

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 935 DEL 19/12/2017**

OGGETTO

LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL MURO ANDATORE E DELLA SPALLA DEL PONTE IN SINISTRA IDRAULICA E RIPRISTINO DELLA SCARPATA STRADALE SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO" AL KM 6+700, IN CORRISPONDENZA DEL TORRENTE LONZA IN COMUNE DI VENTASSO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nei giorni 11 e 12 dicembre 2017 il territorio in prossimità del crinale della provincia di Reggio Emilia, ed in particolare il Comune di Ventasso, è stato interessato da intense precipitazioni piovose e da un'elevata escursione termica rispetto ai giorni precedenti che ha causato un rapido scioglimento del manto nevoso e l'innalzamento dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua;
- per tali giornate infatti sono state emesse le Allerte n° 136/2017 e n° 137/2017 da parte della Agenzia Regionale di Protezione Civile per criticità idraulica e idrogeologica nella zona di allerta E, a cui appartiene il Comune di Ventasso;
- in particolare, sulla SP 57 "Vetto-Ramiseto" al km 6+700 in corrispondenza del torrente Lonza in Comune di Ventasso nella notte fra l'11 e il 12 dicembre 2017, gli eventi meteorologici sopra descritti hanno portato all'innalzamento del livello idraulico del torrente Lonza che ha causato l'erosione della scarpata della strada provinciale arrivando fino al piano viabile e l'iniziale scalzamento della spalla in sinistra idraulica del manufatto stradale di attraversamento del torrente stesso;
- in data 12.12.2017 la Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade sud e il Coordinatore Manutenzioni Nord-Sud e Gestione Manufatti hanno eseguito un sopralluogo redigendo apposito Verbale di Sopralluogo con il quale si è chiesto un intervento urgente al fine di intervenire senza indugio allo scopo di ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza sulle SP 57 sopra citata;
- la strada interessata costituisce la principale via di comunicazione tra il centro abitato di Ramiseto e i principali centri abitati della montagna con riferimento ai servizi di Vetto e Castelnovo ne Monti, ed è di collegamento con la pianura e le grandi vie di comunicazione;
- detta strada è inoltre interessata da flusso di pendolari in movimento casa-scuola e casa-lavoro, e in caso chiusura si creerebbero notevoli disagi per gli studenti e per i pendolari o per chi si avvale dei servizi presenti in città nonché per i mezzi di soccorso;
- occorre intervenire in somma urgenza rendendo sicura la viabilità, evitando un aggravamento ingente dei danni fino a portare alla chiusura della strada, previa esecuzione di lavori di pronto intervento;

- è stato redatto in data 12/12/2017 il relativo Verbale di Somma Urgenza, nel quale è stato dichiarato che i lavori in parola sarebbero stati affidati alla ditta RCM Impresa di Costruzioni Snc di Riccò Massimo, Claudio e Ivo, Via Enza, 11 - 42030 – Ramiseto (RE);
- il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto l'apposito progetto che prevede la messa in sicurezza del muro andatore e della spalla del ponte in sinistra idraulica, mediante rimozione del materiale depositato a centro luce del ponte e successivamente depositato a protezione del manufatto, ripristino della scarpata stradale, per una spesa complessiva pari **€ 25.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	19.342,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	987,00
	TOTALE IN APPALTO	20.329,00
c)	I.V.A. LAVORI	4.472,38
d)	IMPREVISTI, SPESE TECNICHE E ARROTONDAMENTI	198,62
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.671,00
	TOTALE COMPLESSIVO	25.000,00

- il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Verbale di Sopralluogo;
 - Verbale di Somma Urgenza
 - Computo metrico estimativo;
 - Capitolato speciale d'appalto.

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo relativo a **LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL MURO ANDATORE E DELLA SPALLA DEL PONTE IN SINISTRA IDRAULICA, NONCHE' IL RIPRISTINO DELLA SCARPATA STRADALE SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO", AL KM 6+700, IN CORRISPONDENZA DEL TORRENTE LONZA IN COMUNE DI VENTASSO, concludente nell'importo complessivo di € 25.000,00**, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva pari ad **€ 25.000,00** che trova copertura alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 ed al corrispondente capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;

- di procedere l'affidamento in relazione alla indifferibilità e alla urgenza mediante affidamento in somma urgenza secondo Art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 alla ditta RCM Impresa di Costruzioni Snc di Riccò Massimo, Claudio e Ivo, Via Enza, 11 - 42030 – Ramiseto (RE);
- di dare atto che:
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice., mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dell'affidatario, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z0A2155FC1 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H17001610003;
 - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla somma urgenza e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo a **LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL MURO ANDATORE E DELLA SPALLA DEL PONTE IN SINISTRA IDRAULICA, NONCHE' IL RIPRISTINO DELLA SCARPATA STRADALE SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO", AL KM 6+700, IN CORRISPONDENZA DEL TORRENTE LONZA IN COMUNE DI VENTASSO, concludente nell'importo complessivo di € 25.000,00**, concludente nell'importo complessivo di € 25.000,00, suddivisi come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
a) LAVORI	19.342,00
b) ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	987,00
TOTALE IN APPALTO	20329
c) I.V.A. LAVORI	4.472,38
d) IMPREVISTI, SPESE TECNICHE E ARROTONDAMENTI	198,62
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.671,00
TOTALE COMPLESSIVO	25.000,00

- di impegnare la somma complessiva pari ad **€ 25.000,00** che trova copertura alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 ed al corrispondente capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di procedere l'affidamento in relazione alla indifferibilità e alla urgenza mediante affidamento in somma urgenza secondo Art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 alla ditta RCM Impresa di Costruzioni Snc di Riccò Massimo, Claudio e Ivo, Via Enza, 11 - 42030 – Ramiseto (RE);
- di dare atto che:
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice., mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;

- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dell'affidatario, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z0A2155FC1 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H17001610003;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla somma urgenza e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina.

Reggio Emilia, lì 19/12/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma