

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 198 DEL 16/04/2018**

OGGETTO

LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI ALLA RIMOZIONE DEL MATERIALE LIGNEO ACCUMULATOSI A MONTE DELLE PILE IN ALVEO DEL PONTE SUL FIUME PO TRA BORETTO (RE) E VIADANA (MN)

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- nella seconda metà del marzo 2018 l'intero bacino padano è stato ripetutamente interessato da intense precipitazioni, che hanno provocato, fra l'altro, un notevole accumulo di materiale ligneo a monte del ponte sul fiume Po tra Boretto e Viadana, in particolare in corrispondenza delle pile in alveo;
- in data 29 marzo scorso il Comune di Boretto ha segnalato, documentandolo anche fotograficamente, tale accumulo di materiale ligneo contro le pile in alveo del manufatto, evidenziandone la potenziale pericolosità per la statica delle strutture e per il transito dei natanti; se ne chiedeva pertanto la rimozione in tempi brevi;
- diventava perciò indispensabile liberare celermente dette strutture dal materiale ligneo accumulatosi a monte delle stesse, sia ai fini statici, sia ai fini della navigazione in sicurezza da parte dei natanti;
- in data 05/04/2018 il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti ha eseguito un sopralluogo redigendo apposito Verbale, con il quale si è chiesto un intervento urgente al fine di intervenire senza indugio allo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza statica del manufatto, nonché di navigabilità, cui si è sopra accennato;
- la SP111 di Val d'Enza, di cui fa parte il citato ponte sul Po, costituisce infatti la principale via di comunicazione tra la Bassa Parmense e gran parte di quella Reggiana con la Lombardia, ed è di collegamento con le grandi vie di comunicazione verso Nord, nonché uno snodo irrinunciabile per tutti i mezzi di soccorso tra le due Regioni;
- si evidenziava altresì che il manufatto in parola, in conseguenza della chiusura del ponte tra Colorno (PR) e Casalmaggiore (CR) è già gravato da un flusso di traffico doppio di quello standard, essendo l'unico attualmente agibile per i pendolari provenienti dalla Bassa Parmense, in direzione Cremona e Mantova, per cui sarebbe inaccettabile un provvedimento di limitazione o chiusura al transito;
- occorreva perciò intervenire in somma urgenza rendendo sicura la viabilità sul ponte e la navigabilità in alveo, considerando che l'eventuale nuovo accumulo in corrispondenza dei depositi, già molto consistenti alla data della segnalazione, avrebbe potuto aggravare sia la sicurezza della navigazione, sia la sicurezza statica e, in ultima istanza, la sicurezza della pubblica circolazione sul ponte;

- é stato redatto in data 05/04/2018 il relativo Verbale di Somma Urgenza, nel quale è stato dichiarato che i lavori in parola sarebbero stati affidati alla ditta FLUMAR S.r.l., con sede in Via Argine n. 17 a Boretto (RE) – P.IVA 02457030357;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto l'apposito progetto che prevede la rimozione del materiale ligneo accumulatosi a monte delle pile in alveo del ponte sul fiume Po tra Boretto (RE) e Viadana (MN), per una spesa complessiva pari € 3.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (di cui € 320,00 per costo della manodopera)	2.280,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	120,00
	TOTALE IN APPALTO	2.400,00
c)	I.V.A. LAVORI	528,00
d)	IMPREVISTI, SPESE TECNICHE E ARROTONDAMENTI	72,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	600,00
	TOTALE COMPLESSIVO	3.000,00

- il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Verbale di Sopralluogo;
 - Verbale di Somma Urgenza;
 - Computo metrico estimativo;
 - Schema di contratto;

Ritenuto di:

- approvare il verbale di somma urgenza redatto in data 05/04/2018;
- approvare il progetto esecutivo dei lavori di somma urgenza relativi alla rimozione del materiale ligneo accumulatosi a monte delle pile in alveo del ponte sul fiume Po tra Boretto (RE) e Viadana (MN), concludente nell'importo complessivo di € 3.000,00, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- impegnare la spesa di € 3.000,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030209008, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 2032, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
- procedere all'affidamento, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza, mediante affidamento in somma urgenza, secondo l'art. 163, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, alla ditta FLUMAR S.r.l., con sede in Via Argine, 17 a Boretto (RE), P.IVA 02457030357;
- dare atto che:

- il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nella rimozione del materiale ligneo accumulatosi a monte delle pile in alveo del ponte sul fiume Po tra Boretto e Viadana;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto agli atti;
- il presente atto ha come oggetto un intervento che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione sull'infrastruttura interessata soggetta ad un notevolissimo flusso di traffico;
- l'unica alternativa all'esecuzione dell'intervento in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito del ponte interessato, assolutamente improponibili a causa delle immediate ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione dell'intervento in premessa descritto, in quanto assolutamente necessario a mantenere le condizioni minime di transitabilità della strada interessata, al fine di garantire la pubblica incolumità;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dell'affidatario, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZF5232DB03;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare:
 - il verbale di somma urgenza redatto in data 05/04/2018, relativo ai lavori di rimozione del materiale ligneo accumulatosi a monte delle pile in alveo del ponte sul fiume Po tra Boretto (RE) e Viadana (MN), allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - il relativo progetto esecutivo, concludente nell'importo complessivo di € 3.000,00, suddivisi come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
--	--	-----------------

a)	LAVORI (di cui € 320,00 per costo della manodopera)	2.280,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	120,00
	TOTALE IN APPALTO	2.400,00
c)	I.V.A. LAVORI	528,00
d)	IMPREVISTI, SPESE TECNICHE E ARROTONDAMENTI	72,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	600,00
	TOTALE COMPLESSIVO	3.000,00

- di impegnare la spesa di € 3.000,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030209008, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 2032, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
- di affidare i lavori in parola, secondo l'art. 163, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, alla ditta FLUMAR S.r.l., con sede in Via Argine, 17 a Boretto (RE), P.IVA 02457030357, come indicato nel verbale sopra richiamato;
- di dare atto che:
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nella rimozione del materiale ligneo accumulatosi a monte delle pile in alveo del ponte sul fiume Po tra Boretto e Viadana;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto agli atti;
 - il presente atto ha come oggetto un intervento che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione sull'infrastruttura interessata soggetta ad un notevolissimo flusso di traffico;
 - l'unica alternativa all'esecuzione dell'intervento in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito del ponte interessato, assolutamente improponibili a causa delle immediate ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione dell'intervento in premessa descritto, in quanto assolutamente necessario a mantenere le condizioni minime di transitabilità della strada interessata, al fine di garantire la pubblica incolumità;

- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dell'affidatario, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZF5232DB03.

Reggio Emilia, li 16/04/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma