

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 876 DEL 07/12/2017**

OGGETTO

PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO DI GARA PER L'ACQUISTO DI N.1 AUTOCARRO PER IL SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE C.I.G. ZA31C92395.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Dato atto che:

- in data 19/01/2017 è stata esperita una gara a norma del combinato disposto dall'art.1, comma 450, L. 296/2006, e successive modifiche e integrazioni nonché dell'art.328, commi 1 e 4 lettera a), del DPR 05/10/2010 n°207 e successive modificazioni, tramite Richiesta di Offerta (R. di O.), procedura negoziata aperta, mediante il MEPA, ovvero mediante la piattaforma Intercent-ER, per la fornitura di un autocarro per il settore manutenzione stradale;
- a tale gara sono state invitate tutte le ditte accreditate sulla piattaforma Intercent-ER per la categoria di prodotto richiesta;
- alla data di scadenza per la presentazione delle offerte non è pervenuta alcuna offerta;
- al fine di mantenere un adeguato livello di sicurezza della circolazione stradale, permane l'esigenza di provvedere ad un parziale rinnovo del parco automezzi da destinare al servizio di manutenzione strade.

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 - Codice degli appalti e contratti, in particolare l'art.63, comma 2, lettera a), relativamente alla possibilità di usare una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per la fornitura di beni, qualora non sia stata presentata alcuna offerta in esito all'esperimento di una procedura aperta;
- il comma 6 del sopra citato articolo 63 che prevede la consultazione di almeno cinque operatori economici a cui richiedere la presentazione di una offerta.
- l'art. 42 comma 1, punto 2, lettere a), b), e), j) del vigente "Regolamento per la disciplina dei contratti" della Provincia di Reggio Emilia in cui sono individuate le forniture di cui è possibile l'esecuzione in economia, quelle indispensabili per assicurare le continuità dei servizi istituzionali, per le quali sono state esperite infruttuosamente procedure di gara, riguardanti mezzi di trasporto e macchine operatrici necessari per la sistemazione di infrastrutture viarie;
- il medesimo art. 42 suddetto, comma 2, in cui è stabilito in euro 75.000,00# (I.V.A. esclusa) il limite di spesa per l'esecuzione in economia di forniture e servizi.

Dato atto che:

- la U.O. Provveditorato ed Espropri ha verificato che né sulla piattaforma

“acquistinrete.pa” del MEPA realizzato da CONSIP, né sulla piattaforma “Intercenter” del sistema SATER dell’Agenzia per lo sviluppo dei mercati elettronici della Regione Emilia Romagna, risultano attive convenzioni per l’acquisto di autocarri aventi le caratteristiche indicate nel “Capitolato”, allegato al presente atto quale parte integrante dello stesso e già riportate a descrizione del lotto 1 della R.d.O. esperita infruttuosamente;

- per quanto sopra esposto risulta pertanto possibile ed economicamente conveniente provvedere all’aggiudicazione della **fornitura di n.1 autocarro per il Servizio Manutenzione Strade** mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 - Codice degli appalti e contratti, art.63, comma 2, lettera a), con aggiudicazione al prezzo più basso, in funzione di quanto previsto dall’art.95, comma 4, lettera b) del citato D.Lgs., in quanto la fornitura di cui al presente atto risulta esattamente definita nelle caratteristiche che deve possedere, come indicato nel **“Capitolato e Disciplinare” allegato, contenente le medesime informazioni e norme a suo tempo previste per la procedura R. di O. andata deserta;**
- la U.O. Provveditorato, in accordo con quanto previsto dall’art.216, comma 9, seconda parte, del D.Lgs. 50/2016, ha individuato gli operatori economici attivi in ambito locale nel ramo della vendita dei veicoli commerciali aventi le caratteristiche indicate nel Capitolato sopra citato, utilizzando l’elenco disponibile sul portale “infoimprese.it” delle Camere di Commercio italiane:
 1. Autosi (OPEL) – via F.lli Cervi 8 – 4214 Reggio Emilia
 2. Centro Servizi Autocarri (VW - ISUZU)– via Giambattista Vico – 42124 Reggio Emilia
 3. Diesel Car (MERCEDES)- via Neviani 2 – 4214 Reggio Emilia
 4. Evicarri (IVECO) – via Cartesio 33/F – 42122 Reggio Emilia
 5. Severi & Scorcioni (FORD) – via F.lli Cervi 132/1 – 42124 Reggio Emilia
 6. Kendo Motors (NISSAN) - via Giambattista Vico 10/d – 42124 Reggio Emilia
 7. Lasagni & C. (RENAULT) – via F.lli Bruschi 6 – 42124 Reggio Emilia
- sul **cap. 5137** - Riconversione del parco automezzi Provinciali - risultano già adottati i seguenti impegni da utilizzarsi allo scopo di cui sopra:
 - impegno n. 754/2017 di euro 27.600,00#**
 - impegno n. 755/2017 di euro 2.500,00**
- occorre altresì impegnare la somma di **euro 1.350,00#**, per gli oneri di immatricolazione e messa in strada dell’autocarro di cui al presente atto, che saranno, in ogni caso, da liquidare alla ditta aggiudicataria in quanto pratiche svolte dalla stessa, sul **capitolo n. 5137 del Bilancio 2017** - finanziato con avanzo - **Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, Obiettivo di Gestione N. R08G3OG2**, a favore della Ditta che risulterà aggiudicataria della fornitura;
- ai fini della tracciabilità finanziaria, il **C.I.G.** relativo alla fornitura in questione è il seguente: **ZA31C92395**;
- il contratto per la fornitura dell’automezzo sopra descritto sarà stipulato con scrittura privata;
- la verifica dei requisiti fissati dall’articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 sarà svolta con

metodo tradizionale;

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza" (emanata dall'AVCP – AUTORITA' per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da "interferenza, in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);
- in ragione delle recenti disposizioni normative, in materia di riordino delle Province il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

1. di autorizzare l'effettuazione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara per l'acquisto di n.1 autocarro per il Servizio Manutenzione Strade ai sensi del D.Lgs. 50/2016 - Codice degli appalti e contratti, art.63, comma 2, lettera a), con aggiudicazione al prezzo più basso in funzione di quanto previsto dall'art.95, comma 4, lettera b) del citato D.Lgs., mediante lettera d'invito a presentare un'offerta inviata agli operatori economici indicati in premessa corredata del "Capitolato e Disciplinare" allegato al presente atto quale parte integrante dello stesso;
2. di approvare il "Capitolato e Disciplinare" suddetto in quanto contenente le medesime informazioni e norme a suo tempo previste per la R. di O. andata deserta e citata in premessa;
3. di autorizzare l'utilizzo delle risorse sotto specificate, già impegnate sul cap. 5137 - Riconversione del parco automezzi Provinciali - da utilizzarsi allo scopo di cui sopra, imputando la spesa al Codice del Piano dei Conti 2020101001:

impegno n. 754/2017 di euro 27.600,00#

impegno n. 755/2017 di euro 2.500,00

4. di impegnare la somma di **euro 1.350,00#**, per gli oneri di immatricolazione e messa in strada dell'autocarro di cui al presente atto, che saranno, in ogni caso, da liquidare alla ditta aggiudicataria in quanto pratiche svolte dalla stessa, sul **capitolo n. 5137 del Bilancio 2017** – finanziato con avanzo - **Missione 01**,

Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, Obiettivo di Gestione N. R08G3OG2 a favore della Ditta che risulterà aggiudicataria della fornitura;

5. Di dare atto che:

- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli.
 - ai fini della tracciabilità finanziaria, il **C.I.G.** relativo alla fornitura in questione è il seguente: **ZA31C92395**;
 - l'oggetto del contratto che sarà stipulato con l'aggiudicatario della fornitura di cui al presente atto consiste nell'acquisto di di n.1 autocarro per il Servizio Manutenzione Strade;
 - il contratto per la fornitura dell'automezzo sopra descritto sarà stipulato con scrittura privata;
 - la verifica dei requisiti fissati dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 sarà svolta dal R.U.P. con metodo tradizionale;
 - la fornitura potrà essere consegnata per motivata urgenza, anche in pendenza di stipula contrattuale;
 - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza" (emanata dall'AVCP – AUTORITA' per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da "interferenza, in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);
6. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad eseguire tutte le attività necessarie allo svolgimento della procedura di cui al presente atto.

Reggio Emilia, li 07/12/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma