



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 52 DEL 06/03/2018

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA, PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il viadotto sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla, posto al confine tra la Provincia di Reggio Emilia (S.P. 35 Guastalla-Ponte po) e la Provincia di Mantova (S.P. 93), insiste su un'arteria viaria strategica di connessione tra le due Province;
- nel dicembre scorso, a seguito di un'ispezione a detto manufatto, sono emerse alcune criticità, legate ad uno stato di deterioramento, che ai fini dell'affidabilità del manufatto stesso e quindi della sicurezza stradale, impone di procedere ad approfonditi controlli attraverso indagini strumentali e prove di carico, preordinati alla redazione di un progetto per un intervento di manutenzione straordinaria del viadotto;
- in attesa di tali approfondimenti, a titolo cautelativo, la Provincia di Reggio Emilia, con ordinanza n. 15 del 18/01/2018, ha provveduto ad istituire alcune limitazioni al transito su detto viadotto, che deve essere considerato come un unicum costituito da più manufatti che attraversano anche le aree di golena del Po;
- l'art. 15-quater del D.L. 148 del 16/10/2017, convertito dalla legge n.172 del 04/12/2017, concernente "*Interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po*", autorizza per la realizzazione di interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po, la spesa fino a 35 milioni di euro per l'anno 2017;
- lo stesso decreto prevede che le risorse siano trasferite alle province interessate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), da adottare entro due mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione, previa intesa con la Conferenza Unificata, di cui all'art. 8, del D.Lgs. 281/1997;
- l'Unione delle Province d'Italia, con nota Prot. 22 del 23/01/2018, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'elenco delle opere con la stima dei costi da finanziare con le risorse di cui al citato decreto legge ed ha altresì indicato i soggetti attuatori degli interventi;
- la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, con nota n. 1365 del 24/01/2018, ha comunicato che lo schema di decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui sopra, recante l'individuazione degli interventi di emergenza per le infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po, ha acquisito l'intesa prevista dal D.L. 148/2017, convertito con la Legge n. 172 del 04/12/2017;
- la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali – Div. 5, del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel predisporre il citato decreto, anche con la fattiva collaborazione dell'Unione delle Province, ha previsto – tra l'altro – il finanziamento di € 3.785.635,00, per il ponte Dosolo-Guastalla;
- con lettera Prot. 1214 del 06/02/2018, assunta agli atti con Prot. 2817 del 07/02/2018,

è pervenuto il decreto emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.27 dell'1/02/2018, in corso di registrazione, che all'art. 1, comma 3, conferma la destinazione, in modo proporzionale rispetto al fabbisogno stimato, della somma di € 3.785.635,00 alla Provincia di Reggio Emilia, quale soggetto attuatore dell'intervento Ponte Dosolo-Guastalla;

- l'intervento al ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla ricade nella competenza di 2 Province (Reggio Emilia e Mantova) ed è necessario, come prevede il decreto ministeriale, che detti Enti provvedano a sottoscrivere un protocollo d'intesa nel quale vengano formalizzati i rispettivi impegni e obblighi, tra i quali l'individuazione del soggetto attuatore e gli impegni di spesa;
- si rende, pertanto, necessaria la stipula del Protocollo d'Intesa, il cui schema è allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, al fine di regolare tra le parti i rapporti relativi alla realizzazione degli interventi in argomento;

Rilevato che:

- il finanziamento concesso di € 3.785.635,00 è stato ripartito, fra le varie Province, in misura proporzionale rispetto al fabbisogno stimato; lo stesso risulta inferiore alla stima preventivata, a livello sommario, dalle Province di Reggio Emilia e di Mantova;
- eventuali maggiori esigenze finanziarie, in ogni caso fino al limite dell'importo complessivo di progetto di € 5.000.000,00, come indicato nel decreto MIT, che si rendessero necessarie rispetto a quelle assegnate, che saranno definite a seguito della progettazione degli interventi di messa in sicurezza, saranno ripartite, in proporzioni pari al 40% a carico della Provincia di Mantova ed il 60% a carico della Provincia di Reggio Emilia, prima o contestualmente all'approvazione del progetto esecutivo, tenendo conto che sull'intervento in questione non è consentita l'assegnazione di altro finanziamento nazionale o comunitario per le stesse finalità;

Ritenuto di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", quale parte sostanziale e integrante del presente atto;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere di regolarità contabile favorevolmente espresso dalla Dirigente del Servizio Bilancio, limitatamente alla copertura finanziaria dei fondi ministeriali assegnati; l'attestazione della copertura finanziaria dell'eventuale quota a carico delle Province è invece subordinata al reperimento delle somme stesse;

D E C R E T A

- di approvare, al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - “ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova”, quale parte sostanziale e integrante del presente atto;
- di dare atto che:
 - eventuali maggiori esigenze finanziarie, in ogni caso fino al limite dell'importo complessivo di progetto di € 5.000.000,00, come indicato nel decreto MIT, che si rendessero necessarie rispetto a quelle assegnate, che saranno definite a seguito della progettazione degli interventi di messa in sicurezza, saranno ripartite, in proporzioni pari al 40% a carico della Provincia di Mantova ed il 60% a carico della Provincia di Reggio Emilia, prima o contestualmente all'approvazione del progetto esecutivo, tenendo conto che sull'intervento in questione non è consentita l'assegnazione di altro finanziamento nazionale o comunitario per le stesse finalità;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre:
 - che al momento dell'effettiva sottoscrizione del Protocollo stesso potranno essere introdotte modifiche, senza alterarne i contenuti sostanziali;
 - la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- Protocollo d'Intesa;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 06/03/2018

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

Provincia di Mantova, con sede in Mantova, Via Principe Amedeo, n. 30, legalmente rappresentata dal Presidente _____ nato a _____ il _____

E

Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi, n. 59, legalmente rappresentata dal Presidente _____, nato a _____ il _____

PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO “PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA”

Premesso che:

- il viadotto sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla, posto al confine tra la Provincia di Reggio Emilia (S.P. 35 Guastalla-Ponte Po) e la Provincia di Mantova (S.P. 93), insiste su un'arteria viaria strategica di connessione tra le due Province;
- nel dicembre scorso, a seguito di un'ispezione a detto manufatto, sono emerse alcune criticità, legate ad uno stato di deterioramento, che ai fini dell'affidabilità del manufatto stesso e quindi della sicurezza stradale, impone di procedere ad approfonditi controlli attraverso indagini strumentali e prove di carico, preordinati alla redazione di un progetto per un intervento di manutenzione straordinaria del viadotto;
- in attesa di tali approfondimenti, a titolo cautelativo, la Provincia di Reggio Emilia, con ordinanza n. 15 del 18/01/2018, ha provveduto ad istituire alcune limitazioni al transito su detto viadotto, che deve essere considerato come un unicum costituito da più manufatti che attraversano anche le aree di golenia del Po;
- l'art. 15-quater del D.L. 148 del 16/10/2017, convertito dalla legge 172 del 04/12/2017, concernente “*Interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po*”, autorizza, per la realizzazione di interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po, la spesa fino a 35 milioni di euro per l'anno 2017;
- lo stesso decreto prevede che le risorse siano trasferite alle province interessate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da adottare entro due mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione, previa intesa con la Conferenza Unificata, di cui all'art. 8, del D.Lgs. 281/1997;
- l'Unione delle Province d'Italia, con nota Prot. 22 del 23/01/2018, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'elenco delle opere con la stima dei costi da finanziare con le risorse di cui al citato decreto legge ed ha altresì indicato i soggetti attuatori degli interventi;

- la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, con nota n. 1365 del 24/01/2018, ha comunicato che lo schema di decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui sopra, recante l'individuazione degli interventi di emergenza per le infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po, ha acquisito l'intesa prevista dal D.L. 148/2017, convertito con la Legge n. 172 del 04/12/2017;
- la Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali – Div. 5, del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel predisporre il citato decreto, anche con la fattiva collaborazione dell'Unione delle Province, ha previsto – tra l'altro – il finanziamento di € 3.785.635,00, per il ponte Dosolo-Guastalla;
- con lettera Prot. 1214 del 06/02/2018, assunta agli atti con Prot. 2817 del 07/02/2018, è pervenuto il decreto emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.27 dell'1/02/2018, in corso di registrazione, che all'art. 1, comma 3, conferma la destinazione, in modo proporzionale rispetto al fabbisogno stimato, della somma di € 3.785.635,00 alla Provincia di Reggio Emilia, quale soggetto attuatore dell'intervento Ponte Dosolo-Guastalla;
- l'intervento al ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla ricade nella competenza di 2 Province (Reggio Emilia e Mantova) ed è necessario, come prevede il decreto ministeriale, che detti Enti provvedano a sottoscrivere un protocollo d'intesa nel quale vengano formalizzati i rispettivi impegni e obblighi, tra i quali l'individuazione del soggetto attuatore e gli impegni di spesa;
- si rende, pertanto, necessaria la stipula del presente Protocollo d'Intesa, al fine di regolare tra le parti i rapporti relativi alla realizzazione degli interventi di cui in epigrafe.

* * * * *

TUTTO CIO' PREMESSO
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

* * * * *

Art.1 - Efficacia delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

* * * * *

Art.2 - Oggetto

Il presente Protocollo disciplina la progettazione e l'attuazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA", secondo le modalità che verranno definite negli elaborati di progetto, che verranno redatti conseguentemente alle indagini strumentali e alle prove di carico che saranno effettuate.

* * * * *

Art. 3 – Soggetto attuatore

E' designato, quale soggetto attuatore dell'intervento oggetto del presente atto, la Provincia di Reggio Emilia, che provvederà alla realizzazione degli interventi assumendo il ruolo di stazione appaltante.

* * * * *

Art. 4 - Finanziamento

- 4.1 Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 27, dell'1/02/2018, in corso di registrazione, ha assegnato alla Provincia di Reggio Emilia la somma di € 3.785.635,00, per l'attuazione dell'intervento al ponte Dosolo-Guastalla.
- 4.2 Le risorse stanziare di cui sopra saranno versate sul Conto di Tesoreria Unica della Provincia di Reggio Emilia – Contabilità Speciale n. 60412;
- 4.3 L'eventuale economia accertata a seguito dell'esecuzione dell'intervento sarà versata dalla Provincia di Reggio Emilia in conto entrate di bilancio dello Stato, trasmettendo la ricevuta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali.
- 4.4 Il finanziamento concesso è stato ripartito, fra le varie Province, in modo proporzionale rispetto al fabbisogno stimato. Lo stesso risulta, pertanto, inferiore alla stima preventivata, a livello sommario, dalle Province di Reggio Emilia e di Mantova. Eventuali maggiori esigenze finanziarie (in ogni caso fino al limite dell'importo complessivo di progetto di € 5.000.000,00 così come indicato nel decreto MIT), che si rendessero necessarie rispetto a quelle assegnate, che saranno definite a seguito della progettazione degli interventi di messa in sicurezza, saranno ripartite, in proporzioni pari al 40% a carico della Provincia di Mantova ed il 60% a carico della Provincia di Reggio Emilia, prima o contestualmente all'approvazione del progetto esecutivo, tenendo conto che sull'intervento in questione non è consentita l'assegnazione di altro finanziamento nazionale o comunitario per le stesse finalità.

* * * * *

Art. 5 - Adempimenti e Prestazioni della Provincia di Reggio Emilia

- 5.1 La Provincia si fa carico tramite personale tecnico idoneo di cui dispone nel proprio organico o nell'organico presente presso la Provincia di Mantova o in subordine avvalendosi di professionisti esterni, ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni di:
 - individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
 - sviluppare le fasi progettuali direttamente o mediante incarico, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
 - addivenire agli eventuali accordi bonari con i proprietari dei fondi per le aree di cantiere che si rendessero necessarie;
 - approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
 - svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione cioè in sostanza di stazione appaltante;
 - svolgere direttamente, o con personale della Provincia di Mantova, o in

subordine affidare mediante incarico le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva, la direzione lavori, la contabilità, il collaudo statico ed il collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera;

- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione prevista nel quadro economico dei lavori;
- finanziare la somma eventualmente necessaria, di cui al precedente art. 4.4, nella misura del 60% della quota eccedente il finanziamento di cui all'art. 4.1, che dovrà essere impegnata prima o contestualmente all'approvazione del progetto esecutivo degli interventi.

5.2 Tutti gli atti innanzi indicati saranno posti in essere dalla Provincia nel rispetto delle norme in materia di lavori pubblici ad essa applicabili.

* * * * *

Art. 6 - Adempimenti e prestazioni della Provincia di Mantova

6.1 La Provincia di Mantova si impegna a:

- approvare il progetto redatto dalla Provincia di Reggio Emilia;
- a collaborare, in caso di disponibilità del personale tecnico dipendente della Provincia, in fase esecutiva, nell'assumere incarichi di direzione lavori, contabilità, collaudo statico e collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, che saranno compensati con l'incentivo previsto dall'art. 113 di cui al D.Lgs. n. 50/2016, con le modalità stabilite dal regolamento dell'ente della Stazione Appaltante;
- a dare la più ampia collaborazione alla Provincia di Reggio Emilia, adottando, ogni qualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati, affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;
- corrispondere alla Provincia di Reggio Emilia, nei termini e secondo le modalità di seguito indicati, la somma eventualmente necessaria al finanziamento dei lavori di cui all'art. 4.4, nella misura del 40% della quota eccedente il finanziamento di cui all'art. 4.1, che dovrà essere impegnata prima o contestualmente all'approvazione del progetto esecutivo degli interventi; la stessa sarà trasferita nella disponibilità della Provincia di Reggio Emilia, nei limiti indicati al successivo punto 6.2.

6.2 La Provincia di Mantova provvederà, nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., a liquidare alla Provincia l'eventuale somma di cui al punto 4.4 con le seguenti modalità, coerenti con il cronoprogramma della spesa del soggetto:

- fino all'80% della somma a proprio carico, a richiesta della Provincia di Reggio Emilia, a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo degli interventi in argomento;
- il saldo, a richiesta della Provincia di Reggio Emilia, corredata del certificato di collaudo delle opere oggetto di intervento, nonché della rendicontazione dell'importo complessivamente speso, con l'indicazione delle eventuali economie non oggetto di trasferimento;

6.3 La Provincia di Mantova, al fine del monitoraggio degli interventi previsto all'art. 1 del decreto in argomento, su richiesta della Provincia di Reggio Emilia, dovrà trasmettere entro 30 giorni dalle scadenze del 31 luglio e del 31 gennaio, il cronoprogramma degli eventuali pagamenti alla Provincia di Reggio Emilia, per il completamento dell'opera.

* * * * *

Art. 7 - Informazioni sull'andamento dei lavori e monitoraggio

7.1 Al fine di permettere alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il monitoraggio degli interventi in argomento, la Provincia di Reggio Emilia, a cura del Responsabile del Procedimento trasmette, in collaborazione con la Provincia di Mantova, una certificazione semestrale sull'andamento dei lavori al 31 luglio e al 31 gennaio. Tale certificazione è trasmessa entro 30 giorni dalle medesime date di scadenza, unitamente ad un cronoprogramma dei futuri pagamenti per il completamento dell'opera.

7.2 Il cronoprogramma della spesa potrà essere modificato per adeguarlo all'eventuale rimodulazione delle attività previste in ogni annualità.

7.3 La Provincia di Reggio Emilia provvederà, ai sensi del D.Lgs. 229/2011 ad implementare la banca dati delle amministrazioni pubbliche.

* * * * *

Art. 8 - Varianti al progetto

La Provincia di Reggio Emilia ha facoltà di apportare al progetto approvato modifiche e varianti, sia tecniche che contabili, previa intesa con la Provincia di Mantova, sia preventivamente all'appalto che in corso d'opera, in relazione alle effettive esigenze che si dovessero rendere necessarie in fase esecutiva.

* * * * *

Art. 9 – Tempi di attuazione

9.1 La Provincia di Reggio Emilia si impegna ad approvare la progettazione esecutiva degli interventi al ponte Dosolo-Guastalla e ad effettuare l'aggiudicazione dei relativi lavori, nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., entro e non oltre 12 mesi dalla data di registrazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da parte degli Organi di controllo.

9.2 Il termine di cui al comma 9.1 è sospeso in caso di ricorso in sede di gara o per causa di forza maggiore.

* * * * *

Art. 10 - Foro competente

Per qualsiasi controversia dipendente dalla applicazione del presente Protocollo d'Intesa resta esclusivamente stabilita la competenza del Foro di Reggio Emilia.

* * * * *

ART. 11 - Sottoscrizione ed efficacia dell'atto

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il Presidente della Provincia di Mantova

F.to_____

Il Presidente della Provincia di Reggio Emilia

F.to_____

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2018/266

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA, PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 28/02/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2018/266

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA, PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Si rilascia il parere di regolarità contabile unitamente all'attestazione di copertura finanziaria limitatamente al finanziamento ministeriale assegnato. L'attestazione di copertura finanziaria relativamente alle quote eventualmente a carico delle Province è subordinata al reperimento delle somme stesse.

Li, 01/03/2018

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 52 DEL 06/03/2018

APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA, PER LA
REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN
SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI
CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E
GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA
PROVINCIA DI MANTOVA

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 12/03/2018

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.