

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 977 DEL 28/12/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AFFIDAMENTO N 4

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Con proposta della Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Sud, si segnala che:

- con determinazione dirigenziale n° 871 del 16.12.2016, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD); nello specifico per il reparto Sud (Lotto 2) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 3.192.300,00 e l'importo minimo garantito finanziato ammontante a netti € 425.442,75 a cui aggiungendo € 119.771,88 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 545.214,63;
- con determinazione dirigenziale n° 332, del 18.05.2017, a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i lavori e i servizi sono stati affidati all'impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia in Via Pansa n° 55/l, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32% sull'elenco prezzi;
- con determinazione dirigenziale n° 534 del 03/08/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, AFFIDAMENTO 2 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 1.142.791,36;
- con determinazione dirigenziale n° 666 del 05/10/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, AFFIDAMENTO 3 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 588.623,00;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud, si rendono necessari i seguenti e continui interventi:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti stradali, con rifacimento della sovrastruttura;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;

- ripristino di segnaletica orizzontale;
 - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
 - risagomatura delle cunette stradali;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti e imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
 - si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 4, concludente con una spesa complessiva stimata di € **275.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	320.872,25
b)	ONERI SICUREZZA	8.998,50
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	311.873,75
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-100.797,60
	TOTALE IN APPALTO	220.074,65
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.3 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80% DI € 9.449,87	3.521,19
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.4 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'20% DI € 9.449,87	880,30
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	48.523,86
h)	INDAGINI SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	54.925,35
	TOTALE COMPLESSIVO	275.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	175.374,25

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	22.334,40
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	10.152,40
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12-B	6.429,60
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	23.688,00
VERDE E ARREDO URBANO, OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	29.779,20

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 26,79%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso, la Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Sud propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 4, per un importo complessivo stimato di € **275.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'Impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € **275.000,00** nel seguente modo:
 - quanto a € 35.300,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza", del P.E.G. 2017, con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12
 - quanto a € 7.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente capitolo 2012 "materiali e acquisti vari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale", del PEG 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a euro 232.700,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da alienazioni;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 73340823ED e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 4, per un importo complessivo stimato di € **275.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	320.872,25
b)	ONERI SICUREZZA	8.998,50
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	311.873,75
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-100.797,60
	TOTALE IN APPALTO	220.074,65
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.3 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80% DI € 9.449,87	3.521,19
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.4 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'20% DI	880,30

	€ 9.449,87	
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	48.523,86
h)	INDAGINI SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	54.925,35
	TOTALE COMPLESSIVO	275.000,00

- di affidare i lavori in parola all'impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia in Via Pansa n° 55/l, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32% sull'elenco prezzi. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 332 del 18.05.2017;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 275.000,00** nel seguente modo:
 - quanto a € 35.300,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza", del P.E.G. 2017, con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12
 - quanto a € 7.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente capitolo 2012 "materiali e acquisti vari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale", del PEG 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a euro 232.700,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da alienazioni;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 73340823ED e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che

prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 28/12/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma