

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 976 DEL 28/12/2017**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ISPEZIONE, VERIFICA E CONSEGUENTE PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI MANUFATTI AFFERENTI AL DEMANIO STRADALE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- occorre mantenere in adeguate condizioni di sicurezza statica e funzionale i ponti, nonché i manufatti di pertinenza delle strade provinciali e a tal fine risulta indispensabile un controllo finalizzato alla loro ottimale manutenzione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nell'ambito di detta attività, che comprende, fra l'altro, il controllo di oltre 600 manufatti di pertinenza provinciale, si trova nelle condizioni di effettuare continue verifiche strutturali, finalizzate ad accertarne la sicurezza e ad individuare i più idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, con la conseguente progettazione degli stessi;
- la principale normativa in materia è riassumibile nella circolare del Ministero del LL.PP. n. 34233 (Pres. Cons. Sup. Serv. Tecnico Centrale, 25/02/1991), "L. n. 64/1974 - Art. 1 Decreto Ministeriale 04/05/1990 - Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali";
- detta circolare, al punto 9.1, specifica che "gli Uffici Tecnici competenti devono avere conoscenza, per quanto possibile, completa delle caratteristiche delle opere a loro affidate. Tali conoscenze devono essere sostenute da adeguata documentazione tecnica, da istituire per ogni opera o per gruppi di opere, contenente tutti i dati salienti relativi al progetto, all'esecuzione, al collaudo, alla gestione";
- la gestione dei ponti stradali si esplica attraverso le seguenti operazioni:
 - vigilanza;
 - ispezione;
 - manutenzione straordinaria;
 - interventi statici, restauro - adeguamento - ristrutturazione;
- occorre garantire la vigilanza sullo stato di conservazione dei ponti, mediante una costante attività di controllo e di verifica strutturale con la conseguente progettazione degli interventi manutentivi necessari allo scopo;
- con l'entrata in vigore delle nuove norme tecniche per le costruzioni, approvate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 14/01/2008, inoltre, si prevedono delle

verifiche molto più articolate per quanto riguarda l'analisi sismica delle strutture, che richiedono conoscenze specifiche in materia;

- è, pertanto, necessario provvedere alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente, mediante lo svolgimento delle attività di seguito riassunte e dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:
 - ispezione delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti, anche in funzione del passaggio di trasporti eccezionali;
 - verifiche strutturali finalizzate a verificarne la sicurezza e a individuare gli idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, anche in funzione del passaggio di trasporti eccezionali;
 - individuare ed effettuare le necessarie indagini di laboratorio e in sito;
 - elaborazione delle relative proposte progettuali, con stima delle stesse.
- tali attività tecnico-specialistiche, non riconducibili ad attività ordinaria, richiedono professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di dette prestazioni specialistiche risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per la progettazione di interventi di manutenzione, l'ispezione e la verifica dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi degli artt. 31, comma 8 e art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del

Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D. Lgs. 50/2016;

- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi € 20.900,00 al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, da impegnare, per il corrispondente importo lordo alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017, il 20/12/2017 con lettera Prot. n. 30961/12/2017, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo a 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,30, del 21/12/2017 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:
 1. Ing. Giordani Lorenzo – Via Cagni n. 3 – Reggio Emilia;
 2. Ing. Tinarelli Filippo – Viale Umberto I°, n. 3 – Reggio Emilia;
 3. Ing. Arduini Marco – Via Ippolito Pindemonte n. 16 – Reggio Emilia;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento, in quanto la mancata realizzazione potrebbe provocare danni certi e gravi all'Ente;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si soddisfa anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro le ore 12,30 del 21/12/2017, sono pervenute in busta chiusa le 3 offerte, sotto riportate, regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito:
 1. Ing. Giordani Lorenzo, con il prezzo di € 20.482,00 (ribasso 2%);
 2. Ing. Tinarelli Filippo, con il prezzo di € 20.691,00 (ribasso 1%);
 3. Ing. Arduini Marco, con il prezzo di € 19.980,40 (ribasso 4,4%), al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;

Viste le offerte di cui sopra, valutato che il minor prezzo presentato è quello dell'Ing. Arduini Marco, si ritiene di procedere all'aggiudicazione del servizio in parola allo stesso professionista, con studio in Via Pindemonte n. 16 a Reggio Emilia – C.F. RDNMRC64R04H223G e P.IVA 01826840355, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 921, per l'importo netto di € 19.980,40, dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs.

50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla

e tenuto, altresì conto che la spesa lorda di € 25.351,15, è da impegnare alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D. Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di ispezione, verifica e conseguente progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale della Provincia, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Arduini Marco, con studio in Via Pindemonte n. 16 a Reggio Emilia – C.F. RDNMRC64R04H223G e P.IVA 01826840355, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 921, per l'importo netto di € 19.980,40, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 25.351,15;
- di impegnare la spesa complessiva di € 25.351,15, alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare, previa indagine esplorativa di mercato, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la prestazione in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico di ispezione, verifica e conseguente progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale della Provincia;
- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- con l'Ing. Arduini Marco si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D. Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZE32163332.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 28/12/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma