

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 173 DEL 30/03/2018**

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI IMPEGNO DI SPESA E AUTORIZZAZIONE A SVOLGIMENTO DI PROCEDURA DI TRATTATIVA DIRETTA PER AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONI.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2018 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 9 febbraio 2018 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 è stato rinviato al 31/03/2018;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Visto il Decreto del Presidente n. 203 del 06/12/2017 "Individuazione delle spese autorizzate per l'esercizio 2018", esecutivo ai sensi di legge, con cui si autorizzano gli impegni di spesa per l'esercizio 2018 avendo riferimento alla gestione in dodicesimi limitatamente ai primi 6 mesi.

Richiamati:

- l'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012), che sancisce, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a).

Dato atto che per non interrompere l'attività istituzionale dell'Ente, in particolare in materia di sorveglianza e manutenzione delle strade provinciali nonché di Polizia Provinciale, occorre fare eseguire gli interventi di manutenzione e riparazione dei veicoli e delle macchine operatrici di proprietà dell'Ente garantendo la piena funzionalità, operatività e sicurezza dei suddetti mezzi.

Atteso che, al fine di rispettare i principi di cui all'art. 4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità...) e, contemporaneamente, perseguire gli obiettivi, di fare eseguire gli interventi con tempestività, ridurre al minimo i tempi di "fermo macchina", verificare efficacemente la corretta esecuzione delle manutenzioni e riparazioni, sia opportuno affidare i servizi di cui al presente atto ad operatori che sono in grado di offrire la propria attività nell'ambito della Provincia.

Verificato che:

- ad oggi non risultano attive convenzioni relative ai servizi di cui sopra né sulla piattaforma "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica

- Amministrazione, né sulla piattaforma “Sater” della Agenzia “Intercent-ER” per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna;
- nella sezione “Mercato Elettronico” della piattaforma “acquistinrete.pa”, bando “Servizi”, categoria “Servizi di Assistenza, Manutenzione e Riparazione di beni e apparecchiature”, voce “Assistenza, Manutenzione e riparazione di Veicoli e forniture per la Mobilità”, risultano accreditate le ditte più sotto indicate, operanti nel settore delle manutenzioni e riparazioni di veicoli sul territorio della Provincia di Reggio Emilia, di cui si conosce la competenza, professionalità e congruità delle tariffe orarie di manodopera applicate, che, in base ai preventivi raccolti dalla U.O. Provveditorato, risultano generalmente inferiori alle tariffe medie di mercato riscontrabili a Reggio Emilia, di circa 5 – 8 euro/ora IVA esclusa.

Considerato che:

- la spesa mensile media per gli interventi di manutenzione ordinaria, sostituzione di pneumatici ed altre operazioni connesse, stimata in base alle spese effettivamente liquidate negli ultimi due esercizi ancorché rapportati al numero di veicoli e mezzi operativi di uso stradale facenti parte del parco automezzi dell’Ente, ammonta a circa 13.500,00# euro per mese;
- sono, altresì previste spese aggiuntive relative a revisioni ministeriali e manutenzioni straordinarie e riparazioni già valutate, ancorché non eseguite, per un importo di circa 4.000,00# euro;
- risulta possibile ed economicamente vantaggioso affidare le forniture dei servizi di manutenzione e riparazione di veicoli di cui al presente atto, mediante procedura di “Trattativa diretta” nell’ambito della sezione “Negoziazioni” della citata piattaforma “acquistinretepa.it”, da svolgersi secondo quanto previsto dalla “Guida alla predisposizione della trattativa diretta” pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
- i servizi indicati in questo atto di importo inferiore a 1.000,00 euro, IVA esclusa, possono essere affidati al di fuori del MEPA in base al disposto dell’ articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell’art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012) alle ditte sotto specificate individuate in base ai seguenti motivi:
 - BARTOLI ADRIANO s.n.c., via F.lli Cervi 38 – 42124 Reggio Emilia – P. IVA elettrauto abilitato al montaggio di apparati radio per sorveglianza stradale e polizia provinciale;
 - CONSORZIO CISA, via Copernico 18 – 42124 Reggio Emilia – P. IVA 02292360696 - ditta titolare del contratto stipulato con la Provincia per il recupero dei veicoli incidentati ed in panne sulle strade provinciali;
- per quanto sopra esposto, considerato anche che la mancata manutenzione e riparazione dei veicoli di cui al presente atto causerebbe una limitazione della attività di manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali con potenziali conseguenze di danno all’Ente, si ritiene necessario impegnare le somme indicate nella seguente tabella, tutte riferibili alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul Bilancio 2018 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2071** che verrà inserito nel PEG 2018, con esigibilità 2018, per un importo totale complessivo pari ad **euro 18.100,00# IVA** compresa, importo compatibile con i vincoli di impegni pari ad 1/12 dello stanziamento puro del suddetto capitolo per ciascun mese:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.	OGGETTO
-----------------	------	---------	--------	---------

AUTOFFICINA BARILLARI GIUSEPPE & C. SNC	00178800355	1.500,00	Z4122F1C9F	Officina Rep. Nord
BARTOLI s.a.s.	01434120356	500,00	ZFA22F1D76	Elettrauto Radio Sorveglianti e Polizia
BUFFAGNI & TURCI s.n.c.	00126770353	3.900,00	ZED22F1DE1	Officina, revisioni Rep. Nord
CAAR s.r.l.	01233100351	3.000,00	Z7D22F1E16	Officina, elettrauto, Rep. Sud
CAPELLI s.r.l.	01620560357	1.500,00	Z3522F1E4A	Carrozzeria Rep. Nord
CONSORZIO CISA	02292360696	200,00	Z0722F1EA3	Recupero veicoli
FERRARI ROMEO & C. s.n.c.	00346910359	1.000,00	ZBE22F1EF0	Gommista Rep. Sud
GARIMBERTI & C. s.n.c.	00126610351	1.000,00	ZBB22F1F1C	Gommista Rep. Nord
LEURINI s.n.c.	02742370352	1.000,00	ZEB22F1F4D	Officina Nissan Rep. Sud
NOVELLI CAR SERVICE s.n.c.	00759880354	1.000,00	Z1522F1F78	Officina Renault Rep. Sud
REGGIO DIESEL s.r.l.	00939660353	1.500,00	Z2422F1F97	Officina autocarri Rep. Nord
STAR SERVICE s.n.c.	02104000357	2.000,00	Z5222F2134	Officina, revisioni Rep. Nord
	TOT. EURO	18.100,00		

Dato atto che:

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- i contratti per i servizi di cui al presente atto saranno stipulati mediante la specifica funzionalità di "Trattativa diretta" a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel "Regolamento del sistema – Versione 3.0";
- i contratti per i servizi di cui al presente atto di importo inferiore a 1.000,00# euro, IVA esclusa, saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- in base al ruolo che le norme affidano a Consip in qualità di gestore del MEPA, i controlli sui requisiti in possesso dei fornitori accreditati sono effettuati da Consip tramite accertamenti presso le autorità / Amministrazioni competenti (INPS, INAIL, Agenzia delle Entrate, casellario giudiziale presso la Procura della Repubblica, etc.) ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000, ad esclusione del DURC che deve essere acquisito dall'Amministrazione contraente;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art. 31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio

- Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

D E T E R M I N A

1. Di impegnare le somme indicate nella tabella sotto riportata, tutte riferibili alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul Bilancio 2018 in esercizio provvisorio ed al corrispondente capitolo 2071** che verrà inserito nel PEG 2018, con esigibilità 2018, per un importo totale complessivo pari a 18.100,00# euro, IVA compresa, importo compatibile con i vincoli di impegni pari ad 1/12 dello stanziamento puro del suddetto capitolo per ciascun mese, considerato anche che la mancata manutenzione e riparazione dei veicoli di cui al presente atto causerebbe una limitazione della attività di manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali con potenziali conseguenze di danno all'Ente:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.	OGGETTO
AUTOFFICINA BARILLARI GIUSEPPE & C. SNC	00178800355	1.500,00	Z4122F1C9F	Officina Rep. Nord
BARTOLI s.a.s.	01434120356	500,00	ZFA22F1D76	Elettrauto Radio Sorveglianti e Polizia
BUFFAGNI & TURCI s.n.c.	00126770353	3.900,00	ZED22F1DE1	Officina, revisioni Rep. Nord
CAAR s.r.l.	01233100351	3.000,00	Z7D22F1E16	Officina, elettrauto, Rep. Sud
CAPELLI s.r.l.	01620560357	1.500,00	Z3522F1E4A	Carrozzeria Rep. Nord
CONSORZIO CISA	02292360696	200,00	Z0722F1EA3	Recupero veicoli
FERRARI ROMEO & C. s.n.c.	00346910359	1.000,00	ZBE22F1EF0	Gommista Rep. Sud
GARIMBERTI & C. s.n.c.	00126610351	1.000,00	ZBB22F1F1C	Gommista Rep. Nord
LEURINI s.n.c.	02742370352	1.000,00	ZEB22F1F4D	Officina Nissan Rep. Sud
NOVELLI CAR SERVICE s.n.c.	00759880354	1.000,00	Z1522F1F78	Officina Renault Rep. Sud
REGGIO DIESEL s.r.l.	00939660353	1.500,00	Z2422F1F97	Officina autocarri Rep. Nord
STAR SERVICE s.n.c.	02104000357	2.000,00	Z5222F2134	Officina, revisioni Rep. Nord
	TOT. EURO	18.100,00		

2. di autorizzare l'U.O. Provveditorato ed Espropri ad effettuare le procedure di "Trattativa diretta" con i fornitori indicati nella tabella di cui sopra ai quali affidare servizi e forniture per importi superiori a 1.000,00# euro, IVA esclusa, tramite la

piattaforma "acquistinretepa.it", secondo le modalità previste dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016, nonché di concludere i relativi contratti mediante la specifica funzionalità a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel "Regolamento del sistema – Versione 3.0";

3. di autorizzare l'affidamento dei servizi e forniture di importo inferiore a 1.000,00# euro, IVA esclusa, indicati nella suddetta tabella, alle ditte nella medesima riportate, nonché di concludere i relativi contratti mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
4. di dare atto che con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 30/03/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma