

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 991 DEL 29/12/2017**

OGGETTO

ACQUISTO DI UNA AUTOVETTURA PER SERVIZI GENERALI TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012), che sancisce, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti, in particolare l'art.42, comma 1, punto 2), lettere a) e j) e comma 2;
- il D.L.98/2011, art 2, comma 1, convertito in legge con L.111/2011 con cui è disposto che la cilindrata delle auto di servizio non può superare i 1600 cc.

Dato atto che:

- nell'ambito del processo di rinnovamento del parco veicoli di proprietà della Provincia, venuto meno il divieto di acquisto di autoveicoli sancito con la L.228/2012 e prorogato fino a tutto il 31/12/2016, anche in conseguenza delle recenti dismissioni di 9 automezzi e della rottamazione 6 veicoli prevista nell'anno 2018, risulta opportuno acquistare un veicolo da utilizzare per servizi generali istituzionali;
- la U.O. Provveditorato ed Espropri, competente per la gestione del parco veicoli, ha individuato nel modello FIAT 500X 1.6 Multijet il veicolo che meglio corrisponde alle molteplicità di servizi a cui sarà destinato in base alle esigenze manifestate dal Servizio Affari Generali.

Verificato che:

- sulla piattaforma MEPA "acquistinrete.pa" di CONSIP non risulta attiva alcuna convenzione per l'acquisto di autovetture per la P.A;
- sulla piattaforma "Sater - Intercent-ER" della Regione Emilia Romagna risulta attiva la convenzione "Fornitura di automezzi 5" nei cui lotti, tuttavia, non è presente il modello di veicolo sopra specificato;
- a seguito di indagini svolte dalla U.O. Provveditorato ed Espropri in merito alla disponibilità di veicoli presso diversi concessionari e al livello di scontistica praticato in caso di acquisto, a fronte di un prezzo di listino di euro 26.567,00# la somma necessaria per effettuare l'acquisto in questione risulta pari ad euro 21.500,00# comprensiva di IVA, immatricolazione, messa in strada, IPT, oneri di consegna,

- esclusi solo bollo e assicurazione, con un risparmio di oltre 5.000 euro ;
- sulla piattaforma MEPA “acquistinrete.pa” di CONSIP risulta accreditata e attiva la Ditta Maresca & Fiorentino S.p.A., con sede in via Marco Emilio Lepido, n.6 – 40132 Bologna – P. IVA 00310940374, concessionaria FIAT, già aggiudicataria del Lotto 8 della convenzione “Fornitura di automezzi 5” attiva sulla piattaforma “Sater - Intercent-ER” della Regione Emilia Romagna;
- risulta, pertanto, possibile, nel rispetto di quanto stabilito dall’art.36, comma 2, lettera a) nonché dei principi di cui all’art.4 (economicità, efficacia, trasparenza, proporzionalità...) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti, provvedere alla fornitura di cui al presente atto tramite lo svolgimento di una procedura di “trattativa diretta” con la Ditta citata al precedente capoverso, nell’ambito della sezione “Negoziazioni” della citata piattaforma “acquistinretepa.it”, da svolgersi secondo quanto previsto dalla “Guida alla predisposizione della trattativa diretta” pubblicata da Consip in data 23/09/2016.

Dato atto che:

- la somma di cui sopra risulta disponibile sul capitolo 5137 – Riconversione parco automezzi provinciali – del bilancio 2017, finanziato con risorse derivante dalla vendita di veicoli;
- occorre, pertanto, **impegnare la somma di euro 21.500,00#**, IVA compresa, imputandola alla **Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, sul capitolo 5137 del Bilancio 2017, Obiettivo di Gestione R08G3OG2** a favore di Maresca & Fiorentino S.p.A., con sede in via Marco Emilio Lepido, n.6 – 40132 Bologna – P. IVA 00310940374 per l’acquisto di una autovettura di Marca FIAT, modello 500X 1.6 Multijet;
- per la fornitura di cui al presente atto, al fine del monitoraggio dei flussi finanziari, è stato acquisito il **Codice Identificativo di Gara Z2F2189689**;
- il contratto per la fornitura di cui al presente atto sarà stipulato mediante la specifica funzionalità a disposizione sulla piattaforma “acquistinretepa.it” del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel “Regolamento del sistema – Versione 3.0”;
- in base al ruolo che le norme affidano a Consip in qualità di gestore del MEPA, i controlli sui requisiti in possesso dei fornitori accreditati sono effettuati da Consip tramite accertamenti presso le autorità / Amministrazioni competenti (INPS, INAIL, Agenzia delle Entrate, casellario giudiziale presso la Procura della Repubblica, etc.) ai sensi dell’art. 71 del D.P.R. 445/2000, ad esclusione del DURC che deve essere acquisito dall’Amministrazione contraente;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall’AVCP, non si prevedono rischi da “interferenza”, in quanto trattasi di mere fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’art.6 della L.241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l’organo competente per l’adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all’articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

1. di autorizzare l'acquisto di una autovettura di Marca FIAT, modello 500X 1.6 Multijet da utilizzare per servizi generali istituzionali tramite lo svolgimento di una procedura di "trattativa diretta" con la Ditta Maresca & Fiorentino S.p.A., con sede in via Marco Emilio Lepido, n.6 – 40132 Bologna – P. IVA 00310940374, nell'ambito della sezione "Negoziazioni" della citata piattaforma "acquistinretepa.it", da svolgersi secondo quanto previsto dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
2. di impegnare la somma **di euro 21.500,00#**, IVA compresa, imputandola alla **Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, sul capitolo 5137 del Bilancio 2017, finanziato con risorse derivante dalla vendita di veicoli, Obiettivo di Gestione R08G3OG2** a favore di Maresca & Fiorentino S.p.A., con sede in via Marco Emilio Lepido, n.6 – 40132 Bologna – P. IVA 00310940374, somma comprensiva di immatricolazione messa su strada, IPT, oneri di consegna, esclusi solo bollo ed assicurazione;
3. di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara Derivato è il seguente: **Z2F2189689**;
 - il contratto per la fornitura di cui al presente atto sarà stipulato mediante la specifica funzionalità a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel "Regolamento del sistema – Versione 3.0";
 - in base al ruolo che le norme affidano a Consip in qualità di gestore del MEPA, i controlli sui requisiti in possesso dei fornitori accreditati sono effettuati da Consip tramite accertamenti presso le autorità / Amministrazioni competenti (INPS, INAIL, Agenzia delle Entrate, casellario giudiziale presso la Procura della Repubblica, etc.) ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000, ad esclusione del DURC che deve essere acquisito dall'Amministrazione contraente;
 - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
 - il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
4. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutte le attività necessarie a dar corso e compimento alla fornitura di cui al presente atto, quali emissione dell'ordinativo di fornitura, verifica della conformità della stessa all'ordine emesso, consegna dei veicoli, liquidazione della fattura.

Reggio Emilia, lì 29/12/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma