

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 266 DEL 15/05/2018**

OGGETTO

RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE CON PASSAGGIO DAL SISTEMA ANALOGICO AL SISTEMA DIGITALE DMR CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO. APPROVAZIONE PROGETTO E PROCEDURA DI AFFIDAMENTO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- il Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia nell'esercizio delle proprie funzioni di istituto (tra le quali sono di particolare importanza e rilevanza la gestione e la tutela del patrimonio stradale e le attività di polizia amministrativa, trasferite o delegate, svolte dalla Polizia Provinciale) è dotato di un sistema di radio ricetrasmisione in grado di coprire buona parte del territorio interessato;
- nell'anno 1997 veniva realizzato un significativo intervento di potenziamento dell'intero apparato mediante l'installazione di ulteriori ponti radio e sostituzione di apparati mobili e portatili. In particolare i tre (3) ponti radio si trovano dislocati distintamente in loc. Stella del Comune di Casina, loc. Valestra del Comune di Carpineti e loc. Sparavalle del Comune di Castelnovo ne' Monti;
- a seguito di tali e altri interventi manutentivi si è proceduto nel corso degli anni alla modifica, all'aggiornamento e al rinnovo della Autorizzazione Generale per il diritto d'uso di frequenza per l'impianto e l'esercizio di ponte radio (Autorizzazione n° 320973/LOR), nonché al versamento del relativo canone annuo (che a tutt'oggi ammonta ad € 5.100,00);
- in questi ultimi anni l'utilizzo dei sistemi di radio ricetrasmisione tradizionali in generale si è ridotto in relazione all'avvento della telefonia mobile (telefoni cellulari GSM) con un mercato offerente servizi (apparecchi e tariffe) caratterizzati da costi contenuti;
- ciò nonostante alcune zone del territorio non risultano ancora ben coperte dalla rete di telefonia mobile. Inoltre in caso di avarie delle reti telefoniche, mobili o fisse, dei vari gestori (TIM, Vodafone, Wind ecc.) che si possono manifestare a seguito di eventi sismici, alluvioni, ecc (ne sono esempio il blackout della centrale Telecom di Parma dell'Ottobre 2014 e il terremoto che ha colpito l'Emilia nel Maggio 2012), risulta di fondamentale importanza la dotazione di un sistema di comunicazione alternativo efficiente, che consenta agli operatori di affrontare celermente ed efficacemente situazioni di emergenza. Inoltre la rete cellulare pubblica (GSM) non è adatta alla gestione delle emergenze perché in tali situazioni il canale di accesso delle celle può saturare rapidamente e il traffico diminuisce sino al blocco delle comunicazioni. Un sistema radio dedicato invece assicura le comunicazioni anche durante eventi che potenzialmente possono sovraccaricare la rete di telefonia;
- l'attuale apparato opera con un sistema di tipo "analogico" che in considerazione alla continua evoluzione tecnologica risulta ormai desueto e superato. Attualmente sul mercato, in luogo del sistema analogico, sono presenti gli innovativi sistemi "digitali", quali i più importanti sono il TETRA e il DMR. Il sistema DMR rappresenta la naturale evoluzione dell'analogico e si differenzia dal TETRA anche per un costo di gran lunga inferiore (acquisto, noleggio, manutenzione, canone di licenza d'uso ecc.);
- in particolare il sistema digitale DMR rispetto a quello attualmente in dotazione

(analogico) presenta i seguenti principali vantaggi:

- migliore qualità della voce anche al limite dell'area di copertura;
- migliore efficienza spettrale (minore costo per licenze d'uso dello spettro);
- possibilità di inviare messaggi dati;
- altre importanti funzionalità, tra cui ad esempio la possibilità di consentire la creazione di due gruppi indipendenti di comunicazione sulla medesima frequenza di diffusione (doppia utenza). Tale aspetto risulta molto importante in considerazione della necessità di condividere la frequenza assegnata con altri Enti;

In relazione a quanto suindicato, risulta necessario mantenere e adeguare agli attuali standard tecnologici l'apparato di radio ricetrasmisione con il passaggio al sistema digitale DMR che però richiede la sostituzione di tutti gli apparati (ponti ripetitori, radio veicolari e radio portatili). In considerazione delle ridotte risorse che annualmente possono essere destinate a tal fine, risulta di particolare interesse il ricorso ad un servizio dedicato di "noleggio senza riscatto";

Con tale servizio infatti si è in grado di garantire per tutta la durata del contratto (ad esempio 5 anni) la dotazione di apparecchiature che rispettano i più evoluti standard tecnologici, nonché le specifiche in merito ai requisiti tecnico-amministrativi di omologazione, tutti aspetti che in caso di "noleggio con riscatto" o in caso di "acquisto" potrebbero non essere soddisfatti anche a breve termine, in ragione appunto della continua evoluzione tecnologica nonché della produzione normativa di settore;

Si è pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto di RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE CON PASSAGGIO DAL SISTEMA ANALOGICO AL SISTEMA DIGITALE DMR CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO DELLA DURATA DI MESI 36 (trentasei), per una spesa complessiva stimata di € 43.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	NOLEGGIO OPERATIVO (fornitura, installazione, programmazione, servizio di pronto intervento, modifica Autorizzazione per utilizzo frequenza ecc.)	33.600,00
	TOTALE IN APPALTO	33.600,00
b)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	7.400,00
c)	SPESE PER IMPREVISTI (sostituzione componenti elettrici, antenne, batterie tampone ecc.) - IVA compresa	2.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	43.000,00

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Elaborato Tecnico e Quadro Economico;

Si propone pertanto di approvare il progetto finalizzato alla RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE CON PASSAGGIO DAL SISTEMA ANALOGICO

AL SISTEMA DIGITALE DMR CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO DELLA DURATA DI MESI 36 (trentasei), per una spesa complessiva stimata di € 43.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

Visti:

- l'art. 1 comma 449, della Legge 296/2006 e l'art. 26 della Legge n. 488/1999 e s.m.i., riguardanti l'adesione da parte degli enti locali alle convenzioni stipulate ai sensi della citata normativa;
- l'art. 1 comma 450, della Legge 296/2006 come modificato dall'art. 1, comma 502, della legge n. 208/2015, riguardante l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione o sistemi analoghi per gli acquisti di beni e servizi di importi pari o superiore a 1.000,00 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

Verificato che:

- non esiste al momento, la possibilità di avvalersi per la fornitura in parola, di convenzioni attivate ai sensi dell'art. 26, comma 3 della Legge 488/1999 da Consip s.p.a. per conto dell'Economia e delle Finanze come risulta dall'apposito sito internet www.acquistinretepa.it;
- i beni (servizi) in parola sono reperibili sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione – MePA;

Si ritiene pertanto opportuno:

- procedere all'affidamento, mediante attivazione di richiesta di offerta (Rdo) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), con aggiudicazione mediante affidamento diretto con le modalità previste dall'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, previa richiesta ad almeno tre operatori espletanti il servizio in parola, con il criterio del minor prezzo determinato mediante percentuale di ribasso sull'importo fissato dalla Provincia e posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4 del citato D.Lgs 50/2016;

dare atto che:

- si è proceduto alla stesura del Capitolato Speciale d'Appalto, e di un Elaborato Tecnico comprensivo di Quadro Economico, con descrizione precisa ed accurata dei beni chiesti a noleggio e delle caratteristiche del servizio, così da poter aggiudicare secondo quanto suesposto, in quanto si tratta di un noleggio di beni con caratteristiche standardizzate e caratterizzato da elevata ripetitività;
- il servizio di noleggio (senza riscatto finale) avrà una durata di mesi 36 (trentasei);
- non si ritiene necessario redigere in questa fase il D.U.V.R.I. – “Documento unico di valutazione dei rischi ed interferenze” di cui all'art. 26 – comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., poiché non sussistono potenzialmente interferenze e che le valutazioni in ordine alla necessità di redazione ed il relativo onere dello stesso restano a carico dell'affidatario;
- per l'anno 2018 le risorse necessarie nella misura di **€ 15.664,00** saranno disponibili alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030207001 del bilancio 2018 al corrispondente Capitolo 733, del PEG 2018, con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- per la parte corrispondente alle annualità 2019 e 2020, pari a € 13.664,00 annui, la copertura finanziaria sarà soggetta a verifica successiva, nell'ottica del rispetto degli

- equilibri di bilancio, con successiva determinazione dirigenziale;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° Z7023296CF;

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:

- il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nella realizzazione della RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE CON PASSAGGIO DAL SISTEMA ANALOGICO AL SISTEMA DIGITALE DMR CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO DELLA DURATA DI MESI 36 (trentasei);
- l'oggetto del contratto è meglio descritto nell'Elaborato Tecnico allegato al presente atto e consiste nell'esecuzione del servizio autorizzato;
- i contratti per il servizio verranno stipulati in forma di scrittura privata non autenticata;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine di consegna del servizio e alle modalità di esecuzione dello stesso, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto e nell'Elaborato Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo le disposizioni vigenti ;
- il progetto in parola è completo degli elaborati previsti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto finalizzato alla RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE CON PASSAGGIO DAL SISTEMA ANALOGICO AL SISTEMA DIGITALE DMR CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO DELLA DURATA DI MESI 36 (trentasei), per una spesa complessiva stimata di € 43.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	NOLEGGIO OPERATIVO (fornitura, installazione, programmazione, servizio di pronto intervento, modifica Autorizzazione per utilizzo frequenza ecc.)	33.600,00
	TOTALE IN APPALTO	33.600,00
b)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	7.400,00
c)	SPESE PER IMPREVISTI (sostituzione componenti elettrici, antenne, batterie tampone ecc.) - IVA compresa	2.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	43.000,00

- di impegnare la somma di € 15.664,00 per l'anno 2018 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030207001 del bilancio 2018 al corrispondente Capitolo 733, del PEG 2018, con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;

- di procedere all'affidamento, mediante attivazione di richiesta di offerta (Rdo) nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA), con aggiudicazione mediante affidamento diretto con le modalità previste dall'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016, previa richiesta ad almeno tre operatori espletanti il servizio in parola, con il criterio del minor prezzo determinato mediante percentuale di ribasso sull'importo fissato dalla Provincia e posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4 del citato D.Lgs 50/2016;
- di dare atto che:
 - per la parte corrispondente alle annualità 2019 e 2020, pari a € 13.664,00 annui, la copertura finanziaria sarà soggetta a verifica successiva, nell'ottica del rispetto degli equilibri di bilancio, con successiva determinazione dirigenziale;
 - si e' proceduto alla stesura del Capitolato Speciale d'Appalto, e di un Elaborato Tecnico comprensivo di Quadro Economico, con descrizione precisa ed accurata dei beni chiesti a noleggio e delle caratteristiche del servizio, così da poter aggiudicare secondo quanto suesposto, in quanto si tratta di un noleggio di beni con caratteristiche standardizzate e caratterizzato da elevata ripetitività;
 - il servizio di noleggio (senza riscatto finale) avrà una durata di mesi 36 (trentasei);
 - non si ritiene necessario redigere in questa fase il D.U.V.R.I. – “Documento unico di valutazione dei rischi ed interferenze” di cui all'art. 26 – comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., poiché non sussistono potenzialmente interferenze e che le valutazioni in ordine alla necessità di redazione ed il relativo onere dello stesso restano a carico dell'affidatario;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nella realizzazione della RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE CON PASSAGGIO DAL SISTEMA ANALOGICO AL SISTEMA DIGITALE DMR CON SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA RISCATTO DELLA DURATA DI MESI 36 (trentasei);
 - l'oggetto del contratto è meglio descritto nell'Elaborato Tecnico allegato al presente atto e consiste nell'esecuzione del servizio autorizzato;
 - i contratti per il servizio verranno stipulati in forma di scrittura privata non autenticata;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine di consegna del servizio e alle modalità di esecuzione dello stesso, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto e nell'Elaborato Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo le disposizioni vigenti;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti;
 - il Codice Identificativi di Gara (CIG) è Z7023296CF.

Reggio Emilia, lì 15/05/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma