

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 416 DEL 15/11/2017

**OGGETTO**

ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO CON L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, SULLA S.P. 63 ALBINEA REGNANO CASINA IN COMUNE DI VIANO DAL KM 7+500 AL KM 8+300, FUORI DAL CENTRO ABITATO, DAL 15/11/2017 E FINO AL 07/12/2017

# Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

## IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che, con lettera assunta agli atti con Prot. 27630/1/2017, del 15/11/2017 la ditta F.A.R. s.r.l. ha chiesto l'emissione di ordinanza per l'esecuzione di posa tubazioni per conto di IRETI S.p.A., sulla S.P.63 "Albinea – Regnano – Casina" dal km 7+500 al km 8+300, in Comune di Viano, come da autorizzazione della Provincia di Reggio Emilia Prot.23181/97 del 10/10/2016;

per l'esecuzione delle conseguenti lavorazioni, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato regolato da impianto semaforico con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 63 "Albinea – Regnano – Casina" in Comune di Viano, fuori dal centro abitato, dal 15/11/2017 e fino al 07/12/2017 e con le seguenti prescrizioni:

- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- nel caso in cui all'interno del cantiere vi siano delle strade di immissione secondarie dovrà essere previsto un moviere per regolare l'immissione dei mezzi nell'area di cantiere;
- nel caso si formino code di veicoli, la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri, fino allo smaltimento delle code;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- il tipo di cemento utilizzato per il riempimento dovrà avere caratteristiche tali da garantire sufficiente stabilità per il transito veicolare;

dovrà essere assicurato, da parte dell'impresa, il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta richiedente, F.A.R. s.r.l., con sede a Ramiseto – 42032 Ventasso in via G. Notari n.63 e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale saranno richiesti eventuali interventi è il Sig. Fontanili Waimer cell. 348 4908623.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

## ORDINA

**l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 63 "Albinea – Regnano – Casina" in Comune di Viano dal km 7+500 al km 8+300, fuori dal centro abitato, dal 15/11/2017 e fino al 07/12/2017 e con le seguenti prescrizioni:**

- **l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;**
- **nel caso in cui all'interno del cantiere vi siano delle strade di immissione secondarie dovrà essere previsto un moviere per regolare l'immissione dei mezzi nell'area di cantiere;**

- nel caso si formino code di veicoli, la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri, fino allo smaltimento delle code;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- il tipo di cemento utilizzato per il riempimento dovrà avere caratteristiche tali da garantire sufficiente stabilità per il transito veicolare;

**dovrà essere assicurato, da parte dell'impresa, il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta richiedente, F.A.R. s.r.l, con sede a Ramiseto – 42032 Ventasso in via G. Notari n.63 e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale saranno richiesti eventuali interventi è il Sig. Fontanili Waimer cell. 348 4908623.

Reggio Emilia, 15/11/2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Viano

- IRETI ([ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it))
- Ditta F.A.R. s.r.l.  
([far.fontanili@gmail.com](mailto:far.fontanili@gmail.com);  
[far.srl@cert.cna.it](mailto:far.srl@cert.cna.it))
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti e Scandiano.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al Sorvegliante stradale Massimo Coloretti
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 15/11/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....