

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 519 DEL 14/09/2016**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 9+300 IN COMUNE DI VIANO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- a seguito delle abbondanti precipitazioni piovose che hanno interessato il territorio della provincia di Reggio Emilia, avvenute nel periodo ottobre-novembre del 2014, si sono verificati i primi franamenti della scarpata a valle strada, con interessamento della banchina e del ciglio stradale;
- a seguito dell'abbondante nevicata che ha interessato tutto il territorio della provincia di Reggio Emilia, e in particolare nei giorni dal 5 al 7 febbraio 2015 il territorio del comune di Viano con accumulo nevoso dell'ordine dei 40 cm, nonché dell'innalzamento delle temperature e delle precipitazioni piovose verificatesi nei mesi successivi al febbraio 2015, che hanno portato ad un rapido scioglimento del manto nevoso, sulla SP 7 " Pratissole – Felina" al km 9+300, nel tratto di strada provinciale che sovrasta la zona industriale di Viano, per effetto della situazione già compromessa, si è determinato un dissesto costituito dal franamento della scarpata di valle, che ha interessato la banchina e il ciglio della sede stradale;
- il dissesto della scarpata di valle si estende per un tratto di circa 30 metri lungo la strada provinciale. A causa di quanto detto sopra nel tratto di strada interessato dal dissesto, è stato istituito un senso unico a vista, con limite di velocità a 30 km/h;
- con deliberazione della Giunta Regionale n. 2181 del 21/12/2015, è stato approvato in linea tecnica il *"Piano degli interventi per l'esecuzione delle operazioni essenziali di emergenza e recupero connesse agli eventi calamitosi verificatisi nel periodo dal 9 ottobre al 18 novembre 2014, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea – Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 6318 final del 10.09.2015"* codice intervento 12184 per l'importo di € 75.000,00;
- con determinazione dirigenziale n. 55, del 12/02/2016, emanata dal Direttore dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile veniva approvato un *"Impegno di spesa a favore degli enti attuatori per l'esecuzione delle operazioni essenziali di emergenza e recupero connesse agli eventi calamitosi e finanziate con il contributo del fondo di solidarietà dell'unione europea"* codice intervento 12184 per l'importo di € 75.000,00;

Con proposta del Coordinatore alle UU.OO. Manutenzioni Nord-Sud e Gestione Manufatti, si segnala che:

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto l'apposito progetto che prevede lavori di consolidamento e ripristino della scarpata di

valle, mediante la realizzazione di una gabbionata, il rifacimento dell'attraversamento stradale e il ripristino della conduzione delle acque, la sistemazione della banchina, il ripristino della carreggiata e la posa della barriera stradale, per una spesa complessiva pari € **75.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	T I P O	I M P O R T O I N E U R O
a)	LAVORI	57.098,87
b)	ONERISICUREZZA	1.677,40
	TOTALE IN APPALTO	58.776,27
c)	Fondo (art.113 comma 2 D.lgs.50/2016)	1.175,53
d)	I.V.A. LAVORI FASE DI ESECUZIONE	12.930,78
e)	INCARICO PER SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA	1.530,00
f)	IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, REGISTRO CONTABILITA' E ARROTONDAMENTI	557,42
g)	CONTRIBUTO ANAC	30,00
	TOTALE COMPLESSIVO	75.000,00

- il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- § Relazione descrittiva;
- § Relazione di calcolo;
- § Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera;
- § Elaborati grafici;
- § Inquadramento territoriale;
- § Planimetria intervento;
- § Sezione Tipo;
- § Particolari costruttivi;
- § Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- § Cronoprogramma;
- § Elenco Prezzi;
- § Computo metrico estimativo e quadro economico;
- § Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo;
- § Capitolato Speciale d'Appalto Tecnico.

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori per INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 9+300 IN COMUNE DI VIANO, per l'importo lavori di € **75.000,00**, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva di € 75.000,00 missione 10, Programma 05,

codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata dall'Agenda Regionale di Protezione Civile, ed accertata con determina dirigenziale n° 91 del 23/02/2016;

- di dare atto che :

- per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dal D.P.R. 207/2010 nel testo ancora vigente;
- il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali (art. 5);
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del fondo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- l'importo delle voci contenute in elenco prezzi è desunto dal Prezzario della Regione Emilia-Romagna, ed i prezzi sono ritenuti congrui rispetto ai lavori richiesti;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 6789953E75 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H16000770002.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 9+300 IN COMUNE DI VIANO, per l'importo lavori di € **75.000,00**, suddivisi come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

	T I P O	IM P O R T O I N E U R O
a)	LAVORI	57.098,87
b)	ONERI SICUREZZA	1.677,40
	TOTALE IN APPALTO	58.776,27
c)	Fondo (art.113 comma 2 D.Lgs.50/2016)	1.175,53
d)	I.V.A. LAVORI FASE DI ESECUZIONE	12.930,78
e)	INCARICO PER SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA	1.530,00
f)	IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, REGISTRO CONTABILITA' E ARROTONDAMENTI	557,42
g)	CONTRIBUTO ANAC	30,00
	TOTALE COMPLESSIVO	75.000,00

- di impegnare la somma complessiva di € 75.000,00 missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata dall'Agenzia Regionale di Protezione Civile, ed accertata con determina dirigenziale n° 91 del 23/02/2016;
- di affidare, in relazione alla indifferibilità e alla urgenza di effettuare gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 9+300 IN COMUNE DI VIANO, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del Codice, con consultazione di almeno 5 (cinque) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. art. 95, comma 4, lettera a) del Codice;
- di dare atto che :
 - per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
 - il sottoscritto l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dal D.P.R. 207/2010 nel testo ancora vigente;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali (art. 5);
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del fondo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni

effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;

- l'importo delle voci contenute in elenco prezzi è desunto dal Prezzario della Regione Emilia-Romagna, ed i prezzi sono ritenuti congrui rispetto ai lavori richiesti;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 6789953E75 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H16000770002.

Reggio Emilia, lì 14/09/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma