

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 858 DEL 04/12/2017**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DELLA SP467R DA REGGIO EMILIA A CASALGRANDE 2° E 3° LOTTO. IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE AL COMUNE DI CASALGRANDE DEL SALDO PER LA PROCEDURA ESPROPRIATIVA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017 e con decreto n. 195 del 29/11/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- tra la Provincia, i Comuni di Reggio Emilia, Scandiano, Casalgrande ed Albinea, è stato sottoscritto, il 12/09/2008, un Accordo di Programma per la riorganizzazione del tracciato e la messa in sicurezza della SP 467R in 3 lotti;
- con determinazione dirigenziale n. 1093 del 02/12/2008, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "Messa in sicurezza della SP467R da Reggio Emilia a Casalgrande – 1° lotto";
- con determinazione dirigenziale n. 924 del 26/10/2012, è stato approvato il progetto esecutivo di "Messa in sicurezza della SP467R da Reggio Emilia a Casalgrande – 2° e 3° lotto";
- l'accordo prevede, tra l'altro, per il progetto di messa in sicurezza della SP467R che: *"i Comuni per i rispettivi territori di competenza, si impegnino ad eseguire l'esproprio delle aree necessarie nei diversi interventi, fermo restando che i relativi oneri economici trovano copertura nei quadri economici delle rispettive opere"*;
- il progetto di messa in sicurezza della SP467R da Reggio Emilia a Casalgrande 2° e 3° lotto, ha previsto nel territorio del Comune di Casalgrande, la realizzazione di un percorso ciclopedonale collegante il capoluogo con le frazioni di Dinazzano e S.Antonino in fregio a Via Statale;
- con determinazione dirigenziale n. 462 del 03/06/2013, la Provincia ha approvato le indennità provvisorie di espropriazione autorizzando il pagamento dei relativi acconti ai proprietari delle aree interessate dagli interventi di messa in sicurezza della SP467R di Scandiano, prendendo atto che gli acconti delle indennità provvisorie di esproprio dovute alle ditte n. 18 "Ternelli Gloria e Ternelli Mario", n. 19 "Gibertoni Emanuela e Gibertoni Germano", n. 20 "Ceramiche Daytona S.p.A." e n. 21 "Casali Anna Maria, Ruini Claudio e Ruini Fabio", ammontanti a complessivi € 53.716,00 sono stati liquidati direttamente dal Comune di Casalgrande;
- nel rispetto di quanto previsto nell'accordo, si è provveduto nel 2013 a trasferire al Comune di Casalgrande la somma di € 53.716,00;

- con lettera Prot. 18753 del 03/11/2017, assunta agli atti in pari data con Prot. 26665 il Comune di Casalgrande ha chiesto, relativamente all'intervento ricadente nel proprio territorio, sopra richiamato, il trasferimento delle somme relative alla conclusione della procedura espropriativa, ammontanti a € 5.885,00;

Ritenuto di:

- liquidare al Comune di Casalgrande la somma di € 5.885,00, per la conclusione della procedura espropriativa, relativamente all'intervento ricadente nel Comune medesimo, facente parte del progetto di messa in sicurezza della SP467R, da Reggio Emilia a Casalgrande 2° e 3° lotto;
- impegnare detta spesa alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap.5120, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;

Richiamato il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C37H11002690007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di liquidare al Comune di Casalgrande la somma di € 5.885,00, per la conclusione della procedura espropriativa, relativamente all'intervento ricadente nel territorio del Comune medesimo, facente parte del progetto di messa in sicurezza della SP467R, da Reggio Emilia a Casalgrande 2° e 3° lotto;
- di impegnare la spesa di € 5.885,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap.5120, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017.

Reggio Emilia, lì 04/12/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma