

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 186 DEL 22/05/2018

OGGETTO

LA SEGNALAZIONE DEL CANTIERE, L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KMH, IL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO E O MOVIERI A SECONDA DELLE LAVORAZIONI PER IL RADDOPPIO DELLE SPIRE NELLA CORSIA DI SORPASSO LUNGO LA SP 30 IN COMUNE DI RIO SALICETO DITTA OSSOLA IMPIANTI DA MERCOLEDÌ 23 MAGGIO 2018 FINO AL 15 GIUGNO 2018

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con richiesta acquisita agli atti con prot. n.10159/1/2018 in data 10.05.2018, la ditta Ossola Impianti srl di Rocchetta Tanaro (AT), ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per poter eseguire il raddoppio delle spire nella corsia di sorpasso lungo la S.P.30 "Novellara - Campagnola – Rio Saliceto" in Comune di Rio Saliceto;

per l'esecuzione dei sopra citati lavori, si rende necessario limitare il transito segnalando il cantiere, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, nonché l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri a seconda delle necessità da mercoledì 23 maggio 2018 fino al 15 giugno 2018;

il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte di Ossola Impianti s.r.l. di Rocchetta Tanaro (AT), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

la segnalazione del cantiere, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, oltre all'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri a seconda delle necessità da mercoledì 23 maggio 2018 fino al 15 giugno 2018.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte di Ossola Impianti s.r.l. di Rocchetta Tanaro (AT), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

Reggio Emilia, lì 22.05.2018

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)**

- A Ossola Impianti s.r.l.
(sossolasrl@pec.it; r.ossola@ossolaimpianti.com)
- Al Sindaco del Comune di Rio Saliceto
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Reggiolo
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale unione comuni pianura reggiana
(poliziamunicipale@comune.riosaliceto.re.it;))
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
- **Sig. Gianluca Merzi**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 22/05/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma