

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 191 DEL 21/11/2017**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- relativamente al Progetto “*Inventare la sicurezza*” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso, dalla proposta originariamente prevista, si è sottoposta, in data 29/09/2016, alla Regione Emilia una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
 - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- in particolare per quanto riguarda il Comune di Cadelbosco di Sopra si ritiene non più attuale la realizzazione di una pista ciclabile in fregio alla SP63R tra il centro abitato di Cadelbosco Sopra e l'incrocio con la SP358R, in quanto le problematiche che detto intervento intendeva risolvere sono in corso di superamento attraverso la programmazione di interventi alternativi effettuati direttamente dal Comune;
- a fronte di questo si ritiene prioritario un intervento di messa in sicurezza della SP63R, consistente nella realizzazione di una pista ciclabile tra Zurco e via Molino Traghetto (SP358R) - 1° stralcio.
- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - *in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;*
 - *è necessario acquisire il parere degli enti associati interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il consenso delle parti;*
 - *dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;*
 - *dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,*
 - *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
 - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento*

progettuale;

Considerato che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra, allo scopo di mettere in sicurezza l'intero tratto di SP63R, posto a nord del centro abitato di Zurco, in direzione Cadelbosco di Sotto, dove peraltro i flussi veicolari sono caratterizzati da eccessiva velocità pur in presenza dell'intersezione con la SP65, ha fornito la disponibilità a partecipare al finanziamento di ulteriori opere per l'incremento della sicurezza degli utenti;
- è obiettivo congiunto delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità attraverso specifici interventi, da realizzare anche per stralci, compatibilmente con le risorse a disposizione per la moderazione della velocità e la riduzione dei punti di conflitto nelle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune e la Provincia, al fine di conseguire i risultati sopra indicati, hanno individuato la necessità di attuare la seguente serie coordinata di interventi da realizzare per stralci compatibilmente alle risorse disponibili:
 - 1° stralcio: "Pista ciclo-pedonale Zurco – Via Molino Traghettino", consistente nella realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in fregio alla SP63R, dall'intersezione con la SP65, per una lunghezza di circa 1.145 metri, in direzione di Cadelbosco di Sotto, compresa la trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP63R e la SP65, per una spesa prevista di € 592.000,00;
 - 2° stralcio: prolungamento del percorso ciclo-pedonale realizzato in continuità con il 1° stralcio, fino al ricongiungimento con il percorso ciclabile esistente che da via Molino Traghettino collega l'abitato di Cadelbosco di Sotto, per una spesa prevista di € 165.000,00;per un totale complessivo previsto di € 757.000,00;

Visto che il finanziamento del 1° stralcio risulta ricompreso nel Progetto "*Inventare la sicurezza*" di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, rimodulato come sopra detto, per € 592.000,00 (di cui € 180.000,00 a carico del Comune, € 220.000,00 a carico del PNSS 2° programma e € 192.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia);

Considerato, altresì, che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra e la Provincia di Reggio Emilia ritengono che vi siano le condizioni per realizzare le opere afferenti al 1° stralcio;
- si condivide, inoltre, la necessità di provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere afferenti al 2° stralcio, per attivare tutte le iniziative utili al reperimento delle risorse per la realizzazione anche di quest'ultimo intervento;
- riguardo al comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere e per il raggiungimento dell'obiettivo di miglioramento della

sicurezza del tratto stradale in argomento;

- la Provincia si farà altresì carico della progettazione e direzione lavori dei 2 stralci attuativi, anche per fasi successive, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;
- al fine di formalizzare l'assetto dei rispettivi obblighi, Provincia e Comune di Cadelbosco Sopra intendono, pertanto, procedere alla stipula di uno specifico accordo di programma;

Visto il testo dell'Accordo di Programma, allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Considerato, infine, che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra con deliberazione di Giunta n. 89 del 03/11/2017, ha approvato lo schema di accordo di programma in argomento, dando atto che la spesa complessiva a proprio carico di € 180.000,00 è imputabile alla Missione 10 - Progr. 05 – tit. 2 – cap. 11872, Bilancio 2017/2019 – annualità 2017;
- la quota a carico della Provincia per € 192.000,00 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge e al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di accordo di programma, tra Provincia e Comune di Cadelbosco di Sopra, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

- di disporre che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche, senza alterarne i contenuti sostanziali;
- di dare atto che:
 - la quota a carico della Provincia per € 192.000,00 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- schema accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 21/11/2017

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA ED IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000).

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

e

il COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA con sede a Cadelbosco di Sopra (RE) in Piazza della Libertà n.1, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- Relativamente al Progetto *“Inventare la sicurezza” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso, dalla proposta originariamente prevista, si è sottoposta, in data 29/09/2016, alla Regione Emilia una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
 - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- in particolare per quanto riguarda il Comune di Cadelbosco di Sopra si ritiene non più attuale la realizzazione di una pista ciclabile in fregio alla S.P. 63R tra il centro abitato di Cadelbosco di Sopra e l'incrocio con la S.P. 358R, in quanto le problematiche che detto intervento intendeva risolvere sono in corso di superamento attraverso la programmazione di interventi alternativi effettuati direttamente dal Comune. A fronte di questo si ritiene prioritario un intervento di

messa in sicurezza della S.P.63R, consistente nella realizzazione di una pista Ciclabile tra Zurco e via Molino Traghetto (SP358R) - I° stralcio;

- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - *in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;*
 - *è necessario acquisire il parere degli enti associati interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il consenso delle parti;*
 - *dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;*
 - *dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,*
 - *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
 - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento progettuale;*

Considerato che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra, allo scopo di mettere in sicurezza l'intero tratto di S.P. 63R posto a nord del centro abitato di Zurco in direzione Cadelbosco di Sotto, dove peraltro i flussi veicolari sono caratterizzati da eccessiva velocità pur in presenza dell'intersezione con la SP65, ha fornito la disponibilità a compartecipare al finanziamento di ulteriori opere per l'incremento della sicurezza degli utenti;
- è obiettivo congiunto delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità attraverso la realizzazione di interventi, da realizzare anche per stralci compatibilmente con le risorse a disposizione, per la moderazione della velocità e la riduzione dei punti di conflitto nelle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune e la Provincia, al fine di conseguire i risultati sopra indicati, hanno individuato la necessità di attuare la seguente serie coordinata di interventi da realizzare per stralci compatibilmente alle risorse disponibili:
 - 1° stralcio:** "Pista ciclopedonale Zurco – Via Molino Traghetto" – consistente nella realizzazione di un percorso ciclo/pedonale in fregio alla SP63R dall'intersezione con la SP65 per una lunghezza di circa 1.145 metri in direzione di Cadelbosco di Sotto, compresa la trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP63R e la SP65, per una spesa prevista di € 592.000,00;

2° stralcio: prolungamento del percorso ciclo/pedonale realizzato in continuità con il primo stralcio, fino al ricongiungimento con il percorso ciclabile esistente che da via Molino Traghetino collega l'abitato di Cadelbosco di Sotto, per una spesa prevista di € 165.000,00; per un totale complessivo previsto di € 757.000,00;

Visto che:

- il finanziamento del 1° stralcio risulta ricompreso nel Progetto "*Inventare la sicurezza*" di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, rimodulato come sopra detto, per € 592.000,00 (di cui € 180.000,00 a carico del Comune, € 220.000,00 a carico del PNSS 2° programma e € 192.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia);
- il finanziamento del 1° stralcio, per € 180.000,00 sarà previsto a carico del comune di Cadelbosco di Sopra nell'ambito del proprio piano finanziario del Bilancio 2017;
- il Comune di Cadelbosco di Sopra e la Provincia di Reggio Emilia ritengono pertanto che vi siano le condizioni per realizzare le opere afferenti al 1° stralcio;
- si condivide inoltre la necessità di provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere afferenti al 2° stralcio, per attivare tutte le iniziative utili al reperimento delle risorse per la realizzazione anche di quest'ultimo intervento;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere e per il raggiungimento dell'obiettivo di miglioramento della sicurezza del tratto stradale di cui all'oggetto;
- la Provincia si farà altresì carico della progettazione e direzione lavori dei 2 stralci attuativi, anche per fasi successive, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1
Oggetto dell'accordo di programma

L'accordo ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Cadelbosco di Sopra finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R.

Art. 2
Oneri a carico del Comune di Cadelbosco di Sopra

Il Comune di Cadelbosco di Sopra, in merito ai lavori del 1° e 2° stralcio, si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle eventuali procedure espropriative compresa la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- finanziare i lavori del 1° stralcio per un importo corrispondente di € 180.000,00 dell'importo complessivo delle opere trasferendo detto importo alla Provincia di Reggio Emilia;
- verificare la possibilità, in merito ai lavori del 2° stralcio di compartecipare alle spese per la realizzazione delle opere di cui al presente accordo, nei limiti delle risorse disponibili, oltre quanto già previsto al punto precedente.

Art. 3
Oneri a carico della Provincia

La Provincia si fa carico di quanto segue:

- relativamente agli interventi afferenti al 1° stralcio:
 - individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
 - finanziare il 1° stralcio per un importo corrispondente ad € 412.000,00, di cui € 220.000,00 a carico del PNSS 2° programma e € 192000,00 a carico della Provincia stessa;
 - sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
 - effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
 - approvare i progetti ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
 - svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;

- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
 - svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
 - svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
 - affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
 - liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
 - liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- relativamente agli interventi afferenti al 2° stralcio:
- verificare la possibilità di compartecipare alle spese per la realizzazione delle opere di cui al presente accordo, nei limiti delle risorse disponibili;
 - sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
 - effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
 - approvare i progetti ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
 - svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
 - svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
 - svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
 - svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
 - affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
 - liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
 - liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

Art. 4 Tempi

Le parti si impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza in tempi utili a completare l'intervento entro, orientativamente, i termini seguenti:

- 14 mesi per gli interventi afferenti al 1° stralcio, termine che non risulta pertanto rivestire carattere perentorio;
- 4 mesi per lo studio di fattibilità tecnico economica del 2° stralcio, termine che non risulta pertanto rivestire carattere perentorio;

Detti termini si intendono decorrenti dalla data di sottoscrizione del presente accordo.

Gli enti sottoscrittori si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché gli

interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Art. 5 Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 6 Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

Art. 7 Oneri manutentivi

Al Comune di Cadelbosco di Sopra ed alla Provincia di Reggio Emilia competono gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

Art. 8 Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

Art. 9 Rendicontazione della spesa

La Provincia provvederà, a rendicontare gli interventi al Comune e a richiedere l'erogazione della quota a proprio carico, sulla base degli stati di avanzamento lavori e sulla base di altro documento comprovante la spesa sostenuta nei limiti dell'impegno assunto dal Comune di cui all'art. 2.

Art. 10 Polizze assicurative

I Comuni e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 11
Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.9.

Art. 12
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norma del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art. 13
Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia

Comune di Cadelbosco di Sopra

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del
Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma*”

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/1554

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 17/11/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/1554

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 20/11/2017

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 191 DEL 21/11/2017

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA
PROVINCIA E IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO
ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI
MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 22/11/2017

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.