

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 994 DEL 29/12/2017**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 15 AL KM 25 200, AFFIDATO NELL'AMBITO DELL'APPALTO PER GLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO AFFIDAMENTO 6

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Si segnala che:

- con determinazione dirigenziale n° 871 del 16.12.2016, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD); nello specifico per il reparto Sud (Lotto 2) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 3.192.300,00 e l'importo minimo garantito finanziato ammontante a netti € 425.442,75 a cui aggiungendo € 119.771,88 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 545.214,63;
- con determinazione dirigenziale n° 332, del 18.05.2017, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i lavori e i servizi sono stati affidati all'impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia in Via Pansa n° 55/l, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32% sull'elenco prezzi;
- con successive determinazioni dirigenziali, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro si è provveduto ad effettuare ad oggi cinque affidamenti per un importo complessivo di € 2.097.568,82;
- nei giorni 11 e 12 dicembre 2017 il territorio della provincia è stato interessato da un evento meteo particolarmente avverso che ha provocato fenomeni con conseguenze emergenziali (Allerte n° 136/2017 e n° 137/2017 da parte della Agenzia Regionale di Protezione Civile per criticità idraulica e idrogeologica);
- in particolare nell'area montana alle precipitazioni meteoriche si è sovrapposto un fenomeno di inversione termica (temperature sopra lo zero sul crinale e sotto lo zero nella fascia da Castelnovo né Monti a Villa Minozzo), con problematiche di gelicidio nella fascia di media montagna e incremento degli apporti idraulici verso valle dovuti al repentino scioglimento della neve;
- tale evento incrementando l'apporto idraulico verso la pianura lungo l'asta dell'Enza, ha peraltro contribuito a causare l'alluvione della zona del Comune di Brescello in

località Lentigione;

- in data 11 dicembre 2017 è stato attivato il CCS (Centro di Coordinamento e Soccorso) presso la Prefettura al fine di coordinare le attività legate all'emergenza e la Regione Emilia-Romagna ha deciso di dichiarare lo stato di Emergenza Regionale e di chiedere l'attivazione a livello Statale dello Stato di Calamità Naturale per il territorio interessato dall'evento;

Considerato che:

- in conseguenza di ciò l'Agenzia di Protezione Civile regionale ha attivato le procedure finalizzate al censimento dei danni, con relativa richiesta di rendiconto delle attività immediate (somme urgenze e pronti interventi), già eseguite nei primi giorni successivi all'evento e di quelle da eseguire per risolvere le situazioni che presentano un rischio residuo;
- in funzione di questo l'ufficio tecnico della Provincia di Reggio Emilia, tra il 14 e il 28 di dicembre ha provveduto a censire e rendicontare i suddetti danni all'Agenzia di Protezione Civile regionale, per un importo complessivo di oltre 5 milioni di euro;
- in attesa dell'assegnazione delle risorse di cui sopra, legate alla dichiarazione dello stato di emergenza con il presente atto si prevede di anticipare le somme necessarie per risolvere le situazioni più critiche;
- l'area del crinale più colpita del Comune di Ventasso è la zona del Ramisetano dove lungo la S.P. 15, nel tratto tra il centro abitato di Ramiseto e Miscoso, sono stati registrati ad oggi 15 movimenti franosi, seguita dai due della località di Ligonchio sulla S.P. 91 e dai due di Vetto sulla S.P. 57;
- l'attività svolta immediatamente dopo l'evento, proseguita in questi giorni, ha consentito di ripristinare la viabilità con interventi di ripristino immediato su una buona parte delle situazioni, ma permangono alcune gravi criticità, costituite in particolare dalla chiusura della S.P. 15;
- nello specifico sulla SP 15 al km 25+200, nei pressi della località di Miscoso, nella notte fra l'11 e il 12 dicembre 2017 si è verificato uno smottamento che ha causato il cedimento della scarpata di valle con riduzione della carreggiata stradale, tale da non consentire il transito in sicurezza e allo stato attuale vige ancora l'Ordinanza di chiusura Prot. 29997/1/2017 del 12/12/2017;
- la strada interessata costituisce la principale via di comunicazione tra il centro abitato di Miscoso e i centri di Ramiseto, il capoluogo di Ventasso e con la pianura e le grandi vie di comunicazione ed inoltre è interessata da flusso di studenti e pendolari in movimento casa-lavoro, comportando nel caso di chiusura notevoli disagi per gli scolari, per i pendolari, per gli utenti diretti ai caselli autostradali o per chi si avvale dei servizi presenti in città e per i mezzi di soccorso;
- è necessario ripristinare il transito in sicurezza provvedendo alla realizzazione di una protezione con micropali e trave di coronamento, al fine di ripristinare il transito a

senso unico alternato per i veicoli di massa a pieno carico inferiore a 3,5 ton (ad esclusione dei mezzi adibiti a trasporto persone);

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 15 AL KM 25+200” da affidare nell'ambito dell'appalto per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 6, concludente con una spesa complessiva stimata di € **110.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	128.010,25
b)	ONERI SICUREZZA	1.445,90
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	126.564,35
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-40.905,60
	TOTALE IN APPALTO	87.104,65
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.3 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80% DI € 1.742,09	1.393,67
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.4 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'20% DI € 1.742,09	348,42
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	19.203,26
h)	INDAGINI SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.950,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	22.895,35
	TOTALE COMPLESSIVO	110.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	3.089,15

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	82.569,60

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 15,26%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati che sono depositati presso l'U.O. Manutenzione Strade Sud del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio e

Edilizia:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;

- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica quanto di seguito:
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 15 AL KM 25+200, affidato nell'ambito dell'appalto per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 6 concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 110.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'Impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 110.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2017, con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G10G12, finanziata con alienazioni.
- di fissare ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa) quanto di seguito:
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 733890934B e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del

D.Lgs. N° 50/2016;

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 15 AL KM 25+200, affidato nell'ambito dell'appalto per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 6, concludente con una spesa complessiva stimata di € 110.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	128.010,25
b)	ONERI SICUREZZA	1.445,90
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	126.564,35
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-40.905,60
	TOTALE IN APPALTO	87.104,65
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.3 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80% DI € 1.742,09	1.393,67
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.4 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'20% DI € 1.742,09	348,42
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	19.203,26
h)	INDAGINI SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.950,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	22.895,35

TOTALE COMPLESSIVO	110.000,00
---------------------------	-------------------

- di affidare i lavori in parola all'Impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 110.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del P.E.G. 2017, con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con alienazioni.
- di fissare ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa) quanto di seguito:
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 733890934B e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, lì 29/12/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma