

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 191 DEL 21/11/2017**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP63R

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- relativamente al Progetto “*Inventare la sicurezza*” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso, dalla proposta originariamente prevista, si è sottoposta, in data 29/09/2016, alla Regione Emilia una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
  - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
  - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
  - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- in particolare per quanto riguarda il Comune di Cadelbosco di Sopra si ritiene non più attuale la realizzazione di una pista ciclabile in fregio alla SP63R tra il centro abitato di Cadelbosco di Sopra e l'incrocio con la SP358R, in quanto le problematiche che detto intervento intendeva risolvere sono in corso di superamento attraverso la programmazione di interventi alternativi effettuati direttamente dal Comune;
- a fronte di questo si ritiene prioritario un intervento di messa in sicurezza della SP63R, consistente nella realizzazione di una pista ciclabile tra Zurco e via Molino Traghetto (SP358R) - 1° stralcio.
- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:
  - *in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;*
  - *è necessario acquisire il parere degli enti associati interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il consenso delle parti;*
  - *dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;*
  - *dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,*
  - *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
  - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento*

*progettuale;*

Considerato che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra, allo scopo di mettere in sicurezza l'intero tratto di SP63R, posto a nord del centro abitato di Zurco, in direzione Cadelbosco di Sotto, dove peraltro i flussi veicolari sono caratterizzati da eccessiva velocità pur in presenza dell'intersezione con la SP65, ha fornito la disponibilità a partecipare al finanziamento di ulteriori opere per l'incremento della sicurezza degli utenti;
- è obiettivo congiunto delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità attraverso specifici interventi, da realizzare anche per stralci, compatibilmente con le risorse a disposizione per la moderazione della velocità e la riduzione dei punti di conflitto nelle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune e la Provincia, al fine di conseguire i risultati sopra indicati, hanno individuato la necessità di attuare la seguente serie coordinata di interventi da realizzare per stralci compatibilmente alle risorse disponibili:
  - 1° stralcio: "Pista ciclopedonale Zurco – Via Molino Traghettino", consistente nella realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in fregio alla SP63R, dall'intersezione con la SP65, per una lunghezza di circa 1.145 metri, in direzione di Cadelbosco di Sotto, compresa la trasformazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP63R e la SP65, per una spesa prevista di € 592.000,00;
  - 2° stralcio: prolungamento del percorso ciclo-pedonale realizzato in continuità con il 1° stralcio, fino al ricongiungimento con il percorso ciclabile esistente che da via Molino Traghettino collega l'abitato di Cadelbosco di Sotto, per una spesa prevista di € 165.000,00;per un totale complessivo previsto di € 757.000,00;

Visto che il finanziamento del 1° stralcio risulta ricompreso nel Progetto "*Inventare la sicurezza*" di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, rimodulato come sopra detto, per € 592.000,00 (di cui € 180.000,00 a carico del Comune, € 220.000,00 a carico del PNSS 2° programma e € 192.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia);

Considerato, altresì, che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra e la Provincia di Reggio Emilia ritengono che vi siano le condizioni per realizzare le opere afferenti al 1° stralcio;
- si condivide, inoltre, la necessità di provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere afferenti al 2° stralcio, per attivare tutte le iniziative utili al reperimento delle risorse per la realizzazione anche di quest'ultimo intervento;
- riguardo al comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere e per il raggiungimento dell'obiettivo di miglioramento della

sicurezza del tratto stradale in argomento;

- la Provincia si farà altresì carico della progettazione e direzione lavori dei 2 stralci attuativi, anche per fasi successive, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;
- al fine di formalizzare l'assetto dei rispettivi obblighi, Provincia e Comune di Cadelbosco Sopra intendono, pertanto, procedere alla stipula di uno specifico accordo di programma;

Visto il testo dell'Accordo di Programma, allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Considerato, infine, che:

- il Comune di Cadelbosco di Sopra con deliberazione di Giunta n. 89 del 03/11/2017, ha approvato lo schema di accordo di programma in argomento, dando atto che la spesa complessiva a proprio carico di € 180.000,00 è imputabile alla Missione 10 - Progr. 05 – tit. 2 – cap. 11872, Bilancio 2017/2019 – annualità 2017;
- la quota a carico della Provincia per € 192.000,00 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di approvare ad ogni effetto di legge e al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di accordo di programma, tra Provincia e Comune di Cadelbosco di Sopra, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP63R, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

- di disporre che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche, senza alterarne i contenuti sostanziali;
- di dare atto che:
  - la quota a carico della Provincia per € 192.000,00 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
  - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

**ALLEGATI:**

- schema accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 21/11/2017

IL PRESIDENTE  
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....