

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 216 DEL 20/04/2018**

OGGETTO

APPROVAZIONE CERTIFICATI DI COLLAUDO TECNICO DEGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DEL SISTEMA DI INFOMOBILITA' DENOMINATO PROGETTO "G.I.M. GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITA' "

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.79 del 11/04/2018 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con convenzione sottoscritta il 19 Maggio 2009 tra Dipartimento Affari Regionali della Presidenza del Consiglio e la Provincia di Milano, quale Ente capofila delle aggregazioni di amministrazioni partecipanti alla realizzazione del progetto G.i.M. - Gestione Informata della Mobilità, il D.A.R. ha ammesso tale progetto al finanziamento ministeriale ai sensi del secondo avviso del Bando del "Programma Elisa", di cui all'art. 1, comma 893, della Legge 296/2006;
- in data 24 marzo 2009 è stato sottoscritto il relativo Protocollo d'Intesa dagli 11 EE.LL. della Regione Emilia-Romagna (Provincia e Comune di Piacenza, Provincia e Comune di Reggio Emilia, Provincia e Comune di Ferrara, Provincia di Ravenna, Provincia di Forlì-Cesena, Comuni di Cesena e Forlì e Provincia di Rimini), dai 4 EE.LL. della Regione Marche (Provincia di Ancona, Provincia di Ascoli Piceno, Provincia di Macerata e Provincia di Pesaro-Urbino) e dalla Regione Marche stessa, che hanno attività comuni e complementari nel "Progetto G.i.M." per lo sviluppo della parte di progetto integrato relativa all'Infomobilità pubblica;
- tale progetto prevedeva la fornitura e l'installazione di infrastrutture e tecnologie (come AVM- Automatic Vehicle Monitoring e tecnologie di controllo e gestione del percorso "on time" nei veicoli del trasporto pubblico, paline intelligenti alle fermate del TPL e pannelli a messaggio variabile nelle strutture viarie), che sono parte dell'azione regionale per lo sviluppo dell'Infomobilità di cui alla delibera della Giunta regionale n. 803/2008;

Richiamata la Deliberazione della Giunta Provinciale di Reggio Emilia n. 78 del 17/03/2009 con la quale si approvano i suddetti Protocolli d'Intesa relativi al Progetto G.i.M. "Gestione informata della Mobilità" presentato in occasione del 2° Bando relativo al "Programma ELISA" sul Piano di finanziamenti di cui al "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali" istituito dall'art. 1, comma 893, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, ed in particolare l'Allegato A per la parte dell'aggregazione degli enti locali della Regione Emilia-Romagna e della Regione Marche;

Considerato che:

- all'art. 4 del sopra menzionato Protocollo d'Intesa del 24 marzo 2009 gli EE.LL. sottoscrittori, riconoscono alla Provincia di Reggio Emilia la funzione di Ente Coordinatore della costituenda aggregazione degli EE.LL. della regione Emilia-Romagna e degli EE.LL. della regione Marche, nonché Ente referente nei rapporti

con la Provincia di Milano, con ruolo di Supervisore garante della qualità e dei risultati nella realizzazione del progetto, sotto il profilo tecnico ed economico;

- nel medesimo articolo del sopraccitato Protocollo d'Intesa gli EE.LL. sottoscrittori riconoscono alla Provincia di Reggio Emilia la funzione di stazione appaltante per l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento delle attività inerenti alla progettazione e all'implementazione del sistema;
- tutti gli 11 Enti locali della Regione Emilia Romagna ammessi a finanziamento e partecipanti al progetto G.i.M. hanno adottato e trasmesso alla Provincia di Reggio Emilia i relativi atti di autorizzazione all'erogazione della loro quota parte di risorse ministeriali a favore dell'Ente capofila per l'espletamento della gara di affidamento del servizio di assistenza alla predisposizione del progetto esecutivo e per l'attuazione delle procedure per l'acquisizione delle forniture previste dal progetto medesimo, secondo quanto previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 24 marzo 2009;

Richiamata inoltre:

- la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 236 del 31/08/2010 ad oggetto:
"PROGETTO G.I.M. "GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITÀ": ADESIONE AL GRUPPO D'ACQUISTO CON CAPOFILA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E L'AGENZIA REGIONALE DI SVILUPPO DEI MERCATI TELEMATICI INTERCENT-ER, PER L'ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA UNICA PER L'ACQUISIZIONE E INSTALLAZIONE DEGLI APPARATI TECNOLOGICI E SISTEMISTICI DEL PROGETTO G.I.M. PER GLI EE.LL. DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA ADERENTI AL PROGETTO. REF. PROT. 49543/1/2008." con la quale si è approvato uno specifico Protocollo d'Intesa, con l'Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici - Intercent-ER e la Regione Emilia-Romagna quale Ente capofila, per l'acquisizione e l'installazione degli apparati tecnologici e sistemistici, funzionali alla realizzazione del progetto G.i.M., sottoscritto in data 16/09/2010 ed acquisito agli atti regionali - Direzione Generale Reti infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità, con protocollo n. PG/2010/225981;

Viste:

- la determinazione n. 226 del 24/09/2010 del Direttore di INTERCENT-ER con la quale si è proceduto all'indizione di una procedura aperta in ambito comunitario, per l'"Acquisizione e installazione degli apparati tecnologici e sistemici del progetto G.i.M. per gli EELL. Della Regione aderenti al Gruppo di acquisto", per un importo di euro 5.406.584,47 (IVA esclusa), con aggiudicazione da effettuarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- la determinazione n. 182 del 21/07/2011 del Direttore di INTERCENT-ER con la quale si approva la graduatoria finale che ha visto classificarsi al primo posto la R.T.I. tra Telecom Italia S.p.A. di Milano e Mizar Automazione S.p.A. di Torino che si è aggiudicata la procedura aperta in argomento per un importo complessivo pari a euro 5.136.255,25 (IVA esclusa) offrendo un ribasso del 5%;
- la Convenzione di Acquisizione ed installazione degli apparati tecnologici e sistemici del progetto G.i.M. per gli EE.LL. della Regione aderenti al Gruppo di acquisto, rep. N. 1128

di INTERCENT-ER, stipulata tra l'Agenzia INTERCENT-ER e Telecom Italia S.p.A. in data 13/10/2011; che prevedeva la redazione del Progetto esecutivo del sistema e la relativa fornitura degli apparati tecnologici e sistemici del progetto G.i.M. da parte del R.T.I aggiudicatario;

Richiamata infine la determinazione n. 201 del 27/03/2013 con la quale, a seguito della aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato affidato ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 163/2006, il SERVIZIO TECNICO DI COLLAUDO FINALE SUGLI IMPIANTI TECNOLOGICI DEL SISTEMA DI INFOMOBILITA' DENOMINATO PROGETTO G.I.M. GESTIONE INFORMATA DELLA MOBILITA' all'Ing. Massimo Simone;

Considerato inoltre che:

- le suddette forniture ed installazioni riguardanti in particolare i dispositivi AVM bordo bus, le paline informative elettroniche, i pannelli informativi a messaggio variabile, le centrali operative di Trasporto Pubblico Locale dei bacini di Reggio Emilia, Piacenza, Ferrara/Bologna e della Romagna, nonché la centrale COIM di raccolta a livello regionale dei dati riguardanti i suddetti bacini territoriali, sono state eseguite;
- le installazioni degli apparati negli ambiti territoriali degli enti aderenti al progetto, a causa delle mutate condizioni di gestione locale del servizio di TPL non si sono potute concludere secondo le modalità e le tempistiche programmate ed è stato necessario effettuare, oltre alle attività di collaudo finale già previste, anche ulteriori attività di collaudo in corso d'opera finalizzate alla verifica dello stato di avanzamento del progetto e alla sua suddivisione in lotti territoriali omogenei;
- tutto ciò ha comportato una ridefinizione delle attività di collaudo del sistema che è stata attuata secondo le seguenti fasi:
 1. collaudo installazioni a bordo bus e centrali AVM – nei diversi bacini territoriali
 2. collaudo della consistenza delle forniture del 2° lotto di ordinativi per i diversi bacini territoriali
 3. collaudo finale paline elettroniche PE e Pannelli a Messaggio Variabile PMV nei diversi bacini territoriali
 4. collaudo finale sistemi AVM e delle relative centrali operative riguardanti i bacini di Piacenza, Reggio Emilia – Ferrara/Bologna – Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini
 5. collaudo della centrale COIM regionale

Atteso che detto servizio tecnico di collaudo relativo agli apparati tecnologici e sistemici del progetto G.i.M. è stato regolarmente eseguito dall'Ing. Massimo Simone e che lo stesso ha rassegnato a questo ente i seguenti verbali di collaudo:

1. **VERBALE DI COLLAUDO DEL PROTOTIPO DELLA CENTRALE OPERATIVA DI INFOMOBILITA' C.O.I.M. DEL SISTEMA DENOMINATO "G.I.M. – GESTIONE INFORMATA DELLA MOBILITA'"** in data 27.03.2013.
2. **VERBALE DI COLLAUDO DELL'ALLESTIMENTO PROTOTIPALE DEI BUS DELL'AZIENDA START ROMAGNA S.P.A.** in data 04.09.2013 e 22.10.2013.
3. **VERBALE DI COLLAUDO DELL'ALLESTIMENTO PROTOTIPALE DEI BUS DELL'AZIENDA TPER S.P.A. DI BOLOGNA** in data 30.08.2013 e 22.10.2013.

4. VERBALE DI COLLAUDO DELL'**ALLESTIMENTO PROTOTIPALE DEI BUS DELL'AZIENDA SETA S.P.A. E DELLA CONSISTENZA DELLA FORNITURA DELLE PALINE E DEI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE** INSTALLATI IN PROVINCIA DI PIACENZA E REGGIO EMILIA in data 18.11.2013.
5. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **CONSISTENZA DELLA FORNITURA DEL SISTEMA** DENOMINATO "G.I.M. – GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITA'" in data 20.03.2014.
6. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **CONSISTENZA DELLA FORNITURA DELLE PALINE E DEI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE** INSTALLATI IN PROVINCIA DI FORLI'-CESENA in data 20.03.2014.
7. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **CONSISTENZA DELLA FORNITURA DELLE PALINE** INSTALLATE NEL BACINO DI FERRARA in data 30.04.2014.
8. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **PIATTAFORMA AVM COMPLETA INSTALLATA PRESSO SETA S.P.A. E OPERANTE** IN PROVINCIA DI PIACENZA E REGGIO EMILIA in data 26.11.2015.
9. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **PIATTAFORMA AVM COMPLETA INSTALLATA PRESSO TPER S.P.A. E OPERANTE** IN PROVINCIA DI FERRARA in data 26.11.2015.
10. VERBALE DI **COLLAUDO FINALE DELLA CENTRALE OPERATIVA DI INFOMOBILITA' C.O.I.M.** DEL SISTEMA DENOMINATO "G.I.M. – GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITA'" in data 27.06.2016.
11. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **CONSISTENZA DELLA FORNITURA DELLE PALINE** INSTALLATE NEL BACINO DI RIMINI in data 30.11.2016.
12. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **PIATTAFORMA AVM COMPLETA INSTALLATA PRESSO START ROMAGNA S.P.A. E OPERANTE** IN PROVINCIA DI RIMINI FORLI'-CESENA E RAVENNA in data 30.11.2016.
13. VERBALE DI RIUNIONE PROGETTO COIM SULLA "**RACCOLTA DATI IN TEMPO REALE DEL PERCORSO AUTOBUS REGIONALI**" in data 29.11.2017;

DETERMINA

- di dare atto che il servizio tecnico di collaudo relativo agli apparati tecnologici e sistemici del progetto G.i.M. è stato regolarmente eseguito dall'Ing. Massimo Simone e che lo stesso ha rassegnato a questo ente i relativi verbali di collaudo;
- di approvare i verbali di collaudo riguardanti la consistenza delle forniture relative agli apparati tecnologici e sistemici, le piattaforme AVM complete installate relative ai diversi bacini territoriali, il verbale di collaudo finale e il verbale della "raccolta dati in tempo reale del percorso degli autobus regionali" riguardanti il sistema denominato G.I.M. – Gestione Informatata della Mobilità, di seguito elencati:
 1. VERBALE DI COLLAUDO DEL **PROTOTIPO DELLA CENTRALE OPERATIVA DI INFOMOBILITA' C.O.I.M.** DEL SISTEMA DENOMINATO "G.I.M. – GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITA'" in data 27.03.2013.
 2. VERBALE DI COLLAUDO DELL'**ALLESTIMENTO PROTOTIPALE DEI BUS**

- DELL'AZIENDA START ROMAGNA S.P.A.** in data 04.09.2013 e 22.10.2013.
3. VERBALE DI COLLAUDO DELL'**ALLESTIMENTO PROTOTIPALE DEI BUS DELL'AZIENDA TPER S.P.A. DI BOLOGNA** in data 30.08.2013 e 22.10.2013.
 4. VERBALE DI COLLAUDO DELL'**ALLESTIMENTO PROTOTIPALE DEI BUS DELL'AZIENDA SETA S.P.A. E DELLA CONSISTENZA DELLA FORNITURA DELLE PALINE E DEI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE** INSTALLATI IN PROVINCIA DI PIACENZA E REGGIO EMILIA in data 18.11.2013.
 5. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **CONSISTENZA DELLA FORNITURA DEL SISTEMA** DENOMINATO "G.I.M. – GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITA'" in data 20.03.2014.
 6. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **CONSISTENZA DELLA FORNITURA DELLE PALINE E DEI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE** INSTALLATI IN PROVINCIA DI FORLI'-CESENA in data 20.03.2014.
 7. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **CONSISTENZA DELLA FORNITURA DELLE PALINE** INSTALLATE NEL BACINO DI FERRARA in data 30.04.2014.
 8. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **PIATTAFORMA AVM COMPLETA INSTALLATA PRESSO SETA S.P.A.** E OPERANTE IN PROVINCIA DI PIACENZA E REGGIO EMILIA in data 26.11.2015.
 9. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **PIATTAFORMA AVM COMPLETA INSTALLATA PRESSO TPER S.P.A.** E OPERANTE IN PROVINCIA DI FERRARA in data 26.11.2015.
 10. VERBALE DI **COLLAUDO FINALE DELLA CENTRALE OPERATIVA DI INFOMOBILITA' C.O.I.M.** DEL SISTEMA DENOMINATO "G.I.M. – GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITA'" in data 27.06.2016.
 11. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **CONSISTENZA DELLA FORNITURA DELLE PALINE** INSTALLATE NEL BACINO DI RIMINI in data 30.11.2016.
 12. VERBALE DI COLLAUDO DELLA **PIATTAFORMA AVM COMPLETA INSTALLATA PRESSO START ROMAGNA S.P.A.** E OPERANTE IN PROVINCIA DI RIMINI FORLI'-CESENA E RAVENNA in data 30.11.2016.
 13. VERBALE DI RIUNIONE PROGETTO COIM SULLA "**RACCOLTA DATI IN TEMPO REALE DEL PERCORSO AUTOBUS REGIONALI**" in data 29.11.2017.

Reggio Emilia, lì 20/04/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma