

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 133 DEL 07/03/2018**

**OGGETTO**

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNO DI SPESA PER NOLEGGIO  
AUTOVEICOLO ELETTRICO FINO AL 31 MARZO 2018.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2018 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 9 febbraio 2018 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 è stato rinviato al 31/03/2018;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Visto il Decreto del Presidente n. 203 del 06/12/2017 "Individuazione delle spese autorizzate per l'esercizio 2018", esecutivo ai sensi di legge, con cui si autorizzano gli impegni di spesa per l'esercizio 2018 avendo riferimento alla gestione in dodicesimi limitatamente ai primi 6 mesi.

#### Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012), che sancisce, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti.

Dato atto che per non interrompere l'attività istituzionale dell'Ente occorre prevedere le spese per il canone di noleggio senza conducente di una vettura elettrica marca Piaggio, modello Porter, utilizzata per esigenze di mobilità in ambito di zone cittadine inibite alla circolazione dei veicoli a motore.

Atteso che il fornitore del suddetto servizio è stato individuato nel rispetto dei principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità...) in relazione alle norme sopra indicate, in particolare, trattandosi di spesa di importo particolarmente basso, mediante fornitore locale scelto per comprovate capacità, tempestività ed efficienza nell'eseguire il servizio nonché per congruità dei prezzi praticati in rapporto ai prezzi riscontrati sul mercato di riferimento.

#### Considerato che:

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza" (emanata dall'AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da "interferenza, date le caratteristiche specifiche del servizio di noleggio auto senza conducente;

- per quanto sopra esposto risulta necessario impegnare la somma di **euro 225,00# IVA compresa, a favore della Ditta TIL srl, con sede in viale Trento e Trieste 13, 42124 Reggio Emilia, P. IVA 01808020356, Missione 01, Programma 01, Piano dei Conti Integrato 01.03.02.07.002, sul Bilancio 2018 in esercizio provvisorio ai corrispondenti capitoli 283 che verrà inserito nel PEG 2018, con esigibilità 2018**, spesa che, per le ragioni espresse, risulta inferiore a 1/12 dello stanziamento puro dello stanziamento iniziale del capitolo sopra citato, per il noleggio senza conducente di una vettura elettrica marca Piaggio, modello Porter fino al 31 marzo 2018.

Dato atto che:

- la fattura relativa al mese di gennaio 2018 riguardante il servizio di noleggio di cui al presente atto, per il quale è stato adottato a suo tempo l'impegno n.170/2018 sul capitolo 283, in conformità ai limiti di spesa previsti per la gestione provvisoria del bilancio 2018, risulta pervenuta e liquidata, generando una disponibilità residua sul citato impegno pari ad euro 65,00#;
- al fine della tracciabilità finanziaria, il **C.I.G.** è il seguente: **Z97223E189**;
- il contratto per il servizio di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L. 241/90, nonché dell'art. 31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

## D E T E R M I N A

1. Di impegnare la somma di **euro 225,00# IVA compresa, a favore della Ditta TIL srl, con sede in viale Trento e Trieste 13, 42124 Reggio Emilia, P. IVA 01808020356, Missione 01, Programma 01, Piano dei Conti Integrato 01.03.02.07.002, sul Bilancio 2018 in esercizio provvisorio ai corrispondenti capitoli 283 che verrà inserito nel PEG 2018, con esigibilità 2018**, per il noleggio senza conducente di una vettura elettrica marca Piaggio, modello Porter, fino al 31 marzo 2018.
2. Di provvedere alla chiusura dell'impegno n. 170/2018 adottato sul capitolo 283 nei limiti di spesa previsti per la gestione provvisoria del bilancio 2018, per le ragioni esposte in premessa.
3. Di dare atto che:
  - al fine della tracciabilità finanziaria, il **C.I.G.** è il seguente: **Z97223E189**;
  - il contratto per il servizio di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;

- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
  - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla “Sicurezza nell’esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza” (emanata dall’AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da “interferenza, date le caratteristiche specifiche del servizio di noleggio auto senza conducente;
4. di autorizzare l’U.O. Provveditorato ed Espropri ad effettuare tutti gli adempimenti inerenti i suddetti impegni, quali emissione di ordinativi, controllo della regolare esecuzione degli stessi, liquidazione delle fatture.

Reggio Emilia, li 07/03/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....