

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 288 DEL 21/05/2018**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI DIREZIONE LAVORI PER I LAVORI DI RIPRISTINO DELL'ORDINARIO TRANSITO VEICOLARE SUL PONTE DI ATTRAVERSAMENTO DEL RIO SOLOGNO SULLA SP108 "CASTELNOVO NÉ MONTI-BONDOLO-CARU"

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n.79 dell'11/4/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- il ponte in cemento armato sul Rio Sologno, al km 8+500, della SP 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù", in Comune di Villa Minozzo presenta una grave situazione di degrado strutturale, tale da rendere urgente ed indifferibile l'adozione di misure atte a garantire la sicurezza della circolazione;
- con specifica ordinanza dirigenziale si è provveduto all'istituzione del divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e ai mezzi con larghezza maggiore di 2,20 mt., oltre all'istituzione di un senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- è stato elaborato uno studio di fattibilità tecnica ed economica, finalizzato ad un intervento di riparazione che ne permetta la riapertura totale, ai sensi delle normative vigenti, concludente nell'importo complessivo di € 800.000,00;
- con PEC Prot. 26282/4/2017 del 27/10/2017, è stato chiesto al Direttore dell'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna di poter accedere ad un provvedimento per l'intervento indifferibile ed urgente (art.10, L.R. 1/2005), per il ripristino delle condizioni di sicurezza al transito su detto manufatto, prevedendo la ripartizione dei costi al 50% tra Provincia e Regione;
- l'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna con determinazione dirigenziale n. 1237 del 12/04/2018, a seguito della deliberazione di Giunta n. 2024 del 13/12/2017 "*Approvazione interventi urgenti e trasferimento di risorse finanziarie a favore dell'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile. Concorso finanziario ai sensi degli artt. 8, 9 e 10, della L.R. 1/2005, finalizzato a fronteggiare situazioni di emergenza in atto nel territorio regionale*", ha impegnato la spesa di € 400.000,00, per i "*lavori di ripristino dell'ordinario transito veicolare sul ponte di attraversamento del rio Sologno sulla SP 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù"*";
- detta somma è stata accertata al titolo 4, tipologia 201, codice del piano dei conti 4020102001, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente capitolo n. 856, accertamento riscritto n. 132/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018 ed è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato

2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5101, impegno reiscritto n.495, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;

- la restante somma, pari a € 400.000,00, è a carico della Provincia, finanziata da eccedenze di entrate correnti ed è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente capitolo 5028, impegno reiscritto n. 470/2018, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
- a seguito dell'esito di procedura informale per l'affidamento diretto, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, dell'allora Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, con determinazione dirigenziale n. 967 del 27/12/2017, è stato affidato a MAIN ENGINEERING s.r.l., con sede legale in Via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia – C.F. e P. IVA 02203390352, il servizio tecnico per la redazione della progettazione esecutiva, per il ripristino e la messa in sicurezza del ponte sul rio Sologno sulla SP 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù", al km 8+500, in Comune di Villa Minozzo, per l'importo netto di € 9.800,00, corrispondente a lordi € 12.434,24 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali 4% e dell'IVA al 22%);
- detto progetto è in corso di redazione;
- per l'esecuzione dell'intervento è necessario individuare la figura del direttore dei lavori, che comprenda anche le attività di prove di accettazione, di liquidazione e contabilità a corpo, di controllo ed aggiornamento degli elaborati di progetto, di aggiornamento dei manuali di uso e di manutenzione e di assistenza al collaudo, in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio l'attività stessa;
- l'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., prevede, tra l'altro, che gli incarichi di direzione lavori, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a);
- l'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, per servizi di importo inferiore a € 40.000,00;
- per tale prestazione il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi € 23.453,27, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- si ritiene conveniente affidare direttamente il servizio tecnico di cui sopra al medesimo professionista affidatario della progettazione esecutiva dell'intervento in parola, sia in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio l'attività stessa, sia in quanto garantirebbe omogeneità e coerenza al processo di progettazione e tenuto conto che:
  - l'Ente, visti gli attuali carichi di lavoro per le attività già in essere, non è attualmente in grado di far fronte all'attività di cui sopra, posta la specificità della prestazione in parola;

- occorre eseguire l'intervento per ripristinare le condizioni di sicurezza al transito su detto manufatto; in quanto la situazione è talmente compromessa che se non si interviene con lavorazioni urgenti per l'immediato ripristino del manufatto ci si troverà a breve nelle condizioni di inibire completamente al transito la strada provinciale interessata che costituisce una delle principali arterie di comunicazione tra l'area del crinale montano ricompresa nel comune di Ventasso (per sua natura già svantaggiata), e i territori collinari e di pianura;
- la chiusura della strada, comporterebbe l'interruzione del collegamento tra i centri abitati di Ligonchio, Cerrè Sologno, Sologno, Villa Minozzo, verso Castelnuovo Monti, comportando disagi per gli studenti, per i pendolari in movimento casa-lavoro, per le attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che mettendo a rischio l'incolumità pubblica dei cittadini residenti in zona, che si troverebbero nell'impossibilità di fruire dei mezzi di soccorso diretti verso l'ospedale di Castelnuovo ne' Monti, con ricadute insostenibili dal punto di vista economico – sociale su tutta l'area interessata;
- occorre già fin d'ora indicare la figura del direttore dei lavori nella modulistica per l'ottenimento dell'autorizzazione sismica, poiché necessaria per l'approvazione del progetto esecutivo stesso;

Accertato che:

- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto, per cui si è valutato di affidarlo a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra;

Rilevato che:

- sommando l'importo a base d'asta di cui sopra a quello che ha riguardato la progettazione esecutiva, non viene superata la soglia complessiva di € 40.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente indicato al capo IV, 1.3.1 della Linea Guida n. 1/2016 di ANAC;
- sulla base del corrispettivo a base di gara stimato, di cui sopra, è stata pertanto chiesta a MAIN ENGINEERING s.r.l., un'offerta economica;
- MAIN ENGINEERING s.r.l., con lettera del 07/05/2018, assunta agli atti l'8/05/2018, con Prot. 9941/4/2017, ha presentato un preventivo concludente in netti € 18.762,62, a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA;

Ritenuto il prezzo offerto congruo, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso e pertanto si propone di procedere con l'affidamento in argomento, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZAC2384C31 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H17000880005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il preventivo di MAIN ENGINEERING s.r.l., citato in premessa e conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, per l'affidamento del servizio di direzione lavori, nei *“lavori di ripristino dell'ordinario transito veicolare sul ponte di attraversamento del rio Sologno, sulla SP108 “Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù”*, comprensivo anche delle attività di prove di accettazione, di liquidazione e contabilità a corpo, di controllo ed aggiornamento degli elaborati di progetto, di aggiornamento dei manuali di uso e di manutenzione, nonché di assistenza al collaudo, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a MAIN ENGINEERING s.r.l., con sede legale in Via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia – C.F. e P. IVA 02203390352, per l'importo netto di € 18.762,62, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. al 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 23.806,01;
- di dare atto che:
  - la spesa di € 23.806,21, trova copertura tra le somme già impegnate per la realizzazione dell'intervento, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e ai corrispondenti Capitoli 5028 e 5101, impegni rispettivamente reiscritti n. 70 e n. 495 del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico di direzione lavori per l'intervento di ripristino e messa in sicurezza del ponte sul rio Sologno sulla SP 108, al km 8+500, in Comune di Villa Minozzo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
- con MAIN ENGINEERING s.r.l., nella persona del suo legale rappresentante Ing. Salvatore Vera, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è ZAC2384C31 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H17000880005;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, attesta che:
  - ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio l'attività in argomento, attestando che il prezzo offerto è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
  - ci si avvale della facoltà prevista dal comma 11, dell'art. 103 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva in quanto trattasi di operatore economico di comprovata solidità e considerato, altresì, la notevole convenienza del prezzo di aggiudicazione.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 21/05/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....