

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 278 DEL 17/05/2018**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO  
NORD - AFFIDAMENTO N° 9. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Con proposta del Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Nord, si segnala che:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Nord, si rendono necessari i seguenti e continui interventi:
  - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
  - consolidamento di tratti stradali con rifacimento della sovrastruttura;
  - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
  - potatura e abbattimento di alberature presenti nelle pertinenze stradali;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento, in appalto, di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 871, del 16.12.2016, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD); nello specifico per il reparto Nord (Lotto 1) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00, a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 3.192.300,00;
- a seguito di procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi sono stati affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da determinazione dirigenziale n° 221, del 04.04.2017, divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017;
- con determinazione dirigenziale n° 239, del 02.05.2018, è stata approvata una perizia di variante e suppletiva concludente nell'importo netto dei lavori in aumento di € 497.771,40 e che pertanto in relazione agli importi già affidati risultano ancora da

assegnare opere per una spesa complessiva netta di € 770.000,00;

- si è pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva stimata di € 210.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	172.071,00
b)	ONERI SICUREZZA	12.730,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	159.341,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-8.445,07
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>163.625,93</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.272,52	2.618,02
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.272,52	654,50
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	36.000,00
h)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	7.101,55
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>210.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	114.625,93

**Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	49.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 21,28%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:  
Computo Metrico Estimativo  
Relazione Tecnica e Quadro economico;

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte

amministrativa) si indica e si specifica che:

- il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **300 (trecento)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto "parte tecnica" per il pagamento degli stati di avanzamento lavori (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in parola definire un importo non inferiore a **€ 70.000,00 (Euro settantamila/00)** per l'emissione di certificato per pagamento stato di avanzamento. L'importo è conseguente ai lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere, contabilizzati al netto del ribasso d'asta, e comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;

Tutto ciò premesso, il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di **€ 210.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **300 (trecento)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di impegnare la somma complessiva, pari ad € 210.000,00, nel seguente modo:
  - quanto ad € 150.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020 annualità 2018 al corrispondente Capitolo **5028** "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018 con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi regionali di cui alla determina di assegnazione 1443/2018 - accertamento n. 153/2018 cap. 856 PEG 2018);
  - quanto ad € 60.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018 e al corrispondente capitolo **2031** "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del PEG 2018, con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in parola definire un importo non inferiore a **€ 70.000,00 (Euro settantamila/00)** per l'emissione di certificato per pagamento stato di avanzamento. L'importo è conseguente ai lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere (questi ultimi valutati per la metà del loro importo), contabilizzati al netto del ribasso d'asta, e comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7491122D6C e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:

- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. 50/2016;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di **€ 210.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	172.071,00
b)	ONERI SICUREZZA	12.730,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	159.341,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-8.445,07
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>163.625,93</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.272,52	2.618,02
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.272,52	654,50
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	36.000,00
h)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	7.101,55
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>210.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'A.T.I aggiudicataria dell'accordo quadro composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017; in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **300 (trecento)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di impegnare la somma complessiva, pari ad € 210.000,00, nel seguente modo:
  - quanto ad € 150.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020 annualità 2018 al corrispondente Capitolo **5028** "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018 con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi regionali di cui alla determina di assegnazione 1443/2018 - accertamento n. 153/2018 cap. 856 PEG 2018);
  - quanto ad € 60.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018 e al corrispondente capitolo **2031** "Spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del PEG 2018, con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in parola definire un importo non inferiore a **€ 70.000,00 (Euro settantamila/00)** per l'emissione di certificato per pagamento stato di avanzamento. L'importo è conseguente ai lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere, contabilizzati al netto del ribasso d'asta, e comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7491122D6C e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. 50/2016;
    - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
    - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di

risarcimento danni;

- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 17/05/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....