quadro (consolidamento del piano viabile, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, posa barriere di protezione stradale, potatura e abbattimento alberature stradali e sfalcio banchine stradali), apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare e non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi;
- con riferimento a quanto suindicato si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, per una spesa presunta complessiva al netto del ribasso contrattuale di **€ 696.683,11**, e sino alla concorrenza complessiva netta di **€ 2.999.151,78** che lorda ammonta a **€ 3.793.950,05**;
- in relazione agli ulteriori progetti da approvare, il nuovo quadro economico del progetto generale risulterà il seguente:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (importo con detrazione ribasso del 32,32%)	2.912.735,08
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	86.416,70
	TOTALE NETTO	2.999.151,78
c)	FONDO (Art. 113 D.lgs 50/2016)	62.657,05
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	661.451,38
e)	CONTRIBUTO ANAC	300,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	8.508,86
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	59.880,98
h)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (IVA inclusa)	2.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	794.798,27
	TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 2	3793950,05

- dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia:

		PROGETTO (CONTRATTO)	MODIFICHE VARIANTE	DIFFERENZA
a)	LAVORI	2.427.000,00	2.912.735,08	485.735,08
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	73.000,00	86.416,70,00	13.413,70
	TOTALE NETTO	2.500.000,00	2.999.151,78	499.151,78
c)	FONDO (Art. 113 D.lgs 50/2016)	50.000,005	62.657,05	12.657,05
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	550.000,00	661.451,38	111.451,38
e)	CONTRIBUTO ANAC	300,00	300,00	0
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	50.000,00	8.508,86	-41.491,14
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	40.000,00	59.880,98	19.880,98
h)	SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (IVA inclusa)	2.000,00	2.000,00	0
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	692.300,00	794.798,27	102.498,27
	TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 2	3.192.300,00	3.793.950,05	601.650,05

- un aumento netto dei lavori di **€ 499.151,78**, che risulta inferiore al limite di cui art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto);
- in relazione agli interventi già affidati risultano ancora da assegnare opere per una

spesa complessiva di € 878.112,42 di cui € 696.683,11 per lavori ed € 181.429,31 per somme a disposizione;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - il contratto integrativo verrà sottoscritto mediante firma digitale, sotto forma di atto pubblico amministrativo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo (modifica in aumento), al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto di variante secondo quanto previsto dall'art. 26, D.Lgs. n° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – LOTTO 2 – REPARTO SUD, che conclude con un importo netto dei lavori di **€ 499.151,78**, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), dettagliato dal seguente quadro comparativo di raffronto e per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa:

	PROGETTO (CONTRATTO)	MODIFICHE VARIANTE	DIFFERENZA
a) LAVORI	2.427.000,00	2.912.735,08	485.735,08
b) ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	73.000,00	86.416,70,00	13.413,70
TOTALE NETTO	2.500.000,00	2.999.151,78	499.151,78
c) FONDO (Art. 113 D.lgs 50/2016)	50.000,005	62.657,05	12.657,05
d) I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	550.000,00	661.451,38	111.451,38
e) CONTRIBUTO ANAC	300,00	300,00	0
f) ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	50.000,00	8.508,86	-41.491,14
g) SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	40.000,00	59.880,98	19.880,98
h) SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (IVA inclusa)	2.000,00	2.000,00	0
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	692.300,00	794.798,27	102.498,27

TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 2	3.192.300,00	3.793.950,05	601.650,05
-----------------------------------	---------------------	---------------------	-------------------

- di dare atto che:
 - per quando suesposto è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni al progetto iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione, con aggravamento delle condizioni di alcuni piani stradali causati da eventi eccezionali che hanno colpito il territorio provinciale nel periodo invernale sopra citato, causando un ulteriore deterioramento degli ammaloramenti già presenti sul manto stradale. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variata distribuzione di spesa, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento a:
 - lettera a) in quanto le modifiche contrattuali sono state previste nei documenti di gara iniziali;
 - lettera b) in quanto il cambiamento del contraente comporterebbe per l'Amministrazione aggiudicatrice notevoli disagi ed aumento dei costi;
 - lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze impreviste ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
 - l'aumento del prezzo, a seguito della modifica del contratto non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, rispettando quanto disposto dal comma 7 del citato art. 106;
 - la menzionata variante in corso d'opera non altera la natura generale del contratto;
 - per l'esecuzione di interventi supplementari necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, oltre all'importo di concorrenza contrattuale sopra indicato (€ 197.531,33) si ritiene di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante) ricompresa nel limite della concorrenza del quinto del valore iniziale del contratto, così come definito dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. N° 50/2016);
 - gli ulteriori e maggiori interventi rientrano tra quelli previsti nell'Accordo Quadro (consolidamento del piano viabile, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, posa barriere di protezione stradale, potatura e abbattimento alberature stradali e sfalcio banchine stradali), apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare e non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi;
 - un aumento netto dei lavori di **€ 499.151,78**, risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto);
 - in relazione agli interventi già affidati risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva presunta di € 878.112,42 di cui € 696.683,11 per lavori ed € 181.429,31 per somme a disposizione;
 - si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, per una spesa presunta complessiva di **€ 696.683,11**, e sino alla concorrenza complessiva netta di **€ 2.999.151,78** che lorda ammonta a **€ 3.793.950,05**;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:

- il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
- il contratto integrativo verrà sottoscritto mediante firma digitale, sotto forma di atto pubblico amministrativo;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento) al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto di variante secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 24/05/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma