



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 196 DEL 29/11/2017**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE IN EMILIA-ROMAGNA PER IL TRIENNIO 2018-2020.

IL PRESIDENTE

Premesso che la Provincia di Reggio Emilia opera per la cultura della mobilità sostenibile, con il metodo della programmazione e della partecipazione per assicurare ai cittadini e alle imprese la migliore accessibilità e la fruibilità del proprio territorio e che attraverso lo sviluppo della ricerca e dell'innovazione promuove un sistema integrato di mobilità in cui il trasporto collettivo assolve un ruolo centrale per lo sviluppo civile, economico e la coesione sociale;

Valutato che lo stanziamento di risorse statali non risulta completamente sufficiente a coprire il fabbisogno del settore comportando ciò un impegno finanziario regionale di circa 60 milioni di euro;

Dato atto che la Regione Emilia-Romagna in considerazione del quadro generale delineato ha proposto, attraverso il metodo del confronto con tutti i soggetti del settore, gli Enti Locali, la Città Metropolitana di Bologna, le Agenzie locali per la mobilità, le Società di gestione pubbliche e private dei servizi di TPL e le parti sociali direttamente interessate, un percorso virtuoso finalizzato a garantire la conferma della stabilità e certezza per i servizi del trasporto pubblico del proprio territorio;

Preso atto che tale percorso ha portato alla condivisione e definizione di principi, di linee guida e di misure utili alla descrizione del modello di riforma condivisa del TPL emiliano romagnolo, contenuto nel documento "Patto per il Trasporto pubblico regionale e locale in Emilia-Romagna per il triennio 2018-2020", allegato parte integrante del presente atto, che consente di raggiungere e garantire l'equilibrio economico del sistema e di ottenere una più adeguata risposta alle esigenze di mobilità dei cittadini, anche in coerenza con l'Atto di Indirizzo triennale 2016-2018;

Preso atto altresì che il suddetto Patto partendo dall'analisi dell'attuale situazione, in coerenza con i principi e le disposizioni della normativa di riferimento, è articolato su diversi punti nei quali le parti concordano in merito alla definizione dei reciproci impegni;

Preso atto altresì:

- che i reciproci impegni assunti sono volti ad assicurare al sistema emiliano-romagnolo un adeguato quadro di riferimento per il triennio 2018-2020, che tiene conto della dinamica dei costi, dei ricavi, della produttività ed efficienza del servizio, nonché di politiche di riordino e ottimizzazione dei servizi per una reale integrazione modale e tariffaria;
- che la fase di concertazione si è completata in data 31 ottobre 2017 e che gli assensi manifestati dalle parti interessate sono depositati agli atti della struttura regionale competente;
- che si procederà alla sottoscrizione del "Patto per il TPL 2018-2020", nel testo allegato parte integrante del presente provvedimento, previa approvazione da parte degli organi

competenti dei soggetti direttamente coinvolti nel percorso di riforma del settore;

Considerato che tutti i soggetti sottoscrittori del presente Patto, la Regione, gli Enti Locali, la Città Metropolitana di Bologna, le Agenzie locali per la mobilità, le Società di gestione pubbliche e private dei servizi di TPL e le parti sociali direttamente interessate, ritengono che per rendere più efficace il trasporto pubblico in Emilia-Romagna sia necessaria una riforma condivisa che consenta di raggiungere e garantire l'equilibrio economico del sistema e di ottenere una più adeguata risposta alle esigenze di mobilità dei cittadini, così come previsto anche dall'Atto di Indirizzo triennale 2016-2018;

Preso atto che la Regione Emilia-Romagna ha proceduto con il metodo del confronto attraverso incontri dedicati con tutti i soggetti direttamente coinvolti nel processo di riforma del trasporto pubblico, avvalendosi dei contributi dei diversi partecipanti al fine di dividerne i principi, le linee guida e i diversi impegni in capo ad ognuno per la definizione del modello di riforma del settore;

Vista la normativa di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale definita con:

- D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art.4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;
- Legge Regionale n. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e successive modificazioni;
- Legge regionale 30 giugno 2008, n. 10 "Misure per il riordino territoriale, l'autoriforma dell'amministrazione e la razionalizzazione delle funzioni";
- Legge 7 aprile 2014, n. 56 "disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni;
- Legge regionale 28 luglio 2015 n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni;
- D.Lgs. 24 aprile 2017, n. 50 convertito in Legge 21 giugno 2017, n. 96 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto -legge 24 aprile 2017, n. 50, recante disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo";
- D.Lgs. 20 giugno 2017, n.91 convertito nella L.123 del 3 agosto 2017 recante "Disposizioni urgenti per la crescita economica del Mezzogiorno", in particolare gli articoli 9-quater e 9-quinqies;

Dato atto che il Patto in oggetto verrà sottoscritto dal Presidente della Provincia di Reggio Emilia o da un suo delegato, il quale potrà apportare al testo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per raggiungere il buon fine del medesimo;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

DECRETA

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di **"PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE IN EMILIA-ROMAGNA PER IL TRIENNIO 2018-2020"** allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che:
 - ✓ il Patto in oggetto verrà sottoscritto dal Presidente della Provincia di Reggio Emilia o da un suo delegato, il quale potrà apportare al testo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per raggiungere il buon fine del medesimo;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema di Patto;
- parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 29/11/2017

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma