



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 222 DEL 21/12/2017

OGGETTO

D.L.194-2005 - ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE - APPROVAZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO

IL PRESIDENTE

PREMESSO che:

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell’ambiente dall’inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico” stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell’esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.Lgs.194/2005 recante “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale” prevede:
 - l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l’esposizione al rumore ambientale;
 - l’elaborazione e l’adozione di piani d’azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - di assicurare l’informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

RICHIAMATI in particolare del citato D.Lgs.194/2005:

- l’art. 3 che stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l’obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché tutta una serie di informazioni di cui all’allegato 6, per gli assi stradali principali, come definiti all’art. 2, comma 1, lett. b);
- l’art. 4 il quale stabilisce che le autorità individuate dalla Regione elaborino le mappe acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, elaborino i piani d’azione corredati delle previste informazioni;

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna 17 Settembre 2012, n. 1369 che approva le “Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;

CONSIDERATO che le attività svolte hanno riguardato la predisposizione delle mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza riassunti nella seguente tabella:

NationalRoadName	UniqueRoadId	LocRoadStartNodeX1	LocRoadStartNodeY1	LocRoadStartNodeX2	LocRoadStartNodeY2
SP3 Reggio Emilia Bagnolo Novellara	IT_a_rd0061001	10,64144	44,73912	10,66781	44,77188
SP23 Rivalta Quattro Castella Vezzanella	IT_a_rd0061002	10,58897	44,65873	10,43862	44,63443
SP28 Reggio Emilia Montecchio - Ponte Enza	IT_a_rd0061003	10,59024	44,69514	10,43329	44,69941
SP30 Novellara Campagnola Rio Saliceto	IT_a_rd0061004	10,73744	44,85341	10,81748	44,81116
SP37 Albinea Pratissolo Chiozza	IT_a_rd0061005	10,60347	44,62126	10,70379	44,59261
SP42 Novellara Guastalla	IT_a_rd0061006	10,71373	44,85616	10,65880	44,90485
SP51 Rubiera Salvaterra S.Antonino	IT_a_rd0061007	10,79151	44,65105	10,76081	44,55558
SP85 Rubiera Fontana confine Modena	IT_a_rd0061008	10,81455	44,69425	10,79151	44,65105
SP111 Asse Val d'Enza	IT_a_rd0061009	10,49059	44,74736	10,53618	44,91270
SP62 R Della Cisa	IT_a_rd0061010	10,45400	44,84690	10,50960	44,89861
SP62 R Della Cisa	IT_a_rd0061011	10,73005	44,98554	10,72837	44,99194
SP 62R VAR Cispadana	IT_a_rd0061012	10,50143	44,88998	10,73022	44,98550
SP63R del valico del Cerreto	IT_a_rd0061013	10,60029	44,75197	10,60890	44,71630
SP358 R di Castelnovo	IT_a_rd0061014	10,60006	44,75209	10,57321	44,79448
SP467R di Scandiano	IT_a_rd0061015	10,64412	44,65844	10,68829	44,60323
SP468R di Correggio	IT_a_rd0061016	10,81233	44,76623	10,82822	44,76171
SP486R di Montefiorino	IT_a_rd0061017	10,76814	44,55982	10,69484	44,48849
SP513R di Val d'Enza	IT_a_rd0061018	10,41451	44,62849	10,41228	44,60012
SP114 Variante sud di Reggio	IT_a_rd0061019	10,69298	44,67654	10,61256	44,65716
SP21 Albinea Montecavolo	IT_a_rd0061020	10,60335	44,62130	10,54697	44,63458
SP25 Reggio E. Albinea	IT_a_rd0061021	10,61281	44,65712	10,60341	44,62129
SP67 Calerno Montecchio E.	IT_a_rd0061022	10,49039	44,74709	10,43964	44,68715

PRESO ATTO che i requisiti minimi per le mappature acustiche fissati all'allegato 4 del D. Lgs. 194/05, prevedono una rappresentazione di dati relativi ad uno dei seguenti aspetti:

- la situazione di rumore esistente o prevista in funzione di un descrittore acustico;
- il numero stimato di edifici abitativi, scuole e ospedali di una determinata zona che risultano esposti a specifici valori di un descrittore acustico;
- il numero stimato delle persone che si trovano in una zona esposta al rumore;
- il superamento di un valore limite, utilizzando i descrittori acustici di cui all'art. 5;

VISTI gli elaborati prodotti dallo Studio F.I.A.-Futura Industria Ambientale, incaricato con Determina Dirigenziale n°715 del 20/10/2017, relativi ai precedenti punti a, b e c per le strade provinciali di cui alla tabella precedente, e consistenti in:

- Relazione tecnica;
- Tavole di descrizione del rumore esistente Lden e Lnight per ciascuna delle strade interessate dalla mappatura;
- Tabelle riassuntive per strada e per comune del numero di edifici abitativi, scolastici ed ospedalieri esposti ai diversi valori dei descrittori acustici e del numero stimato di persone, esposti a specifici valori dei descrittori acustici Lden e Lnight;

RIBADITO che la mappatura costituisce il presupposto conoscitivo alla redazione del piano d'azione necessario per mitigare l'effetto del rumore ambientale derivante dall'esercizio del trasporto su strada, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali e urbani;

CONSIDERATO inoltre che, in adempimento ai termini previsti dalla sopra richiamata convenzione e comunque ai fini della redazione del Piano d'Azione, si provvederà anche alla redazione di specifici elaborati che individuino, per ciascuna strada, le aree dette di "conflitto" cioè di quelle aree caratterizzate dallo stesso intervallo di superamento dei limiti di legge (riferimento al sopra riportato punto d);

VISTO l'art. 8 del D.lgs. 194/05 che stabilisce regole per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico;

RITENUTO necessario dare corso alla comunicazione dell'avvenuta approvazione della mappatura sul sito istituzionale dell'Ente;

RITENUTO opportuno che debba essere affidata al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, attraverso specifici atti del Dirigente:

- la pubblicazione della mappatura sul sito istituzionale dell'ente;
- la comunicazione al Servizio Regionale competente secondo quanto previsto all'allegato 6 del D.lgs. 194/2005 per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
- la redazione del piano d'azione di cui all'art. 4 del D.lgs. 194/2005;
- la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;

VISTO il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

DATO ATTO che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L non necessita del parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Risorse finanziarie;

Infine, attesa l'urgenza che riveste l'esecutività del presente Decreto;

Visto l' art. 134, comma 4, del T.U.E.L

DECRETA

- di approvare la mappatura acustica per le strade provinciali con flussi di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/anno nel testo depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, consistente nella documentazione che segue:
 - **Relazione Tecnica**
 - **Tavole rappresentative del livello di rumore giorno-sera-notte L_{den} e livello di rumore notturno L_{night} per le strade provinciali sopracitate**
- di procedere alla comunicazione dell'avvenuta approvazione della Mappatura Acustica sul sito internet istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/05;
- di affidare al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, attraverso specifici atti del Dirigente:
 - la comunicazione al Servizio Regionale competente secondo quanto previsto all'allegato 6 del D.lgs. 194/2005 per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;
 - la redazione del piano d'azione di cui all'art. 4 del D.lgs. 194/2005;
 - la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

Reggio Emilia, lì 21/12/2017

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma