

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 224 DEL 24/04/2018**

OGGETTO

FORNITURA A NOLEGGIO DI N.45 DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS CON RELATIVO SOFTWARE WEB FINALIZZATO ALLA SICUREZZA DEGLI OPERATORI E ALL'EFFICIENZA DEI MEZZI DI PROPRIETÀ DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE ED EVENTUALE RINNOVO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 - Codice degli appalti e contratti, in particolare l'art.36, comma 2, lettera a);
- il "Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti", in particolare l'art.11;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012) che sancisce l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione, per gli acquisti di forniture e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

Considerato che:

- la sicurezza stradale rappresenta uno dei principali obiettivi della Provincia di Reggio Emilia, che ha aderito a quelli fissati dall'Unione Europea e che da anni è impegnata in una serie di studi e azioni mirate alla diminuzione dell'incidentalità e della mortalità stradale ed a migliorare la fruibilità in sicurezza delle strade stesse;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, da diversi anni, persegue uno specifico progetto sulla mobilità sostenibile, come Progetto Strategico dell'Ente all'interno dei Piani Esecutivi di Gestione, che si rivolge a temi, obiettivi ed azioni trasversali ed interdisciplinari per il buon governo della mobilità e della sicurezza degli utenti della strada;
- grazie all'utilizzo del satellitare, dispositivo GPS ad alta tecnologia installato su automezzi, veicolo e sede centrale possono mantenersi costantemente in contatto;
- la sicurezza sulla strada è ritenuto un obiettivo primario per tutti coloro, compresi dipendenti e collaboratori che utilizzano i mezzi in gestione ed uso alla Provincia di Reggio Emilia, che effettuano continui spostamenti affrontando quotidianamente rischi;
- è fondamentale garantire la sicurezza degli operatori sulle nostre strade e, di conseguenza, dei cittadini cercando di controllare e prevenire incidenti di ogni genere e tipo;
- è importante poter provvedere a migliorare la sicurezza passiva dei conducenti dei veicoli tramite l'utilizzo di dispositivi GPS contenenti accelerometri integrati che controllano una possibile collisione con conseguente invio di segnalazione via sms/e-mail di evento di possibile incidente, un ALERT in tempo reale, ad un numero telefonico indicato o ad una casella e-mail dell'ufficio;
- è importante, inoltre, poter provvedere a migliorare la sicurezza attiva dei conducenti dei veicoli tramite l'eventuale utilizzo pulsante di emergenza alla cui pressione il server rileva un evento di sicurezza ed invia un sms/e-mail ad un numero telefonico e/o casella di posta elettronica oltre che poter segnalare, in modo rapido ed intuitivo, le notifiche sugli eventi anomali della flotta automezzi della

- Provincia di Reggio Emilia;
- tali strumenti possono rilevarsi utili per l'incremento della sicurezza delle persone, anche in ragione di quanto previsto dagli artt. 15, comma 1 lett. c) e 18, comma 1, lett. f) del D.Lgs 81/2008, specie se questi si trovino ad operare in luoghi impervi o soggetti a condizioni ambientali sovente avverse;
 - tali strumenti possono altresì contribuire a migliorare la sicurezza stradale attraverso l'incentivazione, sotto forma di eventuali verifiche lecitamente effettuate dal datore di lavoro, di comportamenti più virtuosi da parte dei conducenti, potenzialmente chiamati a rispondere, nel rispetto delle disposizioni collettive, di eventuali condotte foriere di danno a carico dell'ente;
 - un'accurata gestione della flotta dei veicoli dell'Ente Provincia garantisce efficienti processi organizzativi ed efficienti controlli sull'esecuzione della prestazione lavorativa dei propri dipendenti e collaboratori che portano, attraverso una migliore allocazione delle risorse disponibili, un beneficio anche per l'utenza, in termini di costi sopportati e risparmi ottenuti;
 - un accurato monitoraggio, tramite report, consente il controllo dei costi di consumo del carburante che risulta una voce di spesa difficilmente verificabile, e consente inoltre di verificare la correttezza dei rifornimenti e l'eliminazione degli eventuali furti di carburante;
 - è altresì importante poter procedere ad un'efficiente organizzazione del servizio di manutenzione e per tale scopo è importante poter prevedere l'eventuale utilizzo di DASH CAM, una piccola telecamera montata sul veicolo, predisposta per essere posizionata sul parabrezza degli autoveicoli e consente di raccogliere informazioni riferite alla manutenzione delle strade quali buche stradali, usura del manto, dissesti, frane, ecc., registrando inoltre eventi significativi che accadono vicino al veicolo, quali ad esempio incidenti stradali. Le DASH CAM sono dispositivi indipendenti dal veicolo, facilmente smontabili senza l'uso di particolari attrezzi;

Ritenuto di dover procedere, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art.36, comma 2, lettera a), all'affidamento diretto dell'appalto in oggetto, di durata triennale, la cui spesa complessiva presunta per il triennio ammonta a un importo di € 25.920,00 oltre a IVA per un totale di € 31.622,40;

Dato atto che:

- la prestazione dovrà esplicitarsi in quanto previsto dal "Capitolato Speciale di Gara" agli atti del servizio;
- ad oggi non risulta attiva la convenzione relativa al servizio di cui sopra sulla piattaforma "acquistinrete.pa", portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione;

Verificato altresì che, ai sensi di quanto previsto dall'art.63, comma 3, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, si tratta di consegne complementari effettuate dal fornitore originario e destinate al rinnovo parziale e all'ampliamento di forniture esistenti e che il cambiamento di fornitore obbligherebbe l'Amministrazione ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la cui manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate e pertanto antieconomiche;

Verificato che l'installazione dei dispositivi GPS sugli automezzi della Provincia di Reggio Emilia, per esigenze e sperimentazioni tecniche ed organizzative, è durata oltremodo ed è

stata ultimata solamente a poche settimane dalla conclusione prevista della fornitura stessa;

Verificato che la fornitura, in via del tutto sperimentale per l'anno 2016/17, sta iniziando a dare, solo ora, buoni risultati e vista l'esigenza di dovere proseguire questa prima fase di sperimentazione e start-up dei dispositivi GPS per confermare la qualità dei risultati ottenuti e non vanificare il lavoro svolto fino ad oggi che al contrario si rischierebbe di perdere;

Verificato che è necessario testare ulteriormente e per un periodo congruo gli apparati installati in via definitiva;

Verificato che prevedere la disinstallazione degli apparati, a poche settimane dalla conclusione dal loro montaggio, sarebbe palesemente antieconomico;

Visto l'art.11, comma 2 e 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti della Provincia di Reggio Emilia che prevede che l'affidamento al gestore uscente può avvenire dopo indagine di mercato, e vista l'indagine di mercato effettuata dalla UO competente e agli atti del servizio;

La U.O. Mobilità Sostenibile e sicurezza, dopo aver verificato il fabbisogno del servizio e viste le motivazioni precedenti, ha riscontrato l'esigenza di dovere implementare e consolidare la fornitura estendendola alla durata di tre anni;

Considerato che:

- in base ai fabbisogni ed ai preventivi e nel rispetto delle norme citate in precedenza e dei principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità...), risulta possibile ed economicamente vantaggioso affidare le forniture di cui al presente atto alla Ditta Engim S.r.l. – Via S. Allende 111/A – 41122 Modena – C.F. e P. IVA 03073740361, per un importo complessivo di € 31.622,40 (IVA 22% compresa);
- a norma di quanto stabilito dall'art. 32 del D.L. n.69/2013 (“Decreto del fare”), nonché alla determinazione n. 3/2008 del 5 Marzo 2008 emanata dalla AVCP, per il contratto in questione non è necessario predisporre il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI), in quanto trattasi di mere forniture di beni;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

atteso che la spesa complessiva di € 31.622,40 IVA compresa, va imputata come segue:

- per la parte esigibile nell'anno 2019, pari a € 9.486,72, IVA compresa, la

copertura finanziaria alla Missione 10 Programma 05 codice del piano dei conti integrato 1030209001 del Bilancio 2018-2020 annualità 2019 sarà soggetta a verifica successiva, nell'ottica del rispetto degli equilibri di bilancio, con successiva determinazione dirigenziale;

- per la parte esigibile nell'anno 2020, pari a € 22.135,68 IVA compresa, la copertura finanziaria alla Missione 10 Programma 05 codice del piano dei conti integrato 1030209001 del Bilancio 2018-2020 annualità 2020 sarà soggetta a verifica successiva, nell'ottica del rispetto degli equilibri di bilancio, con successiva determinazione dirigenziale;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

DETERMINA

- di autorizzare il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.36, comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016 ed ai sensi dell'art.11 comma 3 del "Regolamento per la disciplina dei contratti" della Provincia di Reggio Emilia ad affidare, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 D.Lgs. 50/2016, la "fornitura a noleggio di n.45 dispositivi di localizzazione satellitare gps con relativo software web finalizzato alla sicurezza degli operatori e all'efficienza dei mezzi di proprietà della Provincia di Reggio Emilia e relativo servizio di manutenzione ed eventuale rinnovo", alla Ditta Engim S.r.l. – Via S. Allende 111/A – 41122 Modena – C.F. e P. IVA 03073740361, per un importo complessivo di € 31.622,40 (IVA 22% compresa);
- di dare atto che la spesa complessiva di € 31.622,40 IVA compresa, va imputata come segue:
 - per la parte esigibile nell'anno 2019, pari a € 9.486,72, IVA compresa, la copertura finanziaria alla Missione 10 Programma 05 codice del piano dei conti integrato 1030209001 del Bilancio 2018-2020 annualità 2019 sarà soggetta a verifica successiva, nell'ottica del rispetto degli equilibri di bilancio, con successiva determinazione dirigenziale;
 - per la parte esigibile nell'anno 2020, pari a € 22.135,68 IVA compresa, la copertura finanziaria alla Missione 10 Programma 05 codice del piano dei conti integrato 1030209001 del Bilancio 2018-2020 annualità 2020 sarà soggetta a verifica successiva, nell'ottica del rispetto degli equilibri di bilancio, con successiva determinazione dirigenziale;
- di dare atto che:
 - il fine e l'oggetto dei contratti che si andranno a stipulare consiste nella fornitura a noleggio di n°45 dispositivi di localizzazione satellitare gps con relativo software web;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di esecuzione della fornitura, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- il contratto per la fornitura di cui al presente atto è stipulato mediante scambio di corrispondenza, secondo l'uso del commercio, tramite utilizzo della posta elettronica certificata;
- a norma di quanto stabilito dall'art. 32 del D.L. n.69/2013 ("Decreto del fare"), nonché alla determinazione n. 3/2008 del 5 Marzo 2008 emanata dalla AVCP, per il contratto in questione non è necessario predisporre il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI), in quanto trattasi di mere forniture di beni;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per funzioni tecniche;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) per la tracciabilità dei flussi finanziari è il n. Z8E2342EED;
- il Responsabile Unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il Direttore per l'esecuzione del contratto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

Reggio Emilia, lì 24/04/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma