

**ATTO
N. 94 DEL 12/03/2018**

OGGETTO

GESTIONE PARCO VEICOLI: ROTTAMAZIONE VEICOLI OBSOLETI E NON RIPARABILI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2018 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 9 febbraio 2018 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 è stato rinviato al 31/03/2018;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Visto il Decreto del Presidente n. 203 del 06/12/2017 "Individuazione delle spese autorizzate per l'esercizio 2018", esecutivo ai sensi di legge, con cui si autorizzano gli impegni di spesa per l'esercizio 2018 avendo riferimento alla gestione in dodicesimi limitatamente ai primi 6 mesi.

Considerato che il responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, competente anche per la gestione del parco automezzi della Provincia:

- ha individuato i seguenti veicoli che, in base alle schede di manutenzione ed alle caratteristiche tecniche, sono da considerarsi obsoleti o per i quali non risulta conveniente eseguire interventi di manutenzione e riparazione in considerazione dell'alto chilometraggio, della molteplicità di problemi meccanici e generali tali da non permettere il superamento delle revisioni ministeriali, nonché del valore residuo ormai nullo:
 - FIAT PANDA targa BV 667 LK anno immatricolazione 2001
 - FIAT PANDA targa BW 177 RW anno immatricolazione 2002
 - FIAT PANDA targa AY 281 TN anno immatricolazione 1998
 - FIAT PUNTO targa BG 081 SN anno immatricolazione 2000
 - FIAT PUNTO targa BG 081 SN anno immatricolazione 2000
 - FIAT PUNTO targa CB 233 ZL anno immatricolazione 2002
 - IVECO DAILY targa AH 515 DY anno immatricolazione 1996
 - IVECO DAILY targa AY 238 BR anno immatricolazione 1998
- ha riscontrato che i suddetti veicoli non risultano più necessari per lo svolgimento delle attività istituzionali degli uffici e dei servizi cui erano stati assegnati in quanto già sostituiti da altri mezzi di proprietà dell'Ente divenuti disponibili a seguito dalla riorganizzazione del parco veicoli, inoltre la loro rottamazione consentirà il risparmio delle spese fisse annuali agli stessi afferibili (tassa di proprietà e RCA);
- ha verificato che non sono attive convenzioni per il servizio di rottamazione di veicoli né sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP, né sulla piattaforma "SATER" dell'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici "Intercent-ER";
- ha svolto una indagine di mercato tra le principali ditte debitamente qualificate che si occupano di rottamazione di veicoli nel territorio provinciale tesa a verificare l'ordine di grandezza della spesa da affrontare per la demolizione dei mezzi in di cui al presente atto, individuando nelle ditte sotto specificate i soggetti a cui affidare il servizio in questione in quanto si sono rese disponibili a svolgere ogni operazione ed adempimento relativo alla radiazione e rottamazione totalmente a proprie spese,

sia per gli oneri amministrativi, che per il ritiro dei veicoli tramite carro attrezzi e per le operazioni di rottamazione e smaltimento degli stessi secondo la normativa vigente:

per le autovetture FIAT PANDA e FIAT PUNTO: Ditta Soncini s.r.l., con sede a Campegine (RE) in via E. Fermi 49/A, P.IVA 02052160351;

per gli autocarri IVECO DAILY: Ditta Biagini F.lli s.r.l., con sede a Castelnuovo Monti (RE) in via Croce 18/A, P.IVA 026978;

Dato atto che:

- i fornitori del suddetto servizio sono stato individuato nel rispetto dei principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità...), nonché della qualificazione professionale e delle capacità professionali;
- la Provincia, affidando il servizio di rottamazione dei veicoli sopra descritti alle suddette ditte, ha la possibilità di non sostenere alcuna spesa;
- i contratti per il servizio di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.7, comma 1, lettera d), del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L. 241/90, nonché dell'art. 31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

D E T E R M I N A

1. di autorizzare la rottamazione dei veicoli sotto indicati in quanto obsoleti o per i quali non risulta conveniente eseguire interventi di manutenzione e riparazione in considerazione dell'alto chilometraggio, della molteplicità di problemi meccanici e generali tali da non permettere il superamento delle revisioni ministeriali, nonché del valore residuo ormai nullo:

FIAT PANDA	targa	BV 667 LK	anno immatricolazione	2001
FIAT PANDA	targa	BW 177 RW	anno immatricolazione	2002
FIAT PANDA	targa	AY 281 TN	anno immatricolazione	1998
FIAT PUNTO	targa	BG 081 SN	anno immatricolazione	2000
FIAT PUNTO	targa	BG 081 SN	anno immatricolazione	2000
FIAT PUNTO	targa	CB 233 ZL	anno immatricolazione	2002
IVECO DAILY	targa	AH 515 DY	anno immatricolazione	1996
IVECO DAILY	targa	AY 238 BR	anno immatricolazione	1998

2. Di dare atto che:

- i suddetti veicoli non risultano più necessari per lo svolgimento delle attività istituzionali degli uffici e dei servizi a cui erano stati assegnati in quanto già sostituiti da altri mezzi di proprietà dell'Ente divenuti disponibili a seguito dalla riorganizzazione del parco veicoli;
- la rottamazione degli stessi consente il risparmio delle spese fisse annuali agli stessi riferibili (tassa di proprietà e RCA);

3. di affidare il servizio in oggetto, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, alle seguenti ditte:

per le autovetture FIAT PANDA e FIAT PUNTO: Ditta Soncini s.r.l., con sede a Campegine (RE) in via E. Fermi 49/A, P.IVA 02052160351;

per gli autocarri IVECO DAILY: Ditta Biagini F.lli s.r.l., con sede a Castelnuovo Monti (RE) in via Croce 18/A, P.IVA 026978;

che si sono rese disponibili a svolgere ogni operazione ed adempimento relativo alla radiazione e rottamazione totalmente a proprie spese, sia per gli oneri amministrativi, che per il ritiro dei veicoli tramite carro attrezzi e per le operazioni di rottamazione e smaltimento degli stessi secondo la normativa vigente;

4. Di dare, altresì, atto che:

- i contratti per il servizio di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.7, comma 1, lettera d), del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
 - in base a quanto disposto dall'art. 32 del D.L. 69/2013, "Decreto del fare", convertito con modificazioni dalla L. 98/2013, in riferimento al D.Lgs. 81/ 2008, le prestazioni in oggetto non prevedono rischi da "interferenze in merito alla sicurezza" in quanto le operazioni inerenti lo svolgimento del servizio affidato non sono di durata superiore ai cinque uomini-giorno, pertanto non è necessaria la redazione del DUVRI e non saranno previsti oneri per la sicurezza necessari alla eliminazione dei rischi da interferenze;
5. di autorizzare il Responsabile del procedimento ad organizzare e coordinare la procedura di rottamazione dei veicoli sopra indicati nonché a procedere all'aggiornamento dell'elenco dei veicoli di proprietà dell'Ente.

Reggio Emilia, lì 12/03/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma