

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 109 DEL 19/03/2018

**OGGETTO**

L'INTRODUZIONE SULLE SP111 DAL KM 0+000 AL KM 11+350 E DAL KM 11+350 AL KM 13+150 E SP62R VAR DAL KM 0+000 AL KM 2+000 DI LIMITI DI VELOCITÀ A 30KM/H E 50KM/H NEI COMUNI DI CAMPEGINE E POVIGLIO DA MARTEDÌ 20 MARZO 2018 FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI RIPRISTINO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. VEDI PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che sulle S.P. 111 "Asse Val d'Enza" dal km 0+000 al km 11+350, dal km 11+350 al km 13+150 e S.P. 62R Var "Cispadana" dal km 0+000 al km 2+000, nei Comuni di Campegine e Poviglio, sono presenti delle buche che creano pericolo per la circolazione stradale;

Al fine di consentire il transito in condizioni di sicurezza, occorre introdurre:  
il limite di velocità a 50 km/h dal km 0+000 al km 11+350 della S.P. 111 "Asse Val d'Enza"  
il limite di velocità a 30 km/h dal km 11+350 al km 13+150 della S.P. 111 "Asse Val d'Enza"  
il limite di velocità a 50 km/h dal km 0+000 al km 2+000 della S.P. 62R Var "Cispadana"  
con decorrenza immediata e fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### ORDINA

**l'introduzione sulle S.P. 111 "Asse Val d'Enza" dal km 0+000 al km 11+350 del limite di velocità di 50 km/h, dal km 11+350 al km 13+150 del limite di velocità di 30 km/h e S.P. 62R Var "Cispadana" dal km 0+000 al km 2+000 del limite di velocità di 50 km/h, nei Comuni di Campegine e Poviglio, da martedì 20 marzo 2018 fino al termine dei lavori di ripristino.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Reggio Emilia 20.03.2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Ai Sindaci dei Comuni di Campegine e Poviglio
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le stazioni territoriali di: Poviglio e Castelnovo di Sotto.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Bassa Reggiana  
([unione@pec.collinematildiche.it](mailto:unione@pec.collinematildiche.it); [lazzarof@libero.it](mailto:lazzarof@libero.it))
- Alla Polizia Municipale Val D'Enza  
([poliziamunicipalecentrale@comune.novellara.re.it](mailto:poliziamunicipalecentrale@comune.novellara.re.it); [unionebassareggiana@cert.provincia.re.it](mailto:unionebassareggiana@cert.provincia.re.it))
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Ai Sorveglianti Stradali di zona
- **Aldo Lombardi**
- **Antonio Di Martino**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 19/03/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....