

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 239 DEL 02/05/2018**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, LOTTO 1, REPARTO NORD. APPROVAZIONE VARIANTE CON AUMENTO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 871, del 16.12.2016, è stato approvato il progetto esecutivo generale relativo agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI SUDDIVISI IN DUE LOTTI DISTINTI (NORD E SUD) dell'importo complessivo di € 6.384.600,00, comprendente, per il REPARTO NORD (LOTTO 1) per un importo di € **3.192.300,00**, come dettagliato nel seguente quadro economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	2.427.000,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	73.000,00
	TOTALE NETTO	2.500.000,00
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	50.000,00
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	550.000,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	300,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	50.000,00
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	40.000,00
h)	SPESE DI PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	2.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	692.300,00
	TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 1	3.192.300,00

- con la medesima determinazione, in relazione alle risorse disponibili, si approvava il quadro economico relativo ad interventi minimi garantiti per un importo complessivo di € 572.836,00 dei quali **€ 447.100,00** per lavori, come di seguito dettagliato;
- si definiva inoltre quale durata dell'accordo il tempo necessario al conseguimento dell'importo contrattuale, e in ogni caso un periodo non oltre **24 mesi** a decorrere dal verbale di consegna lavori;
- per la scelta del contraente si stabiliva di procedere all'affidamento sulla base di un accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n° 50/2016;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017. Pertanto il suindicato intervento minimo garantito (**AFFIDAMENTO 1**) risultava aggiudicato per un importo di **€ 424.293,04**, per cui restano per somme a disposizione **€ 148.542,96**;
- nella necessità di provvedere con urgenza ad effettuare i primi interventi previsti, considerato che un ritardo nell'esecuzione degli stessi avrebbe determinato un danno all'interesse pubblico ed in particolare all'incolumità della sicurezza della circolazione stradale, in data 08.05.2017 i lavori venivano consegnati in pendenza di contratto;
- in data 13.07.2017 veniva stipulato il contratto di Accordo Quadro (Repertorio n° 15620, Prot. n° 9767/5/2016) con possibilità di affidamento di singoli interventi per un ammontare complessivo massimo di € 2.500.000,00 (al netto del ribasso d'asta);

Successivamente, in relazione alle risorse progressivamente disponibili, venivano approvati i progetti esecutivi relativi ai seguenti interventi:

AFFIDAMENTO 2 – Det. Dirigenziale n° 280 del 04.05.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 114 “TANGENZIALE SUD-EST” NEL TRATTO RICOMPRESO TRA LE INTERSEZIONI CON LA S.S. 9 (VIA EMILIA) E CON LA S.P. 467 R (VIA MARTIRI DI CERVAROLO), per una spesa complessiva di **€ 200.000,00** di cui **€ 157.374,03** per lavori ed **€ 42.625,97** per somme a disposizione, come risulta dal seguente prospetto economico:

AFFIDAMENTO 3- Det. Dirigenziale n° 530 del 03.08.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, per una spesa complessiva di **€ 1.000.000,00**, di cui **€ 795.991,17** per lavori ed **€ 204.008,83** per somme a disposizione, come risulta dal seguente prospetto economico:

AFFIDAMENTO 4- Det. Dirigenziale n° 634 del 22.09.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva di **€ 380.000,00** di cui **€ 303.016,85** per lavori ed **€ 76.983,15** per somme a disposizione, come risulta dal seguente prospetto economico:

AFFIDAMENTO 5- Det. Dirigenziale n° 633 del 22.09.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DI OSTERIOLA, per una spesa complessiva di € **281.265,11**, di cui € **224.803,59** per lavori ed € **56.451,52** per somme a disposizione, come risulta dal seguente prospetto economico:

AFFIDAMENTO 6 - Det. Dirigenziale n° 651 del 29.09.2017

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO E FUNZIONALE DELLE STRUTTURE DEL PONTE PO TRA VIADANA E BORETTO LUNGO LA S.P. N° 358 R - INTERVENTI INTEGRATIVI DI SISTEMAZIONE DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI , per una spesa complessiva di € **62.300,00** di cui € **49.815,04** per lavori ed € **12.484,96** per somme a disposizione, come risulta dal seguente prospetto economico:

AFFIDAMENTO 7- Det. Dirigenziale n° 673 del 06.10.2017 e n° 691 del 16.10.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DELLA LORA, per una spesa complessiva € **41.879,29** di cui € **32.977,38** per lavori ed € **8.901,91** per somme a disposizione, come risulta dal seguente prospetto economico:

AFFIDAMENTO 8 - Det. Dirigenziale n° 964 del 27.12.2017

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, per una spesa complessiva stimata di € **300.000,00** di cui € **239.500,30** per lavori ed € **60.499,70** per somme a disposizione, come risulta dal seguente prospetto economico:

Il tutto per un importo complessivo di € **2.838.280,40**, di cui € **2.227.771,40** per lavori (al netto del ribasso d'asta) ed € **610.509,00** per somme a disposizione, evidenziando che e' pertanto possibile approvare ulteriori interventi, a concorrenza dell'importo contrattuale massimo (€ **2.500.000,00**), per un importo netto di € **272.228,60**;

Considerato che:

- per effetto degli eventi meteorologici avversi del periodo invernale (dicembre 2017-marzo 2018), si è constatato che le strade provinciali ricomprese nel territorio del reparto Nord presentano gravi e crescenti situazioni di degrado del piano viabile, che rappresentano motivo di grave pregiudizio per la sicurezza della circolazione viaria e pertanto risulta evidente la necessita' di realizzare tempestivamente ulteriori interventi in relazione a quelli già previsti nell'accordo quadro affidato;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico della loro efficienza delle strade e delle relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire in modo urgente, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture che in parte presentano anche una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque

- l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto, tra le due possibili soluzioni si ritiene che sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - l'attuale dotazione organica, in relazione all'estensione delle strade, non è sufficiente ad assicurare tempi e modalità di intervento adeguati, in amministrazione diretta;

Considerato inoltre che:

- per quando suesposto è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni al progetto iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione, con aggravamento delle condizioni di alcuni piani stradali causati da eventi eccezionali che hanno colpito il territorio provinciale nel periodo invernale sopra citato, causando un ulteriore deterioramento degli ammaloramenti già presenti sul manto stradale. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variata distribuzione di spesa, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento a:
 - lettera a) in quanto le modifiche contrattuali sono state previste nei documenti di gara iniziali;
 - lettera b) in quanto il cambiamento del contraente comporterebbe per l'Amministrazione aggiudicatrice notevoli disagi ed aumento dei costi;
 - lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze imprevedute ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- l'aumento del prezzo, a seguito della modifica del contratto non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, rispettando quanto disposto dal comma 7 del citato art. 106;
- la menzionata variante in corso d'opera non altera la natura generale del contratto;
- per l'esecuzione di interventi supplementari necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, oltre all'importo di concorrenza contrattuale sopra indicato (€ 272.228,60) si ritiene di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante) ricompresa nel limite della concorrenza del quinto del valore iniziale del contratto, così come definito dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016);
- gli ulteriori e maggiori interventi rientrano tra quelli previsti nell'Accordo Quadro (consolidamento del piano viabile, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, posa barriere di protezione stradale, potatura e abbattimento alberature stradali e sfalcio banchine stradali), apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare e non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi;

Pertanto, con riferimento a quanto suindicato si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa presunta complessiva di € **635.980,40**, e sino alla concorrenza complessiva di € **3.828.280,40**;

Pertanto, in relazione agli ulteriori progetti da approvare, il nuovo quadro economico del progetto generale risulterà il seguente:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	2.896.776,40
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	100.995,00
	TOTALE NETTO	2.997.771,40
c)	FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016)	57.754,50
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	666.018,40
e)	CONTRIBUTO ANAC	400,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa)	15.004,20
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	68.524,82
h)	SPESE DI PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	0,00
i)	ECONOMIE RIBASSO D'ASTA - AFFIDAMENTO 1	22.807,08
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	830.509,00
	TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 1	3.828.280,40

Inoltre dal seguente quadro comparativo di raffronto si evidenzia:

	(PROGETTO) CONTRATTO	(MODIFICHE) VARIANTE	D I F F E R E N Z A
PER LAVORI			
LAVORI	2.427.000,00	2.896.776,40	469.776,40
ONERISICUREZ.	73.000,00	100.995,00	
TOTALE NETTO	2.500.000,00	2.997.771,40	497.771,40
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORIDI € 497.771,40			
SOMMA A DISPOSIZIONE			
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 113 C.2 D.Lgs. 50/2016	50.000,00	57.754,50	7.754,50
IVA LAVORIE ARROTONDAMENTI	550.000,00	666.018,40	116.018,40
CONTRIBUTO AUTORITY LAVORIPUBBLICI	300,00	400,00	100,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDIBONARIE IMPREVISTI (IVA inclusa)	50.000,00	15.004,20	-34.995,80
SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	40.000,00	68.524,82	28.524,82
SPESE DIPUBBLICAZIONE - art. 76 D.Lgs. 50/2016 (IVA inclusa)	2.000,00	0,00	-2.000,00
(ECONOMIE RIBAS. D'ASTA - AFFIDAMENTO 1)		22.807,08	
TOTALE	692.300,00	830.509,00	138.209,00
TOTALE GENERALE	3.192.300,00	3.828.280,40	635.980,40

- un aumento netto dei lavori di **€ 497.771,40**, che risulta inferiore al limite di cui art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto);
- in relazione agli interventi già affidati risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva presunta di € 990.000,00 di cui € 770.000,00 per lavori ed € **220.000,00** per somme a disposizione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;

- il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di atto pubblico amministrativo;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento) al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto di variante secondo quanto previsto dall'art. 26, D.Lgs. n° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa relativa agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – LOTTO 1 – REPARTO NORD, che conclude con un importo netto dei lavori di **€ 497.771,40**, inferiore al limite di cui art. 106, comma 12, del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto), dettagliato dal seguente quadro comparativo di raffronto e per le motivazioni dettagliatamente indicate in premessa:

	(PROGETTO) CONTRATTO	(MODIFICHE) VARIANTE	DIFFERENZA
PER LAVORI			
LAVORI	2.427.000,00	2.896.776,40	469.776,40
ONERISICUREZ.	73.000,00	100.995,00	
TOTALE NETTO	2.500.000,00	2.997.771,40	497.771,40
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORIDI € 497.771,40			
SOMMA A DISPOSIZIONE			
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 113 C.2 D.Lgs. 50/2016	50.000,00	57.754,50	7.754,50
IVA LAVORIE ARROTONDAMENTI	550.000,00	666.018,40	116.018,40
CONTRIBUTO AUTORITY LAVORIPUBBLICI	300,00	400,00	100,00
ACCANTONAMENTO PER ACCORDIBONARIE IMPREVISTI (IVA inclusa)	50.000,00	15.004,20	-34.995,80
SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	40.000,00	68.524,82	28.524,82
SPESE DI PUBBLICAZIONE - art. 76 D.Lgs. 50/2016 (IVA inclusa)	2.000,00	0,00	-2.000,00
(ECONOMIE RIBAS. D'ASTA - AFFIDAMENTO 1)		22.807,08	
TOTALE	692.300,00	830.509,00	138.209,00
TOTALE GENERALE	3.192.300,00	3.828.280,40	635.980,40

- di dare atto che:
 - per quando suesposto è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni al progetto iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione, con aggravamento delle condizioni di alcuni piani stradali causati da eventi eccezionali che hanno colpito il territorio provinciale nel periodo invernale sopra citato, causando un ulteriore deterioramento degli ammaloramenti già presenti sul manto stradale. Sotto il profilo normativo si ritiene che la presente perizia suppletiva e di variata distribuzione di spesa, sia conforme ai disposti della vigente legislazione in materia di LL.PP., rientrando nella fattispecie prevista all'art. 106, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 "modifica dei contratti durante il periodo di efficacia", con particolare riferimento a:
 - lettera a) in quanto le modifiche contrattuali sono state previste nei documenti di

- gara iniziali;
- lettera b) in quanto il cambiamento del contraente comporterebbe per l'Amministrazione aggiudicatrice notevoli disguidi ed aumento dei costi;
- lettera c) in quanto i lavori in aumento si sono resi necessari per circostanze imprevedute ed imprevedibili, verificatesi in fase di esecuzione dei lavori;
- l'aumento del prezzo, a seguito della modifica del contratto non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, rispettando quanto disposto dal comma 7 del citato art. 106;
- la menzionata variante in corso d'opera non altera la natura generale del contratto;
- per l'esecuzione di interventi supplementari necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, che rendono impraticabile il ricorso immediato ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, oltre che un aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice, oltre all'importo di concorrenza contrattuale sopra indicato (€ 272.228,60) si ritiene di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante) ricompresa nel limite della concorrenza del quinto del valore iniziale del contratto, così come definito dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. N° 50/2016);
- gli ulteriori e maggiori interventi rientrano tra quelli previsti nell'Accordo Quadro (consolidamento del piano viabile, rifacimento segnaletica orizzontale e verticale, posa barriere di protezione stradale, potatura e abbattimento alberature stradali e sfalcio banchine stradali), apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare e non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi;
- un aumento netto dei lavori di **€ 497.771,40**, risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 12 del D.Lgs. n° 50/2016 (modifica contrattuale ricompresa nel limite del quinto del valore iniziale del contratto);
- in relazione agli interventi già affidati risultano ancora da assegnare opere per una spesa complessiva presunta di € 990.000,00 di cui € 770.000,00 per lavori ed **€ 220.000,00** per somme a disposizione;
- si procederà all'approvazione di ulteriori progetti esecutivi relativi ad INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa presunta complessiva di **€ 635.980,40**, e sino alla concorrenza complessiva di **€ 3.828.280,40**;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto integrativo che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;
 - il contratto integrativo verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di atto pubblico amministrativo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, (modifica in aumento) al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole che in parte sono già contenute e dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto costituente parte integrante del contratto iniziale;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto di variante secondo quanto previsto dall'art. 26 di D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 02/05/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma