

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 88 DEL 20/02/2018**

OGGETTO

TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELLO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP42 E LA CORSIA NORD DELLA STRADA CISPADANA E DELL'INTERSEZIONE DELLA SP42 CON VIA PONTE PIETRA SUPERIORE. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2018, è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3, del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 29/11/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 è stato rinviato al 28/02/2018;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Rilevato che:

- Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l. (FER) in qualità di gestore della rete infrastrutturale ferroviaria regionale, al fine di implementare il servizio e soddisfare i traffici attesi, ha in programma, tra l'altro, interventi di miglioramento infrastrutturale, che potranno, a regime, ottimizzare la regolarità di esercizio;
- tra questi rientra la soppressione di passaggi a livello su diverse linee ferroviarie regionali di propria competenza e in particolare nella tratta Reggio Emilia-Guastalla;
- la previsione di detta soppressione comporta la necessità di verificare, in una visione integrata della modalità di trasporto, l'impatto conseguente alla redistribuzione dei flussi veicolari sul sistema complessivo della rete viaria, costituita da strade sia comunali che provinciali, anche prevedendo interventi compensativi, finalizzati a garantire adeguati livelli di accessibilità alle varie parti del territorio coinvolto;
- il Comune di Guastalla e la Provincia ritengono detti interventi un'opportunità per riqualificare la rete stradale interessata, in quanto se accompagnati da adeguate azioni di mitigazione, consentono di ottimizzare la percorribilità dei tratti stradali coinvolti coniugando l'incremento della sicurezza degli utenti con il miglioramento del contesto ambientale e abitativo delle località interessate;
- relativamente al tratto ferroviario compreso tra la località San Rocco e quella di San Giacomo, gli enti interessati condividono di individuare i seguenti interventi di chiusura dei passaggi a livello con le relative opere compensative sulla viabilità esistente, finalizzate a non intercludere l'accessibilità alle varie zone e a migliorare la percorribilità, in sicurezza, dei tratti stradali coinvolti:
 - a fronte della chiusura del passaggio a livello di Via Viazzolo Lungo, si prevede, la trasformazione a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la corsia nord della SP62R VAR (Cispadana) e Via Sacco e Vanzetti (SP42), sia per rendere più sicuro l'accesso alla Cispadana, che per garantire il collegamento alla frazione di San Giacomo;

- a fronte della chiusura del passaggio a livello di Via Zecchiere, si prevede la messa in sicurezza di Via Sacco e Vanzetti (SP42), mediante la realizzazione di una rotatoria per l'accesso alla frazione di San Rocco e l'adeguamento di Via Ponte Pietra Superiore nel tratto a ridosso della nuova rotatoria;
- al fine di fissare le modalità e le tempistiche per la realizzazione di dette opere, in data 09/01/2018, è stato sottoscritto tra Provincia, Comune di Guastalla e FER, uno specifico accordo di programma, il cui schema è stato approvato dalla Provincia con decreto presidenziale n. 140, del 19/09/2017, dal Comune di Guastalla con deliberazione di Giunta n. 92 del 05/09/2017 e da FER con determina del Direttore Generale n. 61/2017;
- detto accordo prevede, a carico di FER, la progettazione degli interventi sopra descritti, l'espletamento delle procedure di affidamento delle opere, la direzione lavori compreso il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e la redazione del certificato di regolare esecuzione;
- le opere saranno realizzate a cura e spese di FER come comunicato dalla stessa con nota Prot. 4473 del 20/09/2017, assunta agli atti con Prot. 23174/1/2017 del 21/09/2017;

Considerato che:

- gli interventi in parola riguardano la riorganizzazione di intersezioni stradali esistenti, pertanto, sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per sviluppare la progettazione in un unico livello definitivo ed esecutivo, trattandosi peraltro di interventi di modesta complessità progettuale;
- FER in data 20/10/2017 (Prot. 25498/175/2017) ha trasmesso gli elaborati dei progetti di trasformazione a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la SP42 e la corsia nord della SP62R VAR (intervento B) e dell'intersezione della SP42 con Via Ponte Pietra Superiore (intervento D), condivisi dalla Provincia con nota Prot. 26049/175/2017 del 26/10/2017, inviata a FER e al Comune di Guastalla, di seguito elencati:

Relazione generale

1. Inquadramento Generale	scala 2000
2. Planimetria stato di fatto – intervento B	scala 200
3. Planimetria stato di fatto – intervento D	scala 200
4. Planimetria stato di progetto – intervento B	scala 200
5. Planimetria stato di progetto – intervento D	scala 200
6. Planimetria demolizioni e ricostruzioni – intervento B	scala 200
7. Planimetria demolizioni e ricostruzioni – intervento D	scala 200
8. Planimetria demolizioni e ricostruzioni – fra gli interventi B e D	scala 200
9. Planimetria stato di progetto quotata – intervento B	scala 200
10. Planimetria stato di progetto quotata – intervento D	scala 200
11. Planimetria Segnaletica – intervento B	scala 200
12. Planimetria Segnaletica – intervento D	scala 200
13. Planimetria Illuminazione – intervento B	scala 200
14. Planimetria Illuminazione – intervento D	scala 200
15. Planimetria Smaltimento acque meteoriche – intervento B	scala 200
16. Planimetria Smaltimento acque meteoriche – intervento D	scala 200
17. Sezioni di progetto – intervento B	scala 200

18. Planimetria di cantierizzazione – intervento B	scala 500
19. Planimetria di cantierizzazione – intervento D	scala 500
20. Sezioni di progetto – intervento D	scala 200
21. Sovrapposizione con carta catastale	scala 2000
Piano di Sicurezza e Coordinamento	
Computo metrico	
Relazione illuminotecnica	
Capitolato Speciale d'Appalto – Norme tecniche	

- gli elaborati trasmessi risultano coerenti con il contenuto del progetto definitivo ed esecutivo previsti dalla vigente normativa;
- relativamente alla trasformazione a rotatoria dell'incrocio esistente tra Via Sacco e Vanzetti (SP42) e Via Ponte Pietra Superiore, il Comune di Guastalla con nota Prot. 23353 del 04/10/2017, assunta agli atti in pari data con Prot. 24191 ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, con nota Prot. 14405 del 03/08/2017, assunta agli atti in pari data con Prot. 19658, ha espresso il proprio assenso sotto il profilo idraulico, alla realizzazione della rotatoria sul tratto di canale già tubato, in sostituzione di incrocio a raso;
- le opere in argomento vengono finanziate interamente da FER;
- il Comune di Guastalla con deliberazione di Giunta n. 122 del 28/11/2017, ha approvato, in linea tecnica, il progetto di trasformazione a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la SP42 e la corsia nord della strada Cispadana (intervento B) e dell'intersezione della SP42 con Via Ponte Pietra Superiore (intervento D), in attuazione dell'accordo di programma fra Provincia, Comune medesimo e FER, sopra richiamato;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Davide D'Avanzo di FER, che ha provveduto alla verifica e alla validazione di detti progetti secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla scheda allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di approvare, in linea tecnica, il progetto definitivo-esecutivo degli interventi B e D descritto negli elaborati sopra riportati;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, in linea tecnica, il progetto definitivo-esecutivo relativo alla trasformazione a rotatoria sia dello svincolo di collegamento tra la SP42 (Via Sacco e Vanzetti) e la corsia nord della SP62R VAR (Cispadana) - (intervento B), sia dell'intersezione della SP42 (Via Sacco e Vanzetti) con Via Ponte Pietra Superiore (intervento D), completo degli elaborati elencati in premessa che risultano coerenti con il contenuto del progetto definitivo ed esecutivo previsti dalla vigente normativa;
- di dare atto che:

- FER provvederà ad eseguire gli interventi in argomento a propria cura e spese, senza alcun onere a carico della Provincia;
- relativamente alla trasformazione a rotatoria dell'incrocio esistente tra Via Sacco e Vanzetti (SP42) e Via Ponte Pietra Superiore, il Comune di Guastalla con nota Prot. 23353 del 04/10/2017, assunta agli atti in pari data con prot. 24191 ha trasmesso l'autorizzazione paesaggistica e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, con nota Prot. 14405 del 03/08/2017, assunta agli atti in pari data con Prot. 19658, ha espresso il proprio assenso sotto il profilo idraulico, alla realizzazione della rotatoria sul tratto di canale già tubato, in sostituzione di incrocio a raso;
- il Comune di Guastalla con deliberazione di Giunta n. 122 del 28/11/2017, ha approvato, in linea tecnica, il progetto di trasformazione a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la SP42 e la corsia nord della strada Cispadana (intervento B) e dell'intersezione della SP42 con Via Ponte Pietra Superiore (intervento D), in attuazione dell'accordo di programma fra Provincia il Comune medesimo e FER, in premessa richiamato;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Davide D'Avanzo di FER, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detti progetti secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla scheda allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale.

Reggio Emilia, lì 20/02/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

/FER/

LAVORI: TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELLO SVINCOLO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP42 E LA CORSIA NORD DELLA STRADA CISPADANA E DELL'INTERSEZIONE DELLA SP42 CON VIA PONTE PIETRA SUPERIORE

Premesso che:

- il verbale di verifica del progetto viene redatto ai sensi del Titolo III art. 26 del Decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016;
- il progetto in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento è stato sviluppato per la sola fase definitiva ed esecutiva, secondo quanto previsto dall'Art. 23 comma 4 del D.L. n.50/2016

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

(art. 26 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 comma 6 lettera d)

L'anno **duemiladiciotto** il giorno **otto** del mese di **febbraio**, in Reggio Emilia il sottoscritto Ing. Davide D'Avanzo, Responsabile Unico del Procedimento di Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l. (FER), convocato l'Ing. Giancarlo Guadagnini di Enser, in qualità di progettista generale incaricato, ha effettuato le seguenti verifiche:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;

FERROVIE EMILIA ROMAGNA Srl
via Foro Boario 27 - 44122 Ferrara
tel. 0532 979311 - fax 0532 977619
www.fer.it - info@fer.it

pec: fer@legalmail.it
CF/PIVA 02080471200
REA FE 178009
CAP. SOC. € 10.345.396,00

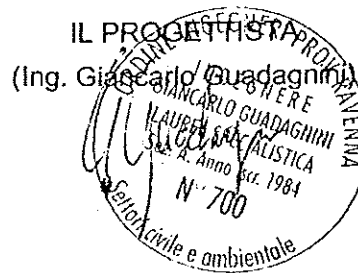
Società sottoposta alla direzione
e coordinamento della
Regione Emilia-Romagna
CF 80062590679

l) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto esecutivo è conforme alla normativa vigente

Reggio Emilia, li 08.02.2018

Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l. (FER)
Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. ~~LAURENZA~~ ~~LAURENZA~~ ~~LAURENZA~~)
Sede Leg., Dir. e Amm. no:
Via Zanussi, 4 41124 FERRARA
C.F. e P. IVA 02080471200



VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

(art. 26 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, comma 8)

Viste la risultanze del verbale di verifica redatto e sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento di Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l. (FER) e dal Progettista dell'intervento, il sottoscritto Responsabile del Procedimento in qualità di soggetto preposto alla validazione ai sensi dell' Art. 26 del D.L. 50/2016 dichiara che il progetto può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Reggio Emilia, li 08.02.2018

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. ~~LAURENZA~~ ~~LAURENZA~~ ~~LAURENZA~~)
FERROVIE EMILIA ROMAGNA s.r.l.
Sede Leg., Dir. e Amm. no:
Via Zanussi, 4 41124 FERRARA
C.F. e P. IVA 02080471200



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 88 del 20/02/2018.

Reggio Emilia, lì 21/02/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA