

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 264 DEL 15/05/2018**

OGGETTO

IMPEGNO DI SPESA PER RIPARAZIONE A SEGUITO DI RISARCIMENTO SINISTRO
PATITO DAL VEICOLO FIAT PANDA TARGA FM585EA. CIG Z65237F371.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- il Codice degli appalti e contratti di cui al D.Lgs. 50/2016, in particolare l'art. 36, comma 2), lettera a);
- l'articolo 1 commi 449 e 450 della L. 296/2006 e s.m.i., riguardanti l'obbligo di ricorrere agli strumenti telematici di approvvigionamento quali le convenzioni quadro stipulate da centrali di committenza quali Consip e Intercent-ER ed il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- l'art. 1, comma 502 e 503 della legge 208/2015 del 28.12.2015 con i quali sono stati modificati l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e art. 15 del D.L. 95/2012, convertito dalla L. 135/2012, introducendo la soglia di € 1.000,00 al di sopra della quale è obbligatorio il ricorso al MEPA;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d);
- le Linee Guida ANAC n. 4/2018 relativo agli affidamenti sotto le soglie di rilevanza comunitaria.

Dato atto che:

- nel mese di marzo 2018 il veicolo di proprietà dell'ente marca FIAT, modello PANDA, targa FM585EA, utilizzato per il servizio di Sorveglianza Stradale, è stato coinvolto in un sinistro sulla S.P. 7 (reparto Sud – montagna) quale soggetto passivo, subendo un danno stimato in euro 780,00# IVA esclusa (euro 951,60# IVA compresa);
- la compagnia di assicurazione della parte responsabile del sinistro ha provveduto a versare alla Provincia, a risarcimento del danno subito, la somma di euro 955,00# IVA compresa, debitamente accertata ed incassata nel Bilancio 2018 al capitolo 513 delle entrate, giusto accertamento n.273 del 18/04/2018;
- per la riparazione del veicolo suddetto è stata scelta la ditta Biagini s.r.l., avente sede a Castelnuovo Monti (RE) in via Artigianale Croce 18/A, P.IVA 02697810352, individuata dalla U.O. Provveditorato ed Espropri, competente per la gestione del parco automezzi, in accordo con la compagnia di assicurazione della parte responsabile del sinistro, tra quelle iscritte tra i fornitori della Provincia, nonché accreditata sulla piattaforma “acquistinretepa.it” del MEPA di Consip;
- risulta possibile, pertanto, affidare alla suddetta ditta la riparazione del veicolo di cui al presente atto, mediante procedura di “Trattativa diretta” nell’ambito della sezione “Negoziazioni” della citata piattaforma “acquistinretepa.it”, da svolgersi secondo quanto previsto dalla “Guida alla predisposizione della trattativa diretta” pubblicata da Consip in data 23/09/2016.

Atteso che, per quanto sopra esposto:

- occorre **impegnare** la somma di **euro 955,00##**, IVA compresa, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul capitolo 2073 del Bilancio 2018, Obiettivo di Gestione R08G3OG2**, a favore della Ditta Biagini s.r.l., avente sede a Castelnuovo Monti (RE) in via Artigianale Croce 18/A, P.IVA 02697810352;
- i controlli previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 per i contratti sotto soglia, eseguiti nei confronti della sopra citata Ditta, sono stati eseguiti con esito favorevole alla stipula del contratto;
- ai sensi dell'art.13 comma 1, lettera d), il contratto relativo al suddetto intervento di riparazione è identificato dal Codice Identificativo di Gara **C.I.G. Z65237F371**;
- il contratto per il servizio di cui al presente atto sarà stipulato a seguito dell'esito positivo della procedura di "Trattativa diretta" sopra citata, mediante sottoscrizione digitale della stessa secondo le modalità previste e messe a disposizione della piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Atteso che:

- Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90 e dell'art.31 del D.Lgs.50/2016, è il dott. Eugenio Farioli, titolare di Posizione organizzativa U.O. Provveditorato ed Espropri;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

1. di autorizzare l'intervento di riparazione del veicolo di proprietà dell'Ente marca FIAT, modello PANDA, targa FM585EA, utilizzato per il servizio di Sorveglianza Stradale, coinvolto in un sinistro sulla S.P. 7 (reparto Sud – montagna) quale soggetto passivo;
2. di impegnare la somma di **euro 955,00##**, IVA compresa, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul capitolo 2073 del Bilancio 2018, Obiettivo di Gestione R08G3OG2**, a favore della Ditta Biagini s.r.l., avente sede a Castelnuovo Monti (RE) in via Artigianale Croce 18/A, P.IVA 02697810352, individuata secondo quanto esposto in premessa;
3. di autorizzare l'U.O. Provveditorato ed Espropri ad effettuare la procedura di "Trattativa diretta" con la Ditta suddetta tramite la piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip, secondo le modalità previste dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016,

a concludere il relativo contratto mediante la specifica funzionalità a disposizione sulla piattaforma medesima precisate nel "Regolamento del sistema – Versione 3.0", nonché a svolgere ogni adempimento amministrativo e contabile inerente il suddetto contratto;

4. di dare atto che:

- i controlli previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 per i contratti sotto soglia, eseguiti nei confronti della sopra citata Ditta, sono stati eseguiti con esito favorevole alla stipula del contratto;
- ai sensi dell'art.13 comma 1, lettera d), il contratto relativo al suddetto intervento di riparazione è identificato dal Codice Identificativo di Gara **C.I.G. Z65237F371**;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, li 15/05/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma