

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 123 DEL 29/03/2018

**OGGETTO**

INTRODUZIONE SULLA S.P. 467 R VAR DI SCANDIANO VARIANTE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 50 KM/H NEL TRATTO COMPRESO FRA ROTATORIA ACCESSO CASALGRANDE PADANA E SCALO DI DINAZZANO E 30 KM/H NEL TRATTO FRA SCALO DI DINAZZANO E ROTATORIA VIA TURATI, NEL COMUNE DI CASALGRANDE, CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO AL TERMINE DEI LAVORI

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Prot. vedi PEC

#### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA**

Premesso che la S.P. 467 RVAR "di Scandiano Variante" nel tratto compreso fra la rotonda accesso Casalgrande Padana e la rotonda via Turati in comune di Casalgrande, presenta un piano viabile ammalorato e con alcuni avvallamenti.

Le caratteristiche geometriche del tracciato sopra descritte sono tali da rendere particolarmente pericolosa la circolazione per i veicoli che procedono a velocità sostenuta.

Poiché tali circostanze rendono difficile e particolarmente pericolosa la circolazione a velocità sostenuta, si rende necessario, al fine di consentire il transito in sicurezza, introdurre il limite di velocità di 50 km/h nel tratto compreso fra rotonda accesso Casalgrande Padana e Scalo di Dinazzano e del limite dei 30 km/h nel tratto fra Scalo di Dinazzano e rotonda via Turati con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori di ripristino per il tratto di strada sopraelevata, ai sensi dell'art.6 comma 4, del D.Lgs 285 del 30.04.1992.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### **ORDINA**

**l'introduzione, sulla S.P. 467 R VAR "di Scandiano Variante", del limite di velocità a 50 km/h nel tratto compreso fra rotonda accesso Casalgrande Padana e Scalo di Dinazzano e 30 km/h nel tratto fra Scalo di Dinazzano e rotonda via Turati, nel Comune di Casalgrande, con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori di ripristino.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Reggio Emilia, 29.03.2018

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA**  
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco Comune di Casalgrande
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- 
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Casalgrande
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Gruppo Carabinieri Forestale Reggio Emilia
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Mireno Rossi**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

per IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 29/03/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....