

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 967 DEL 27/12/2017**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO SOLOGNO SULLA SP108 CASTELNOVO NE' MONTI-BONDOLO-CARU' AL KM 8+500 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- il ponte in cemento armato sul Rio Sologno, al km 8+500, della SP 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù", in Comune di Villa Minozzo presenta una grave situazione di degrado strutturale, tale da rendere urgente ed indifferibile l'adozione di misure atte a garantire la sicurezza della circolazione;
- con specifica ordinanza dirigenziale si è provveduto all'istituzione del divieto di transito ai mezzi con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e ai mezzi con larghezza maggiore di 2,20 mt., oltre all'istituzione di un senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- è stato elaborato uno studio di fattibilità tecnica ed economica, finalizzato ad un intervento di riparazione che ne permetta la riapertura totale, ai sensi delle normative vigenti, concludente nell'importo complessivo di € 800.000,00;
- con PEC Prot. 26282/4/2017 del 27/10/2017, è stato chiesto al Direttore dell'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna di poter accedere ad un provvedimento per l'intervento indifferibile ed urgente (art.10, L.R. 1/2005), per il ripristino delle condizioni di sicurezza al transito su detto manufatto, prevedendo la ripartizione dei costi al 50% tra Provincia e Regione;
- nella citata lettera si è precisato che con tale eventuale finanziamento s'intenderebbe operare con estrema urgenza, al fine di mantenere transitabile in sicurezza la sede viaria coinvolta e di permettere il transito ai mezzi per il trasporto scolastico, ai mezzi pesanti diretti alle attività commerciali e produttive presenti sul territorio, nonché agli eventuali mezzi di soccorso;
- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 2024 del 13/12/2017, ha approvato, ai fini del contributo di cui agli articoli 8, 9 e 10, della L.R. 1/2005, gli elenchi degli interventi riportati nell'allegato 1 – tabelle 1 e 2 alla stessa, per fronteggiare situazioni di emergenza in atto nel territorio regionale (dicembre 2017);

- tra gli interventi presenti nell'allegato 1, tabella 1 di cui sopra rientra l'intervento di ripristino del collegamento sulla SP108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù", collegamento strategico ai fini del pubblico soccorso, come segue:

n.progr.	Prov.	Comune	Soggetto Beneficiario	Titolo Intervento	Importo € (IVA incl.)
1	RE	Villa Minozzo	Provincia	Lavori per ripristino dell'ordinario transito veicolare sul ponte di attraversamento del rio Sologno sulla SP 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù"	400.000,00

- la somma di € 400.000,00 è stata accertata al titolo 4, tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 856, codice del piano dei conti 4020102001 del PEG 2017, con esigibilità anno 2017 (accertamento n. 891/2017);
- la somma di € 400.000,00, a carico della Provincia, finanziata da eccedenze di entrate correnti, è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5028, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017 (impegno n.2923/2017);
- è necessario redigere la progettazione esecutiva per il ripristino e la messa in sicurezza del ponte in argomento, ai sensi degli articoli da 33 a 38 del D.P.R. 207/2010, per la parte in vigore;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica è impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti idonee a svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per la redazione della progettazione esecutiva di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;

- ai sensi degli artt. 31, comma 8 e art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D. Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi € 20.000,00 al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, da imputare fra le somme a disposizione del relativo progetto, l'11/12/2017 con lettera Prot. n. 29179/4/2017, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, dell'11/12/2017 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:
 1. Ing. Del Rio Simone – Via Casino, 19 – Castelnovo ne' Monti (RE);
 2. Ing. Herman Giuseppe – Via I° Maggio, 14 – Castelnovo ne' Monti (RE);
 3. MAIN ENGINEERING s.r.l. - Via Carlo Levi, 10 – Reggio Emilia;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento;
- la sua mancata realizzazione provocherebbe danni certi e gravi all'Ente;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro le ore 12,00 dell'11/12/2017, sono pervenute in busta chiusa le 3 offerte, sotto riportate, regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito:
 1. MAIN ENGINEERING s.r.l., con il prezzo di € 9.800,00 (ribasso 51%);
 2. Ing. Herman Giuseppe, con il prezzo di € 18.000,00 (ribasso 10%);
 3. Ing. Del Rio Simone, con il prezzo di € 17.480,00 (ribasso 12,6%), al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- valutato che il minor prezzo offerto è quello di MAIN ENGINEERING s.r.l., si è ritenuto di procedere, con lettera Prot. 29867/4/2017 del 11/12/2017, ai sensi dell'art. 97,

comma 1, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo a detta società giustificazioni sul prezzo offerto;

- con nota del 14/12/2017, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 30215/4/2017, l'Ing. Vera Salvatore, legale rappresentante della suddetta società, ha fatto pervenire una relazione sugli elementi costitutivi dell'offerta economica;
- considerata la relazione esauriente, si è ritenuto giustificato il prezzo offerto e pertanto, s'intende procedere all'aggiudicazione del servizio in parola a MAIN ENGINEERING s.r.l., con sede legale in Via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia – C.F. e P. IVA 02203390352, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento e tenuto conto che la spesa lorda di € 12.434,24, risulta già impegnata e disponibile, tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e ai corrispondenti Capitoli 5101 e 5028, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 2024/2017 e dalla Provincia con eccedenze di entrate correnti;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D. Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione della progettazione esecutiva per il ripristino e la messa in sicurezza del ponte sul rio Sologno sulla SP 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù", al km 8+500, in Comune di Villa Minozzo, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a MAIN ENGINEERING s.r.l., con sede legale in Via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia – C.F. e P. IVA 02203390352, per l'importo netto di € 9.800,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 12.434,24, tenuto conto che il servizio sarà espletato dall'Ing. Salvatore Vera, Presidente del consiglio di amministrazione della società di cui sopra, iscritto all'Albo Provinciale Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819;
- di dare atto che:
 - la spesa di € 12.434,24, risulta già impegnata e disponibile, tra le somme a disposizione del progetto di sistemazione e messa in sicurezza del ponte sul rio Sologno, al km 8+500, della SP108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù, in Comune di Villa Minozzo", alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e ai corrispondenti Capitoli 5101 e 5028, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna con

- deliberazione di Giunta n. 2024/2017 e dalla Provincia con eccedenze di entrate correnti;
- dai controlli effettuati sulla società di cui sopra non sono emerse cause ostative all'affidamento in parola;
 - il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare, previa indagine esplorativa di mercato, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la prestazione in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la redazione della progettazione esecutiva per il ripristino e la messa in sicurezza del ponte sul Rio Sologno, sulla SP108, al km 8+500, in Comune di Villa Minozzo;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
 - con MAIN ENGINEERING s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D. Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZED21117FC e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C27H17000880005.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 27/12/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma