

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 173 DEL 16/05/2018

**OGGETTO**

L'INTRODUZIONE SULLA SP467R VAR DI UN SENSO UNICO ALTERNATO  
REGOLATO DA MOVIERI MANTENENDO IL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KMH NEL  
TRATTO FRA LO SCALO DI DINAZZANO E ROTATORIA VIA TURATI NEL COMUNE DI  
CASALGRANDE CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI  
RIPRISTINO DITTA TRE EMME

# Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

## IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che:

- la S.P. 467 RVAR "di Scandiano Variante" nel tratto compreso fra la rotatoria accesso Casalgrande Padana e la rotatoria via Turati in comune di Casalgrande, presenta un piano viabile ammalorato e con alcuni avvallamenti.
- Le caratteristiche geometriche del tracciato sopra descritte sono tali da rendere particolarmente pericolosa la circolazione per i veicoli che procedono a velocità sostenuta.
- Con Ordinanza 6941/2018 del 29/03/2018 è stata emessa ordinanza di limitazione della velocità a 50 km/h nel tratto compreso fra rotatoria accesso Casalgrande Padana e Scalo di Dinazzano e 30 km/h nel tratto fra Scalo di Dinazzano e rotatoria via Turati, nel Comune di Casalgrande.

Poichè tali circostanze rendono difficile e particolarmente pericolosa la circolazione a velocità sostenuta, si rende necessario, fare un saggio sul pacchetto stradale al fine di programmare una adeguata manutenzione e al fine di consentire il transito in sicurezza, introdurre il senso unico alternato regolato da movieri mantenendo il limite di velocità a 30 km/h nel tratto fra Scalo di Dinazzano e rotatoria via Turati con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori di ripristino per il tratto di strada sopraccitata, ai sensi dell'art.6 comma 4, del D.Lgs 285 del 30.04.1992.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta TREEMME Snc di Brugnoli Antonio & figli via Prato Bovino 66/a – 42024 Castelnuovo di Sotto (RE), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditte esecutrice del lavoro è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Geom. Davide Ferretti 348 1571808.

Si specifica che nell'ambito dell'appalto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO LOTTO 2 - REPARTO SUD per i lavori sopra indicati, la regolazione del traffico potrà essere effettuata anche dalle squadre di manutenzione del Reparto Sud della Provincia di Reggio Emilia in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

## ORDINA

**l'introduzione, sulla S.P. 467 R VAR "di Scandiano Variante", del senso unico alternato regolato da movieri mantenendo il limite di velocità a 30 km/h nel tratto fra Scalo di Dinazzano e**

**rotatoria via Turati, nel Comune di Casalgrande, con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori di ripristino.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta TREEMME Snc di Brugnoli Antonio & figli via Prato Bovino 66/a – 42024 Castelnovo di Sotto (RE), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditte esecutrice del lavoro è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Geom. Davide Ferretti 348 1571808.

Si specifica che nell'ambito dell'appalto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO LOTTO 2 - REPARTO SUD per i lavori sopra indicati, la regolazione del traffico potrà essere effettuata anche dalle squadre di manutenzione del Reparto Sud della Provincia di Reggio Emilia in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

Reggio Emilia, 16.05.2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta TREEMME SNC  
(treemme.re00@postepec.cassaedile.it)
- Alla Ditta COFAR srl  
([cofar@legalmail.it](mailto:cofar@legalmail.it))
- Al Sindaco Comune di Casalgrande
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- 
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Casalgrande
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Gruppo Carabinieri Forestale Reggio Emilia
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Mireno Rossi**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

per

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, li 16/05/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....