

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 192 DEL 21/11/2017**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI TOANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLE SP8 E SP 486R

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- relativamente al Progetto “*Inventare la sicurezza*” di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso dalla proposta originariamente prevista, in data 29/09/2016, è stata sottoposta alla Regione Emilia una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
  - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
  - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
  - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- l'esame effettuato con il Comune di Toano dell'originario progetto previsto nel Piano ha portato a valutare modifiche all'intervento, fornendo priorità a opere di messa in sicurezza che coinvolgono oltre la SP486R anche la SP8, che si connette alla stessa strada regionale nel centro abitato di Cerredolo. Nello specifico le strade provinciali sopra citate, attraversando i centri abitati di Cerredolo, La Valle e La Cà, presentano elementi di criticità determinati soprattutto dall'eccessiva velocità dei flussi veicolari ai quali s'intende far fronte attraverso opere di mitigazione del traffico;
- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:
  - *in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;*
  - *è necessario acquisire il parere degli enti associati interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il consenso delle parti;*
  - *dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;*
  - *dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,*
  - *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
  - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento progettuale;*

- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi e azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune e l'ente proprietario ritengono necessari a tal fine i seguenti interventi:
  - a) Realizzazione di percorso pedonale, in fregio alla SP8, da Cerredolo fino alla località La Valle;
  - b) Lavori di miglioramento dell'intersezione tra la SP8 e la SP486R;
  - c) Interventi di moderazione del traffico il località La Cà sulla SP486R in direzione Montefiorino con inserimento di colonnina speed check e pannello a messaggio variabile;

Considerato che:

- il finanziamento del progetto risulta ricompreso nel Progetto "*Inventare la sicurezza*" di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, rimodulato come sopra detto per € 355.000,00, di cui € 140.000,00 a carico del Comune di Toano, € 110.000,00 a carico del PNSS – 2° programma e € 105.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- riguardo al comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione dell'intervento;
- la Provincia si farà altresì carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;
- al fine di formalizzare l'assetto dei rispettivi obblighi, Provincia e Comune di Toano intendono, pertanto, procedere alla stipula di uno specifico accordo di programma;

Visto il testo dell'Accordo di Programma, allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Considerato, infine, che:

- la quota a carico della Provincia per € 105.000,00 è attualmente in sua disponibilità in avanzo vincolato e verrà applicato solo compatibilmente con il rispetto del pareggio di bilancio;
- il Comune di Toano con deliberazione di Giunta n. 69 del 27/10/2017, ha approvato lo schema di accordo di programma in argomento, dando atto che la spesa complessiva a proprio carico di € 140.000,00 troverà copertura finanziaria con imputazione al

capitolo 2.08.1.01.04 "Interventi viabilità e sicurezza stradale";

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

### **D E C R E T A**

- di approvare ad ogni effetto di legge e al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di accordo fra Provincia e Comune di Toano, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza delle SP8 e SP486R, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- di disporre che al momento dell'effettiva sottoscrizione dell'accordo stesso potranno essere introdotte modifiche, senza alterarne i contenuti sostanziali;
- di dare atto che:
  - la quota a carico della Provincia pari a € 105.000,00 è attualmente in sua disponibilità in avanzo vincolato e verrà applicato solo compatibilmente con il rispetto del pareggio di bilancio;
  - il testo dell'Accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
  - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

#### **ALLEGATI:**

- accordo di programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 21/11/2017

IL PRESIDENTE  
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....