



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 192 DEL 21/11/2017

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL
COMUNE DI TOANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI
INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SP8
E SP 486R

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- relativamente al Progetto “*Inventare la sicurezza*” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso dalla proposta originariamente prevista, in data 29/09/2016, è stata sottoposta alla Regione Emilia una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
 - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- l'esame effettuato con il Comune di Toano dell'originario progetto previsto nel Piano ha portato a valutare modifiche all'intervento, fornendo priorità a opere di messa in sicurezza che coinvolgono oltre la SP486R anche la SP8, che si connette alla stessa strada regionale nel centro abitato di Cerredolo. Nello specifico le strade provinciali sopra citate, attraversando i centri abitati di Cerredolo, La Valle e La Cà, presentano elementi di criticità determinati soprattutto dall'eccessiva velocità dei flussi veicolari ai quali s'intende far fronte attraverso opere di mitigazione del traffico;
- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - *in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;*
 - *è necessario acquisire il parere degli enti associati interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il consenso delle parti;*
 - *dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;*
 - *dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,*
 - *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
 - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento progettuale;*

- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi e azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune e l'ente proprietario ritengono necessari a tal fine i seguenti interventi:
 - a) Realizzazione di percorso pedonale, in fregio alla SP8, da Cerredolo fino alla località La Valle;
 - b) Lavori di miglioramento dell'intersezione tra la SP8 e la SP486R;
 - c) Interventi di moderazione del traffico il località La Cà sulla SP486R in direzione Montefiorino con inserimento di colonnina speed check e pannello a messaggio variabile;

Considerato che:

- il finanziamento del progetto risulta ricompreso nel Progetto *"Inventare la sicurezza" di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, rimodulato come sopra detto per € 355.000,00, di cui € 140.000,00 a carico del Comune di Toano, € 110.000,00 a carico del PNSS – 2° programma e € 105.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- riguardo al comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione dell'intervento;
- la Provincia si farà altresì carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;
- al fine di formalizzare l'assetto dei rispettivi obblighi, Provincia e Comune di Toano intendono, pertanto, procedere alla stipula di uno specifico accordo di programma;

Visto il testo dell'Accordo di Programma, allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Considerato, infine, che:

- la quota a carico della Provincia per € 105.000,00 è attualmente in sua disponibilità in avanzo vincolato e verrà applicato solo compatibilmente con il rispetto del pareggio di bilancio;
- il Comune di Toano con deliberazione di Giunta n. 69 del 27/10/2017, ha approvato lo schema di accordo di programma in argomento, dando atto che la spesa complessiva a proprio carico di € 140.000,00 troverà copertura finanziaria con imputazione al

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge e al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di accordo fra Provincia e Comune di Toano, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza delle SP8 e SP486R, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- di disporre che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche, senza alterarne i contenuti sostanziali;
- di dare atto che:
 - la quota a carico della Provincia pari a € 105.000,00 è attualmente in sua disponibilità in avanzo vincolato e verrà applicato solo compatibilmente con il rispetto del pareggio di bilancio;
 - il testo dell'Accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 21/11/2017

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA ED IL COMUNE DI TOANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SP8 E SP 486R (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000).

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi n. 59 (C.F. 00209290352), rappresentata dal suo Presidente Giammaria Manghi, nato a Parma, il 20/04/1970, residente per la carica a Reggio Emilia in Corso Garibaldi n. 59

e

il COMUNE DI TOANO con sede a Toano in Corso Trieste n. 65 (C.F. 00444850358), rappresentato nel seguente atto dal Sig. Volpi Vincenzo, nato a Sassuolo (MO) il 20/04/1961, (C.F. VLPVCN61D20I462N), in qualità di Sindaco;

Premesso che:

- Relativamente al Progetto *"Inventare la sicurezza"* di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso, dalla proposta originariamente prevista, si è sottoposta, in data 29/09/2016, alla Regione Emilia una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
 - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- l'esame effettuato con il Comune di Tono dell'originario progetto previsto nel Piano ha portato a valutare modifiche all'intervento fornendo priorità a opere di messa in sicurezza che coinvolgono oltre la S.P. 486R anche la S.P. 8, che si connette alla stessa strada regionale nel centro abitato di Cerredolo. Nello specifico le strade provinciali sopra citate, attraversando i centri abitati di Cerredolo, La Valle e La Cà, presentano elementi di criticità determinati

soprattutto dalla eccessiva velocità dei flussi veicolari ai quali si intende far fronte attraverso opere di mitigazione del traffico;

- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - *in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;*
 - *è necessario acquisire il parere degli enti associati interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il consenso delle parti;*
 - *dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;*
 - *dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,*
 - *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
 - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento progettuale;*
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune e l'ente proprietario ritengono necessari a tal fine i seguenti interventi:
 - a) Realizzazione di percorso pedonale in fregio alla SP8 da Cerredolo fino alla località La Valle;
 - b) Lavori di miglioramento dell'intersezione tra la SP8 e la SP486R;
 - c) Interventi di moderazione del traffico il località La Cà sulla SP486R in direzione Montefiorino con inserimento di colonnina speed check e pannello a messaggio variabile.

Visto che:

- il finanziamento del 1° stralcio risulta ricompreso nel Progetto "*Inventare la sicurezza*" di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, rimodulato come sopra detto, per € 355.000,00 (di cui € 140.000,00 a carico del Comune, € 110.000,00 a carico del PNSS 2° programma e € 105.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia);
- la quota del Comune di Toano pari ad € 140.000,00 è prevista nell'ambito del proprio piano finanziario del Bilancio 2017 al capitolo 2.08.1.01.04 "Interventi viabilità e sicurezza stradale";

- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione dell'intervento;
- la Provincia si farà altresì carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 Oggetto dell'accordo di programma

L'accordo di collaborazione ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Toano finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza.

Art. 2 Oneri a carico del Comune di Toano

Il Comune di Toano si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle eventuali procedure espropriative compreso la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- finanziare l'intervento per una somma pari ad € 140.000,00 dell'importo complessivo delle opere, trasferendo detta somma alla Provincia di Reggio Emilia.

Art. 3 Oneri a carico della Provincia

La Provincia si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;

- finanziare l'intervento per un importo corrispondente ad € 215.000,00, di cui € 110.000,00 a carico del PNSS 2° programma ed € 105.000,00 a carico della Provincia stessa;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

Art. 4

Tempi

Le parti si impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza in tempi utili a completare l'intervento entro, orientativamente, i termini seguenti:

- 14 mesi, termine che non risulta pertanto rivestire carattere perentorio;

Detto termine si intendono decorrenti dalla data di sottoscrizione del presente accordo.

Gli enti sottoscrittori si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Art. 5

Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo per le funzioni tecniche dovuto ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 6
Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

Art. 7
Oneri manutentivi

Al Comune di Toano ed alla Provincia di Reggio Emilia competono gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

Art. 8
Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

Art. 9
Rendicontazione della spesa

La Provincia provvederà, a rendicontare gli interventi al Comune e a richiedere l'erogazione della quota a proprio carico, sulla base degli stati di avanzamento lavori e/o sulla base di altro documento comprovante la spesa sostenuta nei limiti dell'impegno assunto dal Comune di cui all'art. 2.

Art. 10
Polizze assicurative

I Comuni e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 11
Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.9.

Art. 12
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art. 13
Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegata b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

per il Comune di Toano.....

per la Provincia di Reggio Emilia.....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

"(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma"

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/1525

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI TOANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SP8 E SP 486R

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 16/11/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/1525

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI TOANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SP8 E SP 486R

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 20/11/2017

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 192 DEL 21/11/2017

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA
PROVINCIA E IL COMUNE DI TOANO FINALIZZATO ALLA
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE
DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SP8 E SP 486R

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 22/11/2017

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.