

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 23 DEL 24/01/2018

OGGETTO

L'INTRODUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON SULLA SP468R NEL TRATTO EXTRA URBANO COMPRESO TRA IL KM 0+000 E IL KM 2+740 ECCETTO AUTORIZZATI E VEICOLI UTILIZZATI PER L'EFFETTUAZIONE DI OPERAZIONI DI CARICO SCARICO NEL TRATTO DEL DIVIETO, CON INIZIO DALLE ORE 12,00 DEL 1 FEBBRAIO 2018 FINO ALLA REVOCA DELLA STESSA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che:

- la SP468R "di Correggio" nel tratto dal km 0+000 al km 2+740, compreso tra la rotonda posta all'intersezione con la SP113 "Tangenziale Reggio Emilia - Correggio" e la strada comunale via Bertocchi, presenta una sede stradale stretta, priva di banchine transitabili, con una evidente difficoltà di transito dei mezzi pesanti che si ripercuote, in termini di sicurezza, anche sulle altre categorie di utenti della strada;
- la SP113 "Tangenziale Reggio Emilia – Correggio" costituisce per i mezzi pesanti un idoneo e sicuro collegamento tra Reggio Emilia e il territorio del Comune di Correggio.

Considerato che:

- la ex SS 468 "di Correggio" nel tratto Reggio Emilia - Correggio è attualmente, nei 2,7 km iniziali, di competenza della Provincia di Reggio Emilia (SP468R) e per il restante tratto del Comune di Correggio (SC468);
- il Comune di Correggio, con lettera in atti con prot.16808/3/2017 del 03.07.2017 ha proposto l'introduzione del divieto di transito ai mezzi pesanti sull'intera tratta sopra citata, di competenza dei due Enti.

Ritenuto pertanto, per le motivazioni espresse e sulla base degli accordi intercorsi fra i due Enti, di vietare il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore 3,5 ton sulla SP468R "Di Correggio", nel tratto compreso tra il km 0+000 e il km 2+740.

Visto l'art. 6 del D. Lgs. Del 30.04.1992, n°285 e s.m.i;

ORDINA

- **l'introduzione del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore 3,5 ton. sulla SP468R "Di Correggio" nel tratto extraurbano compreso tra il km0+000 e il km2+740, eccetto autorizzati e veicoli utilizzati per l'effettuazione di operazioni di carico – scarico, nel tratto interessato dal divieto;**
- **che la presente ordinanza sia resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica prescritta, con inizio dalle ore 12,00 del 01.02.2018 e resti valida fino alla revoca della stessa.**

L'ordinanza di cui sopra sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei segnali stradali previsti dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R.16.12.1995 n.495) ed è fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all' art.12 del Codice della Strada.

Reggio Emilia, 24.01.2018

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)**

- Ai Sindaci dei Comuni di Reggio Emilia e Correggio
 - Alla Prefettura di Reggio Emilia
 - Alla Questura di Reggio Emilia
 - Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e Correggio
 - Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
 - Al Comando Polizia Municipale Unione Comuni Pianura Reggiana (poliziamunicipale@comune.correggio.re.it)
 - A SETA REGGIO EMILIA
 - Al Comando Provinciale VV.F.
 - Al S.S. Stradale di zona
Sig. Paolo Pigozzi
 - All' U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
 - Alla Polizia Provinciale SEDE
 - Al 118 Parma Soccorso
 - Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
 - All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 24/01/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma