

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 103 DEL 14/03/2018

**OGGETTO**

L'INTRODUZIONE SULLA SP513R AI KM 50+480 E 51+300 DI UN RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA STRADALE CON LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ A 50 KMH IN COMUNE DI VETTO CON DECORRENZA IMMEDIATA FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI RIPRISTINO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

IL DIRIGENTE

Prot. VEDI PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che sulla SP 513R "Di Val d'Enza", ai km 50+480 e 51+300 (nei pressi del centro abitato di Rosano), in Comune di Vetto, si sono verificati due smottamenti di valle che sono arrivati a lambire la carreggiata, creando pericolo alla circolazione stradale;

Al fine di consentire il transito in sicurezza, occorre introdurre un restringimento di carreggiata stradale con la limitazione della velocità a 50 km/h, con decorrenza immediata e fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### **ORDINA**

**l'introduzione di un restringimento di carreggiata stradale, con limitazione della velocità a 50 km/h, sulla SP 513R "Di Val d'Enza", ai km 50+480 e 51+300 (nei pressi del centro abitato di Rosano), in Comune di Vetto, con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori di ripristino, citati in premessa.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Reggio Emilia, 14/03/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di VETTO
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo ne' Monti
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. BAZZOLI IVO**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme per

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
 MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
 (Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 14/03/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....