



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 205 DEL 06/12/2017

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI GUALTIERI FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R E DELLA SP81 E APPROVAZIONE DEL RELATIVO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- relativamente al Progetto “*Inventare la sicurezza*” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso dalla proposta originariamente prevista, in data 29/09/2016, è stata sottoposta alla Regione Emilia-Romagna una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
 - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- l'esame effettuato con il Comune di Gualtieri di quanto originariamente previsto nel Piano ha portato a confermare la necessità di realizzare la rotatoria all'intersezione tra la SP63R e la SP81, ritenendo non più attuale la realizzazione della rotatoria tra la SP81 e via Berlinguer, poichè le problematiche che detto intervento intendeva risolvere sono già state affrontate attraverso interventi di altra natura;
- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - *in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;*
 - *è necessario acquisire il parere degli enti associati, interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il consenso delle parti;*
 - *dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;*
 - *dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,*
 - *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
 - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento progettuale;*
- a seguito degli approfondimenti progettuali si è valutata la necessità di inserire un breve tratto di ciclopeditone nell'ambito del progetto di trasformazione a rotatoria

dell'incrocio tra la SP63R e la SP81, con l'obiettivo di incrementare l'efficacia della messa in sicurezza dell'intersezione stradale; i costi aggiuntivi per la realizzazione di tale opera a contorno sono posti a carico del Comune;

Considerato che:

- il finanziamento del progetto risulta ricompreso in *“Inventare la sicurezza” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, rimodulato per una somma pari a € 240.000,00, di cui € 23.000,00 a carico del Comune di Gualtieri, € 97.000,00 a carico del PNSS e € 120.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- riguardo al comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione dell'intervento;
- la Provincia si farà altresì carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;
- al fine di formalizzare l'assetto dei rispettivi obblighi, Provincia e Comune di Gualtieri intendono, pertanto procedere alla stipula di uno specifico accordo di programma;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, in accordo con il Comune di Gualtieri, ha conseguentemente redatto uno schema di accordo di programma, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R e della SP81, in Comune di Gualtieri;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, in accordo con il Comune di Gualtieri ha altresì redatto ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il progetto di fattibilità tecnica ed economica della “sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP63R e la SP81, in Comune di Gualtieri”;
- detto progetto conclude nell'importo complessivo presunto di € 240.000,00, di cui € 163.000,00 per lavori e € 77.000,00 per somme a disposizione, come risulta dal seguente quadro economico:

Descrizione	Importo
LAVORI	
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 155.000,00
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.000,00
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 163.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Espropri	€ 16.673,08
Spese tecniche progettazione (prove materiali, servizio tecnico coordinatore sicurezza in fase esecutiva, frazionamento)	€ 8.000,00
Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.260,00	€ 2.608,00
Fondo (art. 113 comma 4 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.260,00	€ 652,00
Eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti	€ 5.000,00
Imprevisti, spese di bollo, Registro di contabilità e arrotondamenti	€ 3.316,92
Oneri eventuali contenziosi (3%)	€ 4.890,00
I.V.A. 22%	€ 35.860,00
Totale somme a disposizione	€ 77.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 240.000,00

e con la seguente ipotesi di suddivisione di massima della spesa prevista:

INTERVENTO	PNSS	PROVINCIA	COMUNE GUALTIERI	TOTALE
Rotatoria tra SP63R e SP81, in Comune di Gualtieri	97.000,00	120.000,00	23.000,00	240.000,00

- lo stesso è composto dai seguenti elaborati:
GENERALI
A.1) RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
A.2) PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA
A.3) CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA
A.4) ELENCO DITTE
Tav. 1) COROGRAFIA scala 1:100.000
Tav. 2) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:10.000
Tav. 3) PLANIMETRIA ORTOFOTOPIANO – PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI scala 1:1.000
Tav. 4) PLANIMETRIA RILIEVO TOPOGRAFICO scala 1:500
Tav. 5) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500
Tav. 6) PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE STATO ATTUALE-PROGETTO scala 1:500
Tav. 7) PLANIMETRIA RUE COMUNE GUALTIERI scala 1:5.000
Tav. 8) PLANIMETRIA PIANO PARTICELLARE scala 1:500;

Rilevato che la quota di € 120.000,00 a carico della Provincia è disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 e al corrispondente capitolo 5211, del PEG 2017, con esigibilità 2017;

Dato atto che il Comune di Gualtieri con deliberazione di Giunta n. 142 del 09/11/2017, ha approvato lo schema di accordo di programma in argomento, prendendo atto che la

copertura finanziaria di € 23.000,00 a carico del Comune di Gualtieri è prevista al Cap. 18877 – Miss. 10, Prog. 5, Tit. 2, Mac. 2 alla voce “Manutenzione straordinaria strade (con riserva SABAR)” competenza, previsto nel Bilancio in corso e dotato della necessaria disponibilità;

Ritenuto di:

- approvare:
 - lo schema di accordo di programma sopra citato, tra la Provincia e il Comune di Gualtieri, quale parte sostanziale e integrante del presente atto;
 - il progetto di fattibilità tecnica ed economica della “Sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP63R e la SP81, in Comune di Gualtieri”, dell'importo complessivo stimato di € 240.000,00, nell'ambito del progetto denominato “Inventare la sicurezza”, di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) – (intervento n.2);
- dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
 - eventuali modificazioni dell'intervento e del suo quadro economico saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
- autorizzare il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia alla sottoscrizione dell'accordo di cui sopra, dando, altresì, mandato di apportare ad esso le modifiche che dovessero risultare necessarie, ferma restando la sostanza del provvedimento;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art.9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine

rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare:
 - ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di accordo di programma tra Provincia e Comune di Gualtieri per la progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R e della SP81, in Comune di Gualtieri, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., relativo ai lavori di “sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP63R e la SP81, in Comune di Gualtieri”, nell'ambito del progetto denominato “Inventare la sicurezza”, di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) – (intervento n.2) e completo degli elaborati elencati in premessa, concludente nell'importo complessivo stimato di € 240.000,00, così risultanti:

Descrizione	Importo
LAVORI	
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 155.000,00
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.000,00
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 163.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
Espropri	€ 16.673,08
Spese tecniche progettazione (prove materiali, servizio tecnico coordinatore sicurezza in fase esecutiva, frazionamento)	€ 8.000,00
Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.260,00	€ 2.608,00
Fondo (art. 113 comma 4 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.260,00	€ 652,00
Eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti	€ 5.000,00
Imprevisti, spese di bollo, Registro di contabilità e arrotondamenti	€ 3.316,92
Oneri eventuali contenziosi (3%)	€ 4.890,00
I.V.A. 22%	€ 35.860,00
Totale somme a disposizione	€ 77.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 240.000,00

- di indicare la seguente ipotesi di suddivisione di massima della spesa prevista:

INTERVENTO	PNSS	PROVINCIA	COMUNE GUALTIERI	TOTALE
Rotatoria tra SP63R e SP81, in Comune di Gualtieri	97.000,00	120.000,00	23.000,00	240.000,00

- di autorizzare il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia alla sottoscrizione dell'accordo di cui sopra;
- di dare atto che:
 - il Comune di Gualtieri con deliberazione di Giunta n. 142 del 09/11/2017, ha approvato lo schema di accordo di programma in argomento, prendendo atto che la copertura finanziaria di € 23.000,00 a carico del Comune di Gualtieri è prevista al Cap. 18877 – Miss. 10, Prog. 5, Tit. 2, Mac. 2 alla voce “Manutenzione straordinaria strade (con riserva SABAR)” competenza, previsto nel Bilancio in corso e dotato della necessaria disponibilità;
 - la quota di € 120.000,00, a carico della Provincia è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
 - eventuali modificazioni dell'intervento e dei suoi quadri economici saranno approvate contestualmente alle successive fasi di progettazione, in coerenza con i necessari approfondimenti progettuali;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C71B17000360008;
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre:
 - che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche, senza alterarne i contenuti sostanziali;
 - la pubblicazione del presente Decreto.

ALLEGATI:

- accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 06/12/2017

LA VICEPRESIDENTE
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA ED IL COMUNE DI GUALTIERI FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SP63R E LA SP81 (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000).

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

e

il COMUNE DI GUALTIERI con sede a Gualtieri in via....., nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- Relativamente al Progetto *“Inventare la sicurezza” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso, dalla proposta originariamente prevista, si è sottoposta, in data 29/09/2016, alla Regione Emilia-Romagna una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
 - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- l'esame effettuato con il Comune di Gualtieri di quanto originariamente previsto nel Piano ha portato a confermare la necessità di realizzare la rotatoria all'intersezione tra la SP63R e la SP81, ritenendo non più attuale la realizzazione della rotatoria tra la SP81 e via Berlinguer, poichè le problematiche che detto intervento intendeva risolvere sono già state affrontate attraverso interventi di altra natura;
- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- *in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;*
 - *è necessario acquisire il parere degli enti associati interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il consenso delle parti;*
 - *dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;*
 - *dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,*
 - *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
 - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento progettuale;*
- a seguito degli approfondimenti progettuali si è valutata la necessità di inserire un breve tratto di ciclopedonale nell'ambito del progetto di trasformazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP63R e la SP81, con l'obiettivo di incrementare l'efficacia della messa in sicurezza dell'intersezione stradale; i costi aggiuntivi per la realizzazione di tale opera a contorno sono posti a carico del Comune;

Visto che:

- il finanziamento del progetto risulta ricompreso nel Progetto *"Inventare la sicurezza"* di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, rimodulato per una somma pari a € 240.000,00 (di cui € 23.000,00 a carico del Comune, € 97.000,00 a carico del PNSS 2° programma e € 120.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia);
- la quota del Comune di Gualtieri pari a € 23.000,00 è prevista al Cap. 18877 – Miss. 10, Prog. 5, Tit. 2, Mac. 2 alla voce "Manutenzione straordinaria strade (con riserva SABAR)" competenza, previsto nel Bilancio in corso e dotato della necessaria disponibilità;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione dell'intervento;
- la Provincia si farà altresì carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1
Oggetto dell'accordo di programma

L'accordo di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Gualtieri finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza.

Art. 2
Oneri a carico del Comune di Gualtieri

Il Comune di Gualtieri si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle eventuali procedure espropriative compresa la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- finanziare l'intervento per una somma pari a € 23.000,00 dell'importo complessivo delle opere, trasferendo detta somma alla Provincia di Reggio Emilia.

Art. 3
Oneri a carico della Provincia

La Provincia si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- finanziare l'intervento per un importo corrispondente ad € 217.000,00, di cui € 97.000,00 a carico del PNSS 2° programma e € 120.000,00 a carico della Provincia stessa;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;

- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

Art. 4

Tempi

Le parti si impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza in tempi utili a completare l'intervento entro, orientativamente, i termini seguenti:

- 14 mesi, termine che non risulta pertanto rivestire carattere perentorio.

Detto termine s'intende decorrente dalla data di sottoscrizione del presente accordo.

Gli enti sottoscrittori si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualevolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Art. 5

Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo per le funzioni tecniche dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 6

Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

Art. 7

Oneri manutentivi

Al Comune di Gualtieri ed alla Provincia di Reggio Emilia competono gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

Art. 8

Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non

presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

Art. 9 **Rendicontazione della spesa**

La Provincia provvederà, a rendicontare gli interventi al Comune e a richiedere l'erogazione della quota a proprio carico, sulla base degli stati di avanzamento lavori e/o sulla base di altro documento comprovante la spesa sostenuta nei limiti dell'impegno assunto dal Comune di cui all'art. 2.

Art. 10 **Polizze assicurative**

Il Comune e la Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 11 **Durata dell'accordo e recesso**

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.9.

Art. 12 **Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art. 13 **Sottoscrizione**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

per il Comune di Gualtieri.....

per la Provincia di Reggio Emilia.....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/1621

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI GUALTIERI FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R E DELLA SP81 E APPROVAZIONE DEL RELATIVO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 30/11/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/1621

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI GUALTIERI FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R E DELLA SP81 E APPROVAZIONE DEL RELATIVO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 01/12/2017

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 205 DEL 06/12/2017

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA
PROVINCIA E IL COMUNE DI GUALTIERI FINALIZZATO ALLA
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE
DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R E DELLA SP81 E
APPROVAZIONE DEL RELATIVO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA
ED ECONOMICA

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 06/12/2017

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.