

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 182 DEL 09/11/2017**

OGGETTO

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - 2° PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE 2003. INTERVENTO DENOMINATO "INVENTARE LA SICUREZZA". MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA PROVINCIALE N.151 DEL 29/05/2012 E RIAPPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO RIMODULATO

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- ad oggi, del progetto denominato "InventaRE la SicuREzza", di cui al 2° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso, dalla proposta originariamente prevista, si è sottoposta, in data 29/09/2016, alla Regione Emilia-Romagna una proposta di rimodulazione/variazione di detto progetto;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
 - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- le modifiche condivise con i Comuni interessati, sono le seguenti:
 - **Comune di Gualtieri:** conferma la necessità di procedere alla realizzazione della rotatoria all'intersezione tra la SP63R e la SP81 (intervento n. 2); ritiene non più attuale la realizzazione della rotonda tra la SP81 e via Berlinguer (intervento n. 3), in quanto le problematiche che detto intervento intendeva risolvere sono già state affrontate attraverso interventi di altra natura;
 - **Comune di Cadelbosco Sopra:** ritiene non più attuale la realizzazione della pista ciclabile in fregio alla SP63R, tra il centro abitato di Cadelbosco Sopra e l'incrocio con la SP358R (intervento n. 4), in quanto le problematiche che detto intervento intendeva risolvere sono in corso di superamento attraverso la programmazione di interventi alternativi effettuati direttamente dal Comune. A fronte di questo ritiene prioritario un intervento (intervento n.4) di messa in sicurezza della SP63R, consistente nella realizzazione di una pista Ciclabile tra Zurco e via Molino Traghetto (SP358R) - 1° stralcio;
 - **Comune di Reggio Emilia:** il Comune ha deciso di non attuare la rotatoria tra la SP 467R (via Fermi) e la strada comunale via Casello Veneri (intervento n.8), per non acuire i problemi di congestione del traffico sulla provinciale in corrispondenza degli abitati di Fogliano e Due Maestà. Considerato che la sicurezza stradale

sull'asse viario nord-sud, costituito da via Del Partigiano e via Fermi rimane una priorità del Comune di Reggio Emilia, ritiene prioritario realizzare, in alternativa all'intervento suddetto, una rotatoria tra la stessa via del Partigiano (denominazione assunta dalla SP467R in quel tratto) e la strada comunale via Petrolini (intervento n. 8). A tal fine con PEC del 20/09/2016, assunta agli atti con Prot. n. 21733 del 21/09/2016, ha comunicato la sostituzione dell'intervento che prevedeva la realizzazione della rotatoria tra la SP 467R (via Fermi) e la strada comunale via Casello Veneri (intervento n.8), con la realizzazione della rotatoria tra via del Partigiano (denominazione assunta dalla SP467R in quel tratto) e la strada comunale via Petrolini (intervento n. 8);

- **Comune di Poviglio:** a fronte della necessità di messa in sicurezza della SP358R in rapporto all'entità dei flussi veicolari che vi insistono, il Comune ha fornito la disponibilità ad investire, direttamente, su di un'ulteriore opera che coinvolge il suo territorio, costituita dalla messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (SP358R) e le vie Alighieri e Cornetole, nel centro abitato del paese (intervento n. 11a);
 - **Comune di Toano:** l'esame effettuato con il Comune dell'originario progetto previsto nel Piano ha portato a valutare modifiche all'intervento fornendo priorità a opere di messa in sicurezza che coinvolgono oltre la SP486R anche la SP8, che si connette alla stessa strada regionale nel centro abitato di Cerredolo (intervento n. 12);
 - **Comuni di Rio Saliceto, Fabbrico, Rolo, Reggiolo, Campagnola Emilia, Correggio:** nessuna variazione;
- la proposta prevedeva di portare a termine 5 interventi, per l'importo complessivo di € 1.294.000,00 (di cui a carico del PNSS € 502.000,00, della Provincia € 433.000,00 e dei Comuni € 359.000,00), mantenendo rispetto al progetto iniziale, un equilibrio complessivo in quanto a fronte della non realizzazione di un intervento in Comune di Gualtieri si è proposto di realizzare un nuovo intervento in Comune di Poviglio, secondo il seguente quadro economico complessivo:

PROPOSTA DI RIMODULAZIONE SETTEMBRE 2016

N.	Intervento	Comuni	PNSS	Provincia	Totale
COMUNE DI GUALTIERI		147.699,99	190.718,27	120.000,00	458.418,26
1	Rotonda SP63R/Via Berlinguer	147.699,99	93.718,27	0,00	241.418,26
2	Rotonda SP63R/SP81	0,00	97.000,00	120.000,00	217.000,00
COMUNE DI CADELBO스코 SOPRA		461.103,84	403.543,05	194.081,76	1.058.728,65
4	Pista ciclopeditonale Zurco - via Molino Traghettino (SP63R) - 1° stralcio	0,00	130.000,00	192.000,00	322.000,00
5	Intervento accorpato ai 3/4 del Comune di Reggio Emilia e dallo stesso eseguito	30.000,00	0,00	2.081,76	32.081,76
6/a	Ciclabile Cadelbosco Sotto - via Traghettino 1° lotto	431.103,84	273.543,05	0,00	704.646,89
COMUNE DI REGGIO EMILIA		993.817,75	653.844,86	0,00	1.647.662,61
7	Rotonda SP63R (Via dei Gonzaga)/Via Ferri	91.750,47	58.217,31	0,00	149.967,78
5	3/4 Rotonda SP63R/SP358R + 1/4 Rotonda SP63R/SP358R	90.000,00	77.463,04	0,00	167.463,04
8	Rotonda tra Via del Partigiano e Via Petrolini (S.P. 467R)	90.000,00	60.000,00	0,00	150.000,00
9	(SP63R) Ciclabile Sesso - Reggio Emilia	428.189,06	271.693,56	0,00	699.882,62
10	(SP467R) Ciclabile Due Maestà - Reggio E.	293.878,22	186.470,95	0,00	480.349,17
COMUNE DI POVIGLIO		129.000,00	241.118,21	230.522,30	600.640,51
11	Rotonda SP358R/SP1e SP20		136.118,21	214.522,30	350.640,51
11a	Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (S.P. 358R) e le vie Alighieri e Cornetole in comune di Poviglio	129.000,00	105.000,00	16.000,00	250.000,00
COMUNE DI TONANO		140.000,00	110.000,00	105.000,00	355.000,00
12	Interventi di messa in sicurezza della S.P. 8 e S.P. 466R a Cerredolo	140.000,00	110.000,00	105.000,00	355.000,00
COMUNE DI RIO SALICETO, FABBRICO, ROLO, REGGIOLO, CAMPAGNOLA EMILIA, CORREGGIO		300.000,00	310.718,28	189.692,01	800.410,29
13	Collegamento orientale (Ca de Frati) messa in sicurezza 1° lotto	300.000,00	310.718,28	189.692,01	800.410,29
TOTALE		2.171.621,58	1.909.942,67	839.296,07	4.920.860,32
TOTALE FINORA REALIZZATO		1.812.621,58	1.407.942,67	406.296,07	3.626.860,32
TOTALE OPERE DA REALIZZARE		359.000,00	502.000,00	433.000,00	1.294.000,00

Interventi eseguiti dalla Provincia

38,8132%
Percentuale finanziamento PNSS

Interventi eseguiti dal Comune di Reggio Emilia

- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- in fase di approfondimento progettuale, dovranno essere dettagliati maggiormente gli attesi esiti in termini di sicurezza;
- è necessario acquisire il parere degli enti associati interessati alle variazioni e trasmetterlo alla Regione unitamente alla convenzione tra la Provincia, capofila e i Comuni associati, eventualmente modificata con il senso delle parti;
- dovrà essere riapprovato il nuovo quadro complessivo rimodulato, con l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi e trasmesso alla Regione con tutta la documentazione, ai sensi della DGR 882/2010;
- dovranno essere approvati i progetti esecutivi, conformemente anche alle nuove

norme contabili e trasmessi alla Regione, ai sensi della DGR 882/2010,

- *qualora le variazioni ammesse dovessero comportare maggiori oneri, questi saranno ad esclusivo carico del proponente;*
 - *ci si riserva di dettare ulteriori condizioni a seguito dell'approfondimento progettuale;*
- il Comune di Reggio Emilia, con Pec Prot. 104036 del 10/10/2017, assunta agli atti con Prot. 24641/2/2006 in pari data, ha trasmesso la deliberazione di Giunta Comunale n. 237 dell'01/12/2016, di approvazione del progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra Via del Partigiano e Via Petrolini, in Comune di Reggio Emilia, inserito nel progetto denominato "Inventare la sicurezza", di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) – (intervento n.8), per l'importo complessivo di € 150.000,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

Descrizione	Importi singole voci	Importi totali
LAVORI IN APPALTO		
Opere stradali	€ 105.000,00	
Impianto di illuminazione	€ 15.000,00	
TOTALE LAVORI		€ 120.000,00
Costi della sicurezza 2% sui lavori		€ 2.400,00
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€ 122.400,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
I.V.A. sui LAVORI IN APPALTO (10%)		€ 12.240,00
Incentivo art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 (max 1,8% dell'importo lavori)		€ 2.203,20
Spese tecniche (CSE) IVA 22% e CNPAIA 4% comprese		€ 5.000,00
Segnaletica		€ 5.000,00
Imprevisti e spese varie IVA compresa		€ 3.156,80
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 27.600,00
	TOTALE	€ 150.000,00

- nella deliberazione di cui sopra, il Comune di Reggio Emilia ha dato, tra l'altro, atto che detto intervento è stato inserito nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2016 e nel Bilancio 2016-2018 e che la quota a proprio carico pari a € 90.000,00, è finanziata per € 87.000,00 mediante stipula di contratto con la Cassa Depositi e Prestiti (contratto a fine anno 2016, con decorrenza ammortamento dall'1/1/2017), imputato al cap. 40185/15 impegno 2017/388/1-388/2- 388/3- 388/4- 388/5 e per € 3.000,00 con mezzi propri accertati nel 2016, reiscritti nell'annualità 2017 al cap. 40185/13 impegno 2017/295- 295/1;
- in data 04/08/2017 è stato stipulato tra la Provincia e il Comune di Poviglio l'accordo di programma finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Romana (SP358R) e le Vie

Alighieri e Cornetole, in Comune di Poviglio, approvato con decreto presidenziale n. 125 del 04/08/2017;

- con determinazione dirigenziale n. 544 del 04/08/2017, è stato approvato il progetto esecutivo dei "lavori di messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Romana (SP358R) e le vie Alighieri e Cornetole, in Comune di Poviglio", inserito nel progetto denominato "Inventare la sicurezza", di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) – (intervento n.11a), per l'importo complessivo di € 250.000,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

Descrizione	Importo €
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 34.669,05 per costo della manodopera)	164.819,96
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	10.180,04
TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	175.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche per prove di laboratorio, servizio tecnico coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii., eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti, registrazione accordi bonari	23.500,00
Oneri eventuali contenziosi	5.250,00
Imprevisti e arrotondamenti	7.750,00
I.V.A. 22% sull'importo lavori	38.500,00
Totale somme a disposizione	75.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	250.000,00

- nella medesima determinazione è stata prevista la seguente copertura finanziaria:
 - per € 105.000,00, a carico della Regione Emilia Romagna, nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 2° Programma;
 - per € 16.000,00 a carico della Provincia;
 - per € 129.000,00 a carico del Comune di Poviglio, come da comunicazione del 03/08/2017 – Prot. 8338, assunta agli atti in pari data con Prot 19650/5/2017, di impegno della quota parte del finanziamento;
- a seguito degli approfondimenti effettuati in fase di progettazione definitiva-esecutiva e di definizione degli accordi di programma finalizzati a regolare i rapporti fra gli enti territorialmente interessati, relativamente ai restanti 3 interventi, è emerso quanto segue:
 - il Comune di Cadelbosco ha previsto, rispetto alla proposta di rimodulazione inviata nel settembre 2016, di mettere a disposizione fondi propri per € 180.000,00, destinati a rendere maggiormente funzionale l'opera di competenza (Pista ciclopeditonale Zurco - via Molino Traghetto (SP63R) - 1° stralcio);
 - il Comune di Gualtieri ha previsto, rispetto alla proposta di rimodulazione inviata

nel settembre 2016, di mettere a disposizione fondi propri, per € 23.000,00, destinati a rendere maggiormente funzionale l'opera di competenza (Rotatoria SP63/SP81);

- il Comune di Toano ha confermato il contributo a suo tempo previsto per l'opera ricadente nel proprio territorio, pari a € 140.000,00;
- in relazione a questo, con i Comuni interessati si sono condivise le modalità di intervento, in modo da addivenire sia alla progettazione esecutiva che alla realizzazione delle opere, nei tempi più rapidi possibili;

Considerato che:

- in merito alla proposta condivisa con la Regione Emilia-Romagna in data 15/11/2016, si è, pertanto, aggiornato il quadro economico complessivo del progetto, sulla base anche delle ultime valutazioni sopra citate, nel rispetto del contributo ammesso dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale, come segue:

PROPOSTA DI RIMODULAZIONE - NOVEMBRE 2017					
N.	Intervento	Comuni	PNSS	Provincia	Totale
COMUNE DI GUALTIERI		170.699,99	190.718,27	120.000,00	481.418,26
1	Rotonda SP63R/Via Berlinguer	147.699,99	93.718,27	0,00	241.418,26
2	Rotonda SP63R/SP81	23.000,00	97.000,00	120.000,00	240.000,00
COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA		641.103,84	493.543,05	194.081,76	1.328.728,65
4	Pista ciclopedonale Zurco - via Molino Traghetino (SP63R) - 1° stralcio	180.000,00	220.000,00	192.000,00	592.000,00
5	Intervento accorpato ai 3/4 del Comune di Reggio Emilia e dallo stesso eseguito	30.000,00	0,00	2.081,76	32.081,76
6/a	Ciclabile Cadelbosco Sotto - via Traghetino 1° lotto	431.103,84	273.543,05	0,00	704.646,89
COMUNE DI REGGIO EMILIA		993.817,75	653.844,86	0,00	1.647.662,61
7	Rotonda SP63R (Via dei Gonzaga)/Via Ferri	91.750,47	58.217,31	0,00	149.967,78
5	3/4 Rotonda SP63R/SP358R + 1/4 Rotonda SP63R/SP358R	90.000,00	77.463,04	0,00	167.463,04
8	Rotonda tra Via del Partigiano e Via Petrolini (S.P. 467R)	90.000,00	60.000,00	0,00	150.000,00
9	(SP63R) Ciclabile Sesso - Reggio Emilia	428.189,06	271.693,56	0,00	699.882,62
10	(SP467R) Ciclabile Due Maestà-Reggio E.	293.878,22	186.470,95	0,00	480.349,17
COMUNE DI POVIGLIO		129.000,00	241.118,21	230.522,30	600.640,51
11	Rotonda SP358R/SP1e SP20		136.118,21	214.522,30	350.640,51
11a)	Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (S.P. 358R) e le vie Alighieri e Cornetole in comune di Poviglio	129.000,00	105.000,00	16.000,00	250.000,00
COMUNE DI TONANO		140.000,00	110.057,33	104.942,67	355.000,00
12	Interventi di messa in sicurezza della S.P. 8 e S.P. 486R a Cerredolo	140.000,00	110.057,33	104.942,67	355.000,00
COMUNE DI RIO SALICETO, FABBRICO, ROLO, REGGIOLO, CAMPAGNOLA EMILIA, CORREGGIO		300.000,00	310.718,28	189.692,01	800.410,29
13	Collegamento orientale (Cà de Frati) messa in sicurezza 1° lotto	300.000,00	310.718,28	189.692,01	800.410,29
TOTALE		2.374.621,58	2.000.000,00	839.238,74	5.213.860,32
TOTALE FINORA REALIZZATO		1.812.621,58	1.407.942,67	406.296,07	3.626.860,32
TOTALE OPERE DA REALIZZARE		562.000,00	592.057,33	432.942,67	1.587.000,00

Interventi eseguiti dalla Provincia

38,3593%

Percentuale finanziamento PNSS

Interventi eseguiti dal Comune di Reggio Emilia

- dal prospetto di cui sopra si evince che il totale delle opere oggetto di rimodulazione risulta pari a € 5.213.860,32, di cui a carico del PNSS € 2.000.000,00, della Provincia € 839.238,74 e dei Comuni € 2.374.621,58 e che si rimane nei limiti della percentuale di finanziamento originariamente ammessa dal Piano;
- le infrastrutture da realizzare insistono sul territorio dei Comuni sopracitati e si armonizzano con il piano di interventi che i Comuni stessi hanno già posto in essere o previsto, finalizzati alla sicurezza stradale, con particolare destinazione ai pedoni e ai ciclisti, nonché al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico;
- la quota a carico della Provincia per € 328.000,00 è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5211, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017 e per €

104.942,67, è attualmente in sua disponibilità in avanzo vincolato e verrà applicato solo compatibilmente con il rispetto del pareggio di bilancio;

- le modalità di cofinanziamento dei 3 Comuni (Gualtieri, Cadelbosco e Toano) interessati dalla rimodulazione di cui sopra saranno definite nell'ambito degli accordi in corso di redazione;

Ritenuto di:

- riapprovare il quadro complessivo già approvato con deliberazione di Giunta n. 151 del 29/05/2012, come sopra rimodulato;
- dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
 - si provvederà alla rendicontazione degli interventi realizzati dietro presentazione dell'atto di approvazione dei relativi progetti esecutivi e della documentazione comprovante la spesa sostenuta, nei limiti degli impegni di spesa assunti a carico dei diversi esercizi finanziari del Bilancio regionale, come previsto dal decreto 792/2009 e recepito nella delibera regionale n. 882/2010;
 - l'intervento ricadente nel territorio del Comune di Reggio Emilia è in corso di realizzazione;
 - è in corso di perfezionamento il contratto per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'intervento ricadente nel territorio del Comune di Poviglio;
 - i restanti interventi inseriti nel progetto in parola e non ancora realizzati saranno avviati entro i primi mesi del 2018, con le modalità previste nella medesima delibera di Giunta Regionale n. 882/2010, dietro presentazione dell'atto di approvazione del progetto esecutivo, contenente la relativa copertura finanziaria;
 - rinviare per quanto non modificato dal presente atto alla delibera n. 151/2012 sopra citata, alla convenzione stipulata con la Regione;

Visto l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art.9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui è membro;

Rilevato pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di riapprovare il quadro economico complessivo del progetto denominato “Inventare la sicurezza”, di cui al 2° Programma del Piano Nazionale Sicurezza Stradale, approvato con deliberazione di Giunta n. 151 del 29/05/2012, così rimodulato:

PROPOSTA DIRIMODULAZIONE - NOVEMBRE 2017					
N.	Intervento	Comuni	PNSS	Provincia	Totale
COMUNE DI GUALTIERI		170.699,99	190.718,27	120.000,00	481.418,26
1	Rotonda SP63R/Via Berlinguer	147.699,99	93.718,27	0,00	241.418,26
2	Rotonda SP63R/SP81	23.000,00	97.000,00	120.000,00	240.000,00
COMUNE DI CADEL BOSCO SOPRA		641.103,84	493.543,05	194.081,76	1.328.728,65
4	Pista ciclopedonale Zurco - via Molino Traghetino (SP63R) - 1° stralcio	180.000,00	220.000,00	192.000,00	592.000,00
5	Intervento accorpato ai 3/4 del Comune di Reggio Emilia e dallo stesso eseguito	30.000,00	0,00	2.081,76	32.081,76
6/a	Ciclabile Cadelbosco Sotto - via Traghetino 1° lotto	431.103,84	273.543,05	0,00	704.646,89
COMUNE DI REGGIO EMILIA		993.817,75	653.844,86	0,00	1.647.662,61
7	Rotonda SP63R (Via dei Gonzaga)/Via Ferri	91.750,47	58.217,31	0,00	149.967,78
5	3/4 Rotonda SP63R/SP358R + 1/4 Rotonda SP63R/SP358R	90.000,00	77.463,04	0,00	167.463,04
8	Rotonda tra Via del Partigiano e Via Petrolini (S.P. 467R)	90.000,00	60.000,00	0,00	150.000,00
9	(SP63R) Ciclabile Sesso - Reggio Emilia	428.189,06	271.693,56	0,00	699.882,62
10	(SP467R) Ciclabile Due Maestà - Reggio E.	293.878,22	186.470,95	0,00	480.349,17
COMUNE DI POVIGLIO		129.000,00	241.118,21	230.522,30	600.640,51
11	Rotonda SP358R/SP1e SP20		136.118,21	214.522,30	350.640,51
11a)	Messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (S.P. 358R) e le vie Alighieri e Cornetole in comune di Poviglio	129.000,00	105.000,00	16.000,00	250.000,00
COMUNE DI TONANO		140.000,00	110.057,33	104.942,67	355.000,00
12	Interventi di messa in sicurezza della S.P. 8 e S.P. 486R a Cerredolo	140.000,00	110.057,33	104.942,67	355.000,00
COMUNE DI RIO SALICETO, FABBRICO, ROLO, REGGIOLO, CAMPAGNOLA EMILIA, CORREGGIO		300.000,00	310.718,28	189.692,01	800.410,29
13	Collegamento orientale (Cà de Frati) messa in sicurezza 1° lotto	300.000,00	310.718,28	189.692,01	800.410,29
TOTALE		2.374.621,58	2.000.000,00	839.238,74	5.213.860,32
TOTALE FINORA REALIZZATO		1.812.621,58	1.407.942,67	406.296,07	3.626.860,32
TOTALE OPERE DA REALIZZARE		562.000,00	592.057,33	432.942,67	1.587.000,00

Interventi eseguiti dalla Provincia

Interventi eseguiti dal Comune di Reggio Emilia

38,3593%
Percentuale finanziamento PNSS

- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture,

Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;

- si provvederà alla rendicontazione degli interventi realizzati dietro presentazione dell'atto di approvazione dei relativi progetti esecutivi e della documentazione comprovante la spesa sostenuta, nei limiti degli impegni di spesa assunti a carico dei diversi esercizi finanziari del Bilancio regionale, come previsto dal decreto 792/2009 e recepito nella delibera regionale n. 882/2010;
- l'intervento ricadente nel territorio del Comune di Reggio Emilia è in corso di realizzazione;
- è in corso di perfezionamento il contratto per l'affidamento dei lavori di realizzazione dell'intervento ricadente nel territorio del Comune di Poviglio;
- i restanti interventi inseriti nel progetto in parola e non ancora realizzati saranno avviati entro i primi mesi del 2018, con le modalità previste nella medesima delibera di Giunta Regionale n. 882/2010, dietro presentazione dell'atto di approvazione del progetto esecutivo, contenente la relativa copertura finanziaria;
- rinviare per quanto non modificato dal presente atto alla deliberazione n. 151/2012 sopra citata, alla convenzione stipulata con la Regione;
- il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 09/11/2017

LA VICEPRESIDENTE
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/1483

Oggetto: PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - 2° PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE 2003. INTERVENTO DENOMINATO "INVENTARE LA SICUREZZA". MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA PROVINCIALE N.151 DEL 29/05/2012 E RIAPPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO RIMODULATO

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 09/11/2017

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2017/1483

Oggetto: PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - 2° PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE 2003. INTERVENTO DENOMINATO "INVENTARE LA SICUREZZA". MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA PROVINCIALE N.151 DEL 29/05/2012 E RIAPPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO RIMODULATO

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 08/11/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 182 DEL 09/11/2017

PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - 2° PROGRAMMA
ANNUALE DI ATTUAZIONE 2003. INTERVENTO DENOMINATO
"INVENTARE LA SICUREZZA". MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI
GIUNTA PROVINCIALE N.151 DEL 29/05/2012 E RIAPPROVAZIONE DEL
QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO RIMODULATO

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 09/11/2017

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.