

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 111 DEL 23/03/2018

**OGGETTO**

L'INTRODUZIONE SULLA SP4 SOVRAPPASSANTE LA A22 IN COMUNE DI ROLO DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO E O DA MOVIERI OLTRE IL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H DA LUNEDÌ 26 MARZO 2018 FINO AL 26 MAGGIO 2018 PER LAVORI DITTA SEVACOM

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

#### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con istanza inviata tramite posta elettronica certificata, la ditta SE.VA.CO.M. s.r.l. di Corato (BA) del 16/03/2018, acquisita agli atti con prot.n.6363/1/2018 del 21/03/2018 ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per eseguire lavori per la sostituzione della barriera metallica di sicurezza, previo adeguamento statico del cordolo bordo ponte, sulla S.P.4 "Campagnola – Fabbrico – Rolo – confine Modena" intersecante la A22 al km 289+709, per una lunghezza di cantiere di 200 metri in Comune di Rolo.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, che sarà regolato da semaforo e **nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente con movieri**, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, a partire dalla giornata di lunedì 26/03/2018 e fino al 26/05/2018 con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 150 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta SE.VA.CO.M. s.r.l. di Corato (BA) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. Il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. Tritto Vincenzo 392/9633835.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### ORDINA

**l'introduzione, sulla S.P. 4 "Campagnola – Fabbrico – Rolo – confine Modena" sovrappassante la A22 al km 289+709, in Comune di Rolo, di un senso unico alternato, regolato da semaforo E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA, TASSATIVAMENTE CON MOVIERI, oltre all'istituzione del limite di velocità a 30 km/h, da lunedì 26/03/2018 e fino al 26/05/2018, con le seguenti prescrizioni:**

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 150 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;

- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta SE.VA.CO.M. s.r.l. di Corato (BA) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. Il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. Tritto Vincenzo 392/9633835.

Reggio Emilia, lì 23.03.2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta SE.VA.CO.M. srl ([SEVACOM@PEC.IT](mailto:SEVACOM@PEC.IT); [info@sevacom.it](mailto:info@sevacom.it))
- Al Sindaco del Comune di Rolo
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Reggiolo.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Primavori Daniele**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
 MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
 (Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 23/03/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....