

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 990 DEL 29/12/2017**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLE OPERE FUNZIONALI AL RIPRISTINO DELLA VIABILITA' E DELLE OPERE DI PRESIDIO SULLA SP15 "SPARAVALLE-RAMISETO-MISCOSE-CONFINE MASSA" INTERESSATA DA DISSESTO AL KM 25+200 IN COMUNE DI VENTASSO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- nei giorni 10 e 11 dicembre 2017 il territorio in prossimità del crinale della provincia di Reggio Emilia, in particolare il Comune di Ventasso, è stato interessato da intense precipitazioni piovose e da un'elevata escursione termica rispetto ai giorni precedenti che ha causato un rapido scioglimento del manto nevoso, provocando diversi movimenti franosi che hanno coinvolto varie strade provinciali;
- per tali giornate, infatti, sono state emesse le Allerte n. 136/2017 e n. 137/2017 da parte della Agenzia Regionale di Protezione Civile per criticità idraulica e idrogeologica nella zona di allerta E, a cui appartiene il Comune di Ventasso;
- in particolare, sulla SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-confine Massa", al km 25+200, in località Ramiseto, Comune di Ventasso, si è verificato un dissesto che ha portato, con ordinanza dirigenziale Prot. n. 29997/1/2017 del 12/12/2017, alla chiusura al transito veicolare di detto tratto stradale, con l'indicazione di percorsi alternativi per i mezzi provenienti da Ramiseto e diretti all'abitato di Miscoso e viceversa;
- tale dissesto è stato segnalato all'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna, al fine di poter accedere ad un finanziamento per il ripristino della sede stradale e delle condizioni di sicurezza al transito su detto tratto stradale;
- è necessario redigere la progettazione esecutiva sia di interventi di presidio che consentano la riapertura al transito a senso unico alternato, che di interventi necessari per il ripristino completo della viabilità ed in particolare redigere i documenti di seguito elencati, previsti dall'art.33, del D.P.R. 207/2010, per la parte in vigore:
  - Relazione generale;
  - Relazione specialistica;
  - Elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture (quali planimetria di progetto, sezioni di progetto, sezioni tipo e particolari costruttivi);
  - Calcoli esecutivi delle strutture;
  - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

- Piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'art.100, del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., e quadro di incidenza della manodopera;
  - Computo metrico estimativo e quadro economico;
  - Cronoprogramma;
  - Elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi;
  - Capitolato speciale di appalto;
- gli elaborati di cui sopra dovranno essere sviluppati, coerentemente ai contenuti descritti negli articoli da 34 a 43, del D.P.R. 207/2010 e nello specifico è necessario provvedere alla:
- redazione degli elaborati del progetto delle strutture di presidio per consentire il transito in sicurezza a senso unico alternato, nel tratto stradale oggetto di dissesto;
  - redazione degli elaborati del progetto delle strutture di sostegno per il ripristino della viabilità, richiesti e necessari per l'autorizzazione di cui all'art.11, della L.R. n.19/2008 "Norme per la riduzione del rischio sismico";
  - redazione del piano di sicurezza e di coordinamento finalizzato a prevedere l'organizzazione delle lavorazioni, per prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, attraverso l'individuazione delle eventuali fasi critiche del processo di costruzione e la definizione delle relative prescrizioni operative. Il piano dovrà contenere la stima dei costi della sicurezza derivanti dall'attuazione delle misure individuate, la relazione tecnica, corredata da tavole esplicative di progetto;
  - redazione degli ulteriori elaborati, quali computo metrico estimativo e quadro economico, cronoprogramma, elenco dei prezzi unitari, capitolato speciale di appalto (amministrativo e tecnico), previsti dalla normativa vigente;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica è impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti idonee a svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per la redazione della progettazione esecutiva di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia;

- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi degli artt. 31, comma 8 e art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D. Lgs. 50/2016;
- per la prestazione in argomento è stato individuato l'Ing. Herman Giuseppe, con studio in Castelnovo ne' Monti (RE), in Via 1° Maggio n. 14 – C.F. HRM GPP 56P22 C219E, P.IVA 01109860351, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio le prestazioni in argomento;
- in data 27/12/2017 il professionista di cui sopra ha presentato un preventivo assunto agli atti in pari data con Prot. 31246/13/2017, concludente nella somma netta di € 11.900,00 a cui dovranno aggiungersi gli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%;
- detto importo si ritiene congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e dell'ubicazione degli interventi oggetto della progettazione;
- la spesa lorda di € 15.098,72 è da impegnare alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 e al corrispondente capitolo 359, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida individuazione delle soluzioni in argomento;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Considerato quanto sopra esposto si ritiene, pertanto, di aggiudicare il servizio in parola all'Ing. Herman Giuseppe, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 725, per l'importo netto di 11.900,00, dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs.

50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D. Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto

## D E T E R M I N A

- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la progettazione esecutiva delle opere funzionali al ripristino della viabilità e delle opere di presidio sulla SP15 "Sparavalle-Ramiseto-Miscoso-confine Massa", interessata da dissesto al km 25+200, in Comune di Ventasso, all'Ing. Herman Giuseppe, con studio in Castelnuovo ne' Monti (RE), in Via I° Maggio n. 14 – C.F. HRM GPP 56P22 C219E, P.IVA 01109860351, per l'importo netto di € 11.900,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'I.V.A. (22%), corrispondente all'importo lordo complessivo di € 15.098,72, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di impegnare la spesa di € 15.098,72 alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 e al corrispondente capitolo 359, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
- di dare atto che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
    - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
    - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
  - il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare il professionista di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la prestazione in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e dell'ubicazione degli interventi oggetto di progettazione;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la progettazione esecutiva delle opere funzionali al ripristino della viabilità e delle opere di presidio sulla SP15, interessata da dissesto al km 25+200, in Comune di Ventasso;

- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- con l'Ing. Herman Giuseppe si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D. Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z84217FDF1.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 29/12/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....