

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 875 DEL 07/12/2017**

**OGGETTO**

INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO SUD. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEI LAVORI

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 950 km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso;
- tale rete stradale è attualmente suddivisa in 2 reparti: il reparto nord che comprende le strade della pianura reggiana, con un'estensione di 442 km e il reparto sud che comprende le strade della zona montuosa e collinare del territorio provinciale per un'estensione di 508 km;
- l'intero demanio stradale è oggetto di continue ispezioni, il cui esito viene riportato in schede sistematiche compilate annualmente dai Sorveglianti stradali delle diverse zone nelle quali è ripartito il territorio, allo scopo di programmare i lavori di manutenzione stradale;
- i manufatti insistono per la maggior parte sulla rete stradale del reparto sud, con una rilevante presenza di ponti ad arco realizzati in gran parte all'inizio del secolo scorso; questi ultimi, in particolare, necessitano in molti casi d'interventi urgenti di messa in sicurezza di entità limitata, ma di grande importanza per la salvaguardia dell'integrità dei manufatti stessi e per garantire un adeguato livello di sicurezza al traffico veicolare;
- altri interventi hanno invece per oggetto manufatti in conglomerato cementizio armato che, pur essendo più recenti, spesso necessitano anch'essi di interventi a causa del degrado delle strutture dovuto in gran parte ad infiltrazioni d'acqua e soprattutto alle salature effettuate nel periodo invernale;
- per far fronte a questi interventi, per la parte che riguarda i manufatti del reparto sud, l'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto un apposito progetto, che comprende a titolo di esempio le seguenti lavorazioni:
  - demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
  - consolidamento di muri di sostegno posti sia a valle che a monte del piano stradale;

- costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei ponti, come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;
  - sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate, ove possibile, o in alternativa installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate, in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
  - stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
  - ripristino superficiale di parti strutturali in c.a. delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
  - intonacatura di murature (archi, spalle in muratura, ecc.);
  - ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
  - sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
  - bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
  - rifacimento della segnaletica orizzontale;
- la stima comprende, inoltre, alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri e conclude nella spesa complessiva di € 50.000,00, così distribuiti:

	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>IMPORTO</b>
a)	LAVORI a misura (soggetti a ribasso) (di cui € 5.296,05 per costo della manodopera)	€ 34.162,52
b)	ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 4.298,30
	<b>TOTALE IN LAVORI APPALTO</b>	<b>€ 38.460,82</b>
c)	I.V.A. Lavori (22%) e arrotondamento	€ 8.466,15
d)	Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)	€ 850,00
e)	Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 769,21	€ 615,37
f)	Fondo (art. 113 comma 4 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 769,21	€ 153,84
g)	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 1.153,82
h)	Spese per assicurazioni e altri oneri (IVA inclusa)	€ 300,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 11.539,18</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 50.000,00</b>

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione tecnica
  - Computo metrico estimativo
  - Quadro economico
  - Elenco prezzi unitari
  - Cronoprogramma
  - Piano della sicurezza e coordinamento
  - Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
  - Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica

- Planimetria reparto sud;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 4 del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo netto inferiore a € 40.000,00 e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del citato D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di 3 operatori economici;
- nello specifico, poiché l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 38.460,82, comprensivi di € 4.298,30 per oneri non soggetti a ribasso, si é provveduto a chiedere, in via informale, con Pec Prot. 27118/9/2017 del 09/11/2017, offerta di minor prezzo, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto esecutivo redatto ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, a tre ditte specializzate di seguito riportate, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00 del 22/11/2017:
  - EDIL PIGHINI s.r.l. - Via Monte Cisa, 8 – Ventasso (RE);
  - MORETTI s.n.c. - Via del Chionso, 1 – fraz. Cecciola - Ventasso (RE);
  - Consorzio CORMA – Via C.Prampolini, 5 – Castelnovo ne' Monti (RE);
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento, che risulta finalizzato a mettere, urgentemente, in sicurezza il transito degli utenti della strada;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si è deciso di procedere in tal senso;
- entro le ore 12,00 del 22/11/2017 sono pervenute le 3 offerte di seguito indicate:
  - Consorzio CORMA, con il prezzo netto di € 30.679,62, corrispondente al ribasso del 22,777%;
  - MORETTI s.n.c., con il prezzo netto di € 33.080,22 corrispondente al ribasso del 15,75%;
  - EDILPIGHINI s.r.l., con il prezzo netto di € 31.218,36, corrispondente al ribasso del 21,20%;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori sopra descritti, per l'importo complessivo di € 50.000,00, suddivisi come risulta nel quadro economico sopra riportato;
- impegnare la spesa di € 50.000,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5028, con esigibilità anno 2017, finanziata con fondi della Regione Emilia-Romagna, accertati al titolo 4, tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 856, del PEG 2017, con esigibilità 2017 (accertamento n. 517/2017);
- affidare i relativi lavori al Consorzio CORMA, con sede legale a Castelnovo ne' Monti (RE), in Via Prampolini n. 5 – C.F. e P.IVA 00697560357, per l'importo netto di € 30.679,62, comprensivo di € 4.298,30 per oneri per la sicurezza, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento in parola;
- dare atto che:
  - il Consorzio Corma essendo un consorzio tra imprese artigiane ha dichiarato, in sede di gara, di concorrere all'affidamento dei lavori in argomento per le seguenti imprese: R.C.M. Impresa di Costruzioni s.n.c. di Rico' Massimo, Claudio e Ivo con sede in Ventasso (RE), Via Enza n. 11, località Taviano – C.F. e P.IVA 02057840535 e RICO' s.r.l. Con sede in Ventasso (RE), Via Enza n. 19, località Taviano – C.F. e P.IVA 02206700359;
  - dai controlli effettuati sulle suddette imprese non sono emerse cause ostative all'affidamento in parola;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.ZD42076590 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C87H17001080003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale del reparto sud, per l'importo complessivo di € 50.000,00, suddivisi come risulta nel quadro economico in premessa riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- di impegnare la spesa di € 50.000,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5028, con esigibilità anno 2017, finanziata con fondi della Regione Emilia-Romagna, accertati al titolo 4, tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 856, del PEG 2017, con esigibilità 2017 (accertamento n. 517/2017);

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, dei lavori in argomento, conservata agli atti del Servizio;
- di affidare direttamente i lavori di cui sopra al Consorzio CORMA, con sede legale a Castelnovo ne' Monti (RE), in Via Prampolini n. 5 – C.F. e P.IVA 00697560357, per l'importo netto di € 30.679,62, comprensivo di € 4.298,30 per oneri per la sicurezza, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento in parola;
- di dare atto che:
  - il Consorzio Corma essendo un consorzio tra imprese artigiane ha dichiarato, in sede di gara, di concorrere all'affidamento dei lavori in argomento per le seguenti imprese: R.C.M. Impresa di Costruzioni s.n.c. di Rico' Massimo, Claudio e Ivo con sede in Ventasso (RE), Via Enza n. 11, località Taviano – C.F. e P.IVA 02057840535 e RICO' s.r.l. Con sede in Ventasso (RE), Via Enza n. 19, località Taviano – C.F. e P.IVA 02206700359;
  - dai controlli effettuati sulle suddette imprese non sono emerse cause ostative all'affidamento in parola;
  - a seguito dell'aggiudicazione il quadro economico di progetto è il seguente:

	DESCRIZIONE	Progetto	Aggiudicazione
a)	LAVORI a misura (soggetti a ribasso) (di cui € 5.296,05 per costo della manodopera)	€ 34.162,52	€ 26.381,32
b)	ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 4.298,30	€ 4.298,30
	<b>TOTALE IN LAVORI APPALTO</b>	<b>€ 38.460,82</b>	<b>€ 30.679,62</b>
c)	I.V.A. Lavori (22%) e arrotondamento	€ 8.466,15	€ 6.749,52
d)	Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)	€ 850,00	€ 850,00
e)	Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 769,21	€ 615,37	€ 615,37
f)	Fondo (art. 113 comma 4 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 769,21	€ 153,84	€ 153,84
g)	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 1.153,82	€ 1.153,82
h)	Spese per assicurazioni e altri oneri (IVA inclusa)	€ 300,00	€ 300,00
i)	Ribasso e minore I.V.A.		<b>€ 9.497,83</b>
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 11.539,18</b>	<b>€ 19.320,38</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 50.000,00</b>	<b>€ 50.000,00</b>

- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto:
  - ad individuare l'impresa di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio l'intervento in argomento, attestando che il prezzo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia dei lavori da espletare;

- alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D. Lgs. 50/2016 e sulla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
- per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
- i lavori oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa del degrado delle strutture dovuto in gran parte ad infiltrazioni d'acqua e soprattutto alle salature effettuate nel periodo invernale;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per funzioni tecniche;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del fondo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- l'importo delle voci contenute in elenco prezzi è desunto dall'Elenco Regionale dei Prezzi per Lavori e Servizi di Difesa del Suolo anno 2017, dal Prezzario delle manutenzioni della Provincia di Reggio Emilia - anno 2017, da precedenti progetti elaborati dall'unità operativa proponente e da nuove analisi; i prezzi sono ritenuti congrui rispetto ai lavori richiesti;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire la messa in sicurezza di vari manufatti del reparto sud;
  - l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati elencati in premessa;
- il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata.

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 07/12/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....